

# BOU-ISMAÏL

# L'École nationale supérieure maritime honore ses lauréats

*C'est en présence des ambassadeurs du Cameroun et du Sénégal que le ministre des Transports, Amar Tou, a procédé, à la fin de la semaine passée, à l'ouverture de la cérémonie de sortie de la promotion d'ingénieurs mécaniciens et des lieutenants au long cours formés par l'Ecole nationale supérieure maritime de Bou Ismail.*

Ont assisté à cette cérémonie le wali de Tipasa, des officiers supérieurs de l'École supérieure navale de Tamentfoust et de la Marine nationale, le maire de Bou Ismail, des cadres du ministère des Transports, les représentants des ports d'Oran, Arzew, Annaba et Ghazaouet et l'entreprise Sogeport.

Des diplômes et des prix ont été décernés aux meilleurs élèves de cette école, dont la récente promotion 2010-2011, 77 officiers et ingénieurs, compte 26 lieutenants au long cours, 21 sous-lieutenants mécaniciens 1<sup>re</sup> classe et 30 sous-lieutenants 2<sup>e</sup> classe.

L'officier de l'École chargé de la communication a indiqué que 96 élèves poursuivent encore leur cycle d'études, dont 28 ingénieurs d'Etat en sciences maritimes, 25 ingénieurs d'Etat mécaniciens, 23 officiers de port navigants et 20 sous-lieutenants mécaniciens.

Parmi les étudiants poursuivant une formation en postgraduation spécialisée issus de cette école, il y a 10 élèves lieutenants apparte-

nant aux gardes-côtes algériens et destinés à l'administration maritime. Quatre jeunes filles ingénieurs d'Etat et mécanicien naval figurent parmi les lauréats de cette année universitaire.

S'agissant de la formation à la carte, notre source indique le chiffre de 2 288 diplômés en navigation maritime délivrés conformément au protocole maritime «STCW».

Toujours dans le cadre de la formation spécifique et de la conformité avec la convention AFS (destinée au contrôle des systèmes antisalissures, nuisibles sur les navires), 30 inspecteurs de la navigation ont été formés dans le cadre des besoins du Service national des gardes-côtes (SNGC) liés aux activités nautiques, en surface comme en profondeur, nécessitant une formation aux techniques et méthodes d'inspection, dotés d'une réglementation et de solutions en vue de faire face aux risques et difficultés induits par les intempéries ou autres aléas.

Nos sources soulignent que



**L'école a délivré plus de 5 000 diplômes de navigation depuis sa création.**

dans le cadre des sessions de jumelage avec l'UMQ (l'Union des municipalités du Québec), il est prévu des sessions de formation à la gestion des mesures d'urgence et au transport des matières dangereuses.

Ces formations sont destinées aux gestionnaires des ports, de la douane et de la Protection civile.

L'Ecole nationale supérieure maritime de Bou Ismaïl se lancera incessamment dans des formations de courte durée et des recyclages notamment dans la lutte contre la pollution, le sauvetage en mer, la formation des personnels aux bateaux de plaisance et la plongée sous-marine.

Le code de sécurité maritime ISPS, entré en vigueur en décembre 2004 au niveau de tous les ports d'Algérie, a requis la signature d'un panel de conventions de jumelage avec des instituts et organismes français, canadiens, sud-coréens, japonais et chinois en vue d'assurer la formation des formateurs de l'École nationale supérieure.

Créée en 1975, cette école, anciennement «Institut supérieur maritime», a délivré plus de 5 000 diplômes de navigation maritime, notamment dans les filières d'officiers de pont, filières machines, filières pêche et administration maritime.

Au niveau national, plusieurs centaines d'agents des dix entreprises maritimes et portuaires que compte l'Algérie ont participé aux divers stages et formations assurés par l'École nationale supérieure maritime.

Pour les formations des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cycles, l'Ecole nationale supérieure maritime de Bou Ismaïl, qui est une branche régionale de l'Université maritime mondiale sise à Malmoë, en Suède, et également membre de l'Organisation maritime internationale (OMI), assure la formation de la postgraduation spécialisée depuis 2006, notamment dans le domaine de la sûreté et de la sécurité maritime (formation destinée aux gardes-côtes), le shipping, le commerce international et logistique et la gestion portuaire.

Il convient de préciser que la présence à cette cérémonie des ambassadeurs du Cameroun et du Sénégal n'est pas fortuite puisque l'École nationale supérieure maritime forme actuellement plus de 30 étudiants africains et arabes dans les filières ingénieurs maritimes, dont 20 dans la gestion portuaire (Sénégal, Guinée, Gabon, Cameroun).

**Larbi Houari**

*PUBLICITÉ*

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE MONSIEUR LE MINISTRE DE LA POSTE ET DES T.I.C



TROPHÉES  
**med-IT**  
ALGER | 26 - 28 Sept 2011 | Palais de la Culture



Participez au **concours**  
des meilleures  
**applications mobiles**

**innovez et démontrez  
vos talents**

Remportez un **trophée** et  
de nombreux **cadeaux**.

**[www.med-it.com](http://www.med-it.com)**  
**Inscription jusqu'au 31 juillet 2011**

SPONSOR OFFICIEL :

EN PARTENARIAT AVEC :

#### PARTENAIRES MÉDIAS :

