

TIZI-OUZOU

Grève des transporteurs,
désarroi des voyageurs

La grève des transporteurs de voyageurs — propriétaires de bus sur longs trajets — se poursuit avec la même fermeté.

Déclenchée en raison du déplacement vers la nouvelle gare de Kaf Naâdja, sur la rocade sud de Tizi ouzou, cette grève a pris de court les usagers des dessertes vers Alger, Rouiba, Béjaïa, Bouira, Boumerdès, Dellys, Bordj Menaiel et... Hassi Messaoud.

Le désarroi est tel que tôt le matin, l'ex-gare routière, devenue station des taxis interwilayas, fut prise d'assaut par des centaines de voyageurs dont des familles et des étudiantes, livrés à eux-mêmes sur des quais où désormais règnent en maîtres les taxis clandestins.

Le prix d'une place chez ces resquilleurs est de 500 à 800 DA, soit le double d'un tarif en temps normal sur la ligne Tizi Ouzou-Alger. Certes, un train relie chaque matin très tôt la ville des Genêts à la capitale que même les lève-tôt ne parviennent pas à prendre.

Comment ferait un citoyen d'Aïn El Hammam, Azeffoun, Bouzguène, Tigzirt ou des Ouadhias pour rejoindre la gare ferroviaire de Tizi Ouzou à 5 heures du matin ? A Thénia, des fraudeurs inspirés vous



Photo : DR

accostent dès votre correspondance et vous proposent pour 150 dinars — soit trois fois le prix d'un ticket de bus — pour vous déposer à Tizi-Ouzou.

Cette grève, aussi légitime soit-elle, pénalise en premier les voyageurs et notamment les petites bourses. Tizi Ouzou a été isolée du reste du pays pendant plusieurs jours. On ne le répètera jamais assez, tout projet de tissu urbain avant sa réalisation mérite d'être

mûrement réfléchi et pourquoi pas repensé.

Cette décision administrative de délocaliser la gare routière de Tizi Ouzou, faute de dialogue, a tourné à un vrai bras de fer. En finalité, le dinde de la farce n'est que ce citoyen voyageur ordinaire contraint de subir une onéreuse expédition pour rejoindre qui son poste de travail qui l'université.

B. Tayeb

GHARDAÏA

Lancement des travaux de réalisation
de la nouvelle ville d'El-Menéa début 2012

Les travaux de réalisation de la nouvelle ville d'El-Meneaa, située à 270 km au sud de Ghar-daïa, sur la RN01, seront lancés au début de l'année 2012, a annoncé mercredi le directeur général de l'établissement public de la ville nouvelle d'El-Meneaa (EPVNEM).

«Des études sont en cours d'achèvement, notamment les études pédologiques, géotechniques et géomorphologiques», a indiqué à l'APS Farid Bensebaini en marge de la réunion du conseil d'administration de l'EPVNEM à Ghar-daïa.

«Ces études permettront de déterminer, outre la qualité et la texture du sol, les espèces végétales et d'ar-

bustes qui s'acclimatent avec la nature (sol et climat) de la région ainsi que les précautions à prendre dans les constructions d'habitations.» L'étude de viabilisation, initiée par la wilaya sur une superficie de 350 ha de la nouvelle ville d'El-Meneaa qui sera actualisée, «constituera le premier îlot prioritaire à réaliser», a précisé M. Bensebaini, ajoutant que

l'ouverture d'un chantier de réalisation de cette nouvelle ville permettra de créer près de 300 postes d'emploi qui atteindront, à l'avenir, plus de 1 000 postes de travail. La nouvelle ville d'El-Meneaa, unique en son genre dans son aspect architectural et respectueuse de l'environnement et ayant toutes les commodités d'une agglomération urbaine moderne à vocation touristique et agricole, devrait recevoir à l'horizon 2020 quelque 50 000 habitants, a-t-on estimé. L'architecture de cette nouvelle agglomération «doit allier raffinement des styles

architecturaux dans leurs aspects sahariens et méditerranéens, et utiliser les énergies renouvelables existant dans la région tel le solaire et l'éolien», a-t-on précisé.

La localisation de cette ville nouvelle, qui s'étend sur un plateau d'une superficie de 1 000 ha extensible au nord de l'ancienne localité d'El-Meneaa, lui confère un rôle des plus stratégiques, permettant l'ouverture de perspectives nouvelles pour un développement urbain harmonieux, durable et respectueux d'environnement, a affirmé le même responsable.

Le choix du site qui accueillera les travaux de la nouvelle ville d'El-Meneaa est justifié par la proximité de l'ancienne localité et la RN01, à savoir la Transsaharienne, la proximité des infrastructures de viabilité (eau, électricité, gaz), la présence sur le site de matériaux de construction locaux et également l'existence d'une zone d'activité et d'une zone agricole.

Cette nouvelle ville, qui entend préserver la palmeraie et la nappe phréatique de la région, s'intègre parfaitement dans le schéma directeur d'aménagement urbain de l'ancienne ville d'El-Meneaa.

