LANCEMENT DE LA NOUVELLE PICANTO

Une citadine qui monte en gamme

Attendue depuis quelque temps par ses fans, la nouvelle Picanto de KIA est désormais présente dans les concessions de la marque en Algérie. Elle arrive parée de ses nouveaux atours et marque une rupture radicale avec le style de l'ancienne version.

Photos : DR

Elle vient dans la continuité du renouveau stylistique que le plus ancien constructeur automobile sud-coréen arbore sur sa gamme renouvelée. Inauguré avec Sorento, Optima et Sportage, ce design est l'œuvre de «l'artiste» Shreyer qui, à l'évidence, a su insuffler aux modèles de la marque un souffle nouveau et du tonus. La présence de KIA au dernier Salon d'Alger a permis aux Algériens de découvrir ce design attractif et séduisant qui a déjà conquis une forte clientèle en Europe.

L'arrivée de Picanto dans ses nouveaux habits laisse présager une rude concurrence dans le segment des citadines dans notre pays, notamment ses compatriotes.

La mutation est profonde et les ambitions encore plus grandes. Elle entend aller au-delà des 1,1 million d'exemplaires vendus pour l'ancienne version. Et depuis son introduction en 2004, en Algérie, elle a su séduire plus de 36 000 clients.

Tout en reprenant des éléments de la nouvelle charte identitaire de KIA, Picanto millésime 2011 bénéficie d'un traitement soigné aussi bien pour son architecture extérieure que pour son habitacle. Un cahier des charges rigoureux et exigeant élaboré à la veille de sa mise au point et qui a permis en définitive d'élever la barre de la qualité et du standing encore plus haut. A commencer par les dimensions et l'empattement qui sont en évolution et qui offrent ainsi des valeurs d'habitabilité en nette amélioration. Les responsables de KIA s'attendent à ce que la nouvelle Picanto «augmente la perception fondamentale des véhicules du segment A à un niveau supérieur». La face avant affiche un style audacieux et dynamique avec des optiques volumineux qui lui confèrent un regard félin, une calandre avec la même signature de la grille «face de tigre» qu'on retrouve déjà sur d'autres modèles tels que Venga et Sportage. A l'arrière, le design est tout aussi moderne et laisse néanmoins apparaître quelques airs de famille avec sa cousine germaine.

A l'intérieur, le conducteur et ses passagers ont désormais droit à un niveau d'équipement et de confort supérieur, habituellement réservé aux grandes voitures. On serait même tentés de parler de refondation des valeurs de ce segment, tant la qualité de finition et la dotation de cette petite citadine sont importants. On citera quelques options introduites pour la première dans le segment, comme un pare-brise avec verre à protection UV, des rétroviseurs rabattables électriquement, pare-soleil avec miroirs de courtoisie lumineux, bac de rangement sous le siège passager, espace de rangement sous le plancher du coffre…

Côté motorisation, elle est proposée avec un choix de blocs essence dont la cylindrée varie entre 1.0 l et 1.2 l. En Algérie, elle se contentera d'un moteur de 1.2 l CVVT qui développe une puissance de 87 ch. Il se distingue par un taux d'émission de CO_2 bas. Ceci ne l'empêche pas d'enregistrer une vitesse de pointe maxi de l'ordre de 169 km/h. Elle dispose de deux boîtes de vitesses au choix, une manuelle de 5 rapports et une automatique de 4 rapports. En prime, il affiche un niveau de consommation appréciable avec 5,9 l/100 km. Elle est proposée aux clients algériens en deux finitions, «Style» et « Pop» et son prix de vente varie entre 910 000 DA toutes taxes comprises pour la première et 1 055 000 DA pour la seconde.

B. Bellil

BRÈVES… BRÈVES

MERCEDES-BENZ

Unimog fête ses 60 ans

Le célèbre utilitaire de Mercedes fête ses soixante ans cette année. L'occasion pour le constructeur de présenter un étonnant «concept truck». A mi-chemin entre le tracteur, le 4x4 de franchissement et le camion, le Mercedes-Benz Unimog occupe depuis soixante ans une place à part dans le monde de l'utilitaire.

Mercedes ne pouvait manquer l'occasion de célébrer cet anniversaire. Le constructeur vient donc de présenter le «Concept Design 60 Years Unimog». Il s'agit d'un pur exercice de style : avec ses formes technoïdes, l'engin ne déparerait pas dans le film *Transformers*.

Avec sa calandre inspirée du SLS, sa cabine ouverte et ses jantes immenses, il ferait sans doute sensation dans une réunion de tuning.

NISSAN LEAF NISMO

L'électrique aborde les pistes

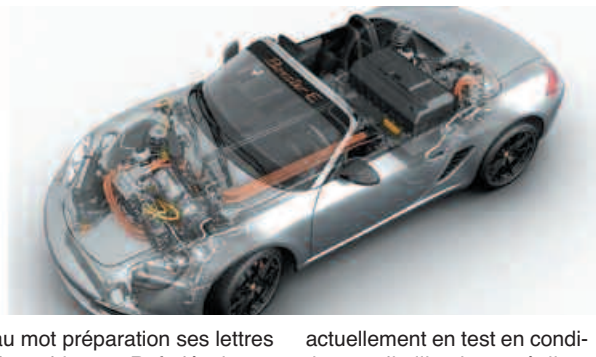
Le concept de voiture de course électrique présenté par Nissan au dernier Salon de New York a effectué quelques tours de piste à la veille des 24 heures du Mans.

Nissan avait présenté au dernier Salon de New York la Leaf Nismo RC, un modèle de course équipé de la motorisation et des batteries du modèle de série. Ce modèle a effectué à deux reprises un tour du circuit de la Sarthe, peu avant le départ des 24 heures du Mans. Deux tours seulement : le premier à 21h15 le jeudi 9 juin, le second à 12h10 le samedi 11 juin.

PORSCHE BOXSTER

La réalisation s'accélère

Porsche avait annoncé l'année dernière la mise en chantier de trois prototypes de Boxster électriques. Le constructeur de Zuffenhausen a profité du Challenge Bibendum qui s'est déroulé à Berlin récemment pour faire essayer ses modèles expérimentaux à des clients potentiels.



Depuis 2008, Alois Ruf développe des Porsche électriques. Le sémillant préparateur allemand a en effet décidé d'ajouter une corde à son arc. La monstrueuse CTR3, qui n'a plus que l'apparence d'une Porsche, représente la tradition de cette officine germanique rendue célèbre par les exploits de la CTR Yellow Bird, «simple» 911 hissée en termes de performances aux rangs des Porsche 959 et Ferrari F40. A côté de ces engins sauvages qui donnent au mot préparation ses lettres de noblesse, Ruf développe depuis trois ans déjà les eRuf, des 911 converties à l'électricité. Si la commercialisation n'est pour l'instant pas effective, la constance avec laquelle le préparateur présente et peaufine ses prototypes laisse à penser que c'est pour bientôt. Et il faut bien l'avouer, la Greenster présentée à Genève en 2009 avec son air de Targa vintage donnait envie. Des exemplaires sont actuellement en test en conditions d'utilisation réelles. Plusieurs versions existent, avec un ou deux moteurs électriques, pour des puissances comprises entre 180 kW et 250 kW (soit 245 ch et 340 ch). La plus affutée (deux moteurs et une répartition vectorielle du couple) annonce 200 km d'autonomie et une accélération de 0 à 100 km/h en cinq secondes environ. Honorable pour un premier jet.

DANS NOTRE PROCHAINE ÉDITION

Le nouveau Tiguan livre ses secrets

Rien de mieux qu'un bain de jouvence pour se relancer dans la course aux parts de marché. Certes, c'est loin d'être un restylage en profondeur, mais les nouveaux éléments de design et de style ont suffi pour conférer au Tiguan 2011 une allure rafraîchie et plein d'entrain. D'autant que les équipements de confort et de sécurité de nouvelle génération introduits sur ce véhicule accentuent encore davantage sa modernité et son adaptation aux nouvelles attentes des clients.

Dans notre prochaine édition, nous reviendrons plus en détail sur les différents aspects de ce nouveau Tiguan, son comportement routier et sur les finitions qui seront proposées aux Algériens.

B. B.