Meddeber

APS

PÉNURIE DE CARBURANT
À SOUK-AHRAS
Le calvaire
des automobilistes

La wilaya de Souk-Ahras vit ces derniers jours une pénurie de carburant qui pénalise les automobilistes en cette période estivale, où l'on enregistre un flux important de voitures venues notamment de Tunisie.

D'interminables chaînes de voitures se forment devant les stations-service à longueur de journée. Plusieurs gérants de stations-service questionnés sur les causes réelles de cette pénurie nous ont déclaré que le quota qui leur est réservé quotidiennement depuis quelques semaines est insuffisant.

De plus, le trafic de carburant dans les zones frontalières, qui n'est un secret pour personne, n'arrange guère la situation. Les automobilistes ne supportent plus leur calvaire qui n'a que trop duré.

Barour Yacine

CÉLÉBRATION
DU 5 JUILLET À GUELMA
Un large programme
prévu

A l'occasion du 5 Juillet, fête de l'indépendance et de la jeunesse, le ministère de la Jeunesse et des Sports devait ouvrir hier, au Centre de loisirs scientifiques de Guelma, un grand concours pour choisir les meilleurs animateurs de soirée, les DJ (disc-jockey), pour les fêtes privées et publiques. Selon les organisateurs, cette manifestation fait appel à la créativité des jeunes talents, venus de plusieurs wilayas du pays.

La même source précise que les lauréats seront désignés par un jury constitué de spécialistes. Ces activités seront également marquées par l'organisation du 1^{er} au 6 juillet, de la 6^e édition du Festival de la musique actuelle au théâtre romain de Guelma, qui verra la participation de plusieurs générations de chanteurs et chanteuses, apprend-on auprès de la direction de la culture.

N. Guergour

OUM-EL-BOUAGHI
Saisie d'une tonne
de cuivre à Aïn-M'lila

Nous apprenons de sources crédibles que les services de sécurité de Aïn-M'lila ont intercepté un véhicule utilitaire à bord duquel était dissimulée une tonne de cuivre.

Cette marchandise, provenant de la wilaya de Tébessa, était destinée à la contrebande. Les deux individus arrêtés sur la RN100, reliant Aïn Kercha à Aïn-M'lila, ont été présentés devant le procureur de Aïn-M'lila qui a ordonné leur mise en détention préventive.

Durant l'interrogatoire, les deux malfaiteurs ont dénoncé deux complices qui sont activement recherchés par les services de police.

A la lecture des bilans des différents services de sécurité, l'on conclut que la wilaya d'Oum-El-Bouaghi, vu sa situation géographique, est devenue la plaque tournante de la contrebande. Le trafic de et vers la Tunisie, favorisé par le soulèvement qui a éclaté dans ce pays, a pris des proportions alarmantes ces derniers temps. Les contrebandiers s'adonnent à tous les trafics, notamment de carburant et de produits alimentaires.

Découverte d'un cadavre
mutilé à Aïn-Beïda

Les habitants de la cité Saïdi-Djemai, un quartier populaire de Aïn-Beïda, ont découvert, tôt le vendredi, un corps mutilé gisant dans une mare de sang.

La victime, âgée d'une trentaine d'années, aurait reçu plusieurs coups de couteau à différentes parties du corps ; elle portait aussi des traces de strangulation.

Le véhicule de la victime a été saccagé. Les services de police ont immédiatement ouvert une enquête.

La stèle du chahid Radjai
saccagée à Meskiana

La ville de Meskiana, 70 km à l'est du chef-lieu de wilaya, a été le théâtre d'un acte des plus abjects : la stèle du chahid Radjai, érigée en plein cœur de la ville, inaugurée par le ministre des Moudjahidines il y a 5 ans, a été saccagée.

Les services de sécurité ont entamé des investigations pour arrêter les auteurs de cet acte qualifié par les habitants de criminel.

Moussa Chtatha

Feu vert pour la réalisation d'une ligne
ferroviaire Mohammadia-Mascara

Le ministre des Transports, Amar Tou, était en visite de travail hier dans la wilaya de Mascara. Lors de la première étape de cette sortie à Mohammadia, il s'est vu présenter l'étude achevée de la ligne ferroviaire qui joindra la cité des Oranges à la ville de Ghriss, soit 71 km de rails avec des haltes à Hacine-Bouhanifia - Tizi Matmore et Mascara. Ce sera une voie étroite pour des trains de voyageurs et marchandises dont les travaux de réalisation devraient être lancés incessamment, selon les déclarations du ministre. La ville de Mohammadia se verra dotée dans un proche avenir d'une

nouvelle gare routière dont le coût avoisinera les 160 millions de dinars. Sur une surface totale 2 500 m² dont 200 bâtis, seront réalisés des quais pour 18 bus, 32 taxis et une vingtaine de voitures particulières.

En visite à la gare routière de Mascara, Amar Tou a insisté sur la nécessité d'adapter cette infrastructure aux nouvelles exigences. D'autre part, il a donné le top à la mise en circulation de 10 bus appartenant à l'Entreprise de transport urbain de Mascara (Etum) qui vient d'être créée.