

**1 MILLIARD D'AUTOMOBILES
DANS LE MONDE**
La planète étouffe


La planète compte désormais plus de 1 milliard d'automobiles en circulation, selon le cabinet d'analyses automobiles Ward's Auto. Et ce n'est pas fini.

C'est un long, un très long calcul auquel les analystes de Ward's Auto ont dû se confronter avant d'arriver à un résultat fiable.

Du coup, ce n'est qu'aujourd'hui (août 2011) que nous apprenons officiellement que le parc automobile mondial a dépassé le milliard fin 2010.

En 2010, par exemple, le parc automobile mondial a gagné plus de 35 millions de véhicules. Si la masse automobile dans le monde occidental suit une progression plutôt raisonnable, il n'en est pas de même dans les pays émergents (Chine, Inde...) où le nombre d'automobiles a littéralement explosé au cours des 10 dernières années.

En 2010, le parc automobile chinois est ainsi passé de 61 à 73,9 millions d'unités, soit une hausse de 21%. La Chine est du coup passée devant le Japon à la deuxième place des pays les plus pourvus en automobile du monde. Et il n'y a pas que dans l'Empire du Milieu que les voitures se vendent comme des petits pains, l'Inde a également obtenu en 2010 son record avec 20,8 millions de véhicules en circulation. Le cap des 2 milliards de véhicules en circulation dans le monde pourrait ainsi être dépassé dès 2025 !

ESSAI
NOUVEAU FORD TRANSIT 2.2 L TDCI 140 CH
Quand l'utilitaire rime avec confort et performance

En cet été capricieux au climat particulièrement changeant, l'utilitaire fétiche de la marque américaine, le Transit, aborde une phase déterminante dans sa carrière. Il reçoit une motorisation inédite qui lui procure plus de robustesse, d'économie de carburant et de performances, et qui se présente surtout comme une opportunité pour se repositionner dans ce segment compétitif. Conforme aux normes européennes antipollution Euro 5, ce moteur se distingue par des taux d'émission de CO₂ appréciables et aussi des périodicités d'entretien allongées (2 ans ou 50 000 km). Et si le design du véhicule n'a pas changé, il est important de relever en revanche une évolution qualitative de l'agrément de conduite et des capacités de reprise grâce à un couple qui atteint les 385 Nm sur les modèles propulsion. Pour les concepteurs de cette innovation, «ce nouveau Ford Transit Euro V reste la solution de premier choix pour nos clients d'utilitaires en Europe et dans le monde entier. Il se présente plus que jamais comme un utilitaire rentable, fiable et qui répond aux exigences des clients. En lui



Photos : DR

souligner que les transformations techniques apportées au Transit résultent d'un processus de modernisation de la famille des utilitaires entreprise par le constructeur Ford et à travers laquelle il ambitionne d'étendre encore davantage l'audience de ses modèles et de réaliser de nouvelles conquêtes commerciales.

Des blocs modernes et sobres

La nouvelle gamme de moteurs Duratorq TDCi 2,2 l remplace en réalité les blocs diesel existants à savoir les 2,2 et 2,4 litres et s'inscrit dans une stratégie globale appelée «One Ford». Ces nouveaux moteurs, produits



offrant ces évolutions, nous faisons en sorte qu'il reste fidèle à ses valeurs légendaires». Il faut

en Angleterre et en Turquie, équiperont à terme l'ensemble des versions traction et propulsion et à transmission intégrale. Plusieurs puissances sont proposées aux professionnels selon leurs attentes, 100, 125, 140 et 155 Ch. L'évolution du couple, entre 310 et 385 Nm, s'avère d'une grande utilité pour ce type de véhicule appelé à circuler en charge maximale et dans des conditions difficiles comme c'est le cas pour notre pays.

Ce moteur reçoit un système d'injection directe à rampe commune à pression plus élevée, un turbocompresseur à géométrie variable, une pompe à huile à débit variable et un nouveau système de recirculation des gaz d'échappement ainsi qu'un filtre à particules.

Des équipements de berline

Cette opération de séduction ne se base pas uniquement sur la motorisation de nouvelle génération, elle englobe aussi la mise au point de deux versions ECONetic du Transit ainsi qu'une variante inédite pour la marque, à empattement long et à toit moyen. Ces deux modèles se voient, en outre, dotés de technologies nouvelles

constructeurs automobiles engendrerait une économie de carburant de l'ordre de 4% qui se conjugue à un gain de silence de fonctionnement en phase arrêt. La nouveauté sur ce transit c'est également les normes de consommation et d'émission qu'il se propose de mettre au point.

Avec une moyenne de 6,7 litres aux 100 km, il se place ainsi comme l'une des références de son segment et tout au moins nettement plus sobre que la version précédente, soit 624 litres de carburant en moins sur 150 000 km parcourus. Quant aux émissions de CO₂, elles se limitent à 178 g/km. L'autre atout du Ford Transit, c'est sa modularité adaptée aux multiples sollicitations des clients et à leurs différentes activités professionnelles. Une gamme de Fourgon et de Kombi



à plusieurs emplacements et hauteurs de toit, Minicar avec une capacité allant de 13 à 17 passagers, châssis simple cabine avec ou sans plateau, et le châssis double cabine avec roues arrière simples ou jumelées et une charge utile allant de 3 à 4,6 tonnes.

Sur les routes parfaites de la région de Bavière au sud de l'Allemagne, nous avons pu apprécier les performances de cette nouvelle motorisation qui offre une aisance déconcertante au véhicule lui permettant d'évoluer en douceur et efficacité.

Sa cabine ne renvoie guère à l'image d'un utilitaire traditionnel, tant le confort et les équipements qu'elle recèle n'ont rien à envier à une berline. Climatisation régulée, ABS, ESP, système audio Sony de haute fidélité avec connexion USB, contribuent à rendre la vie à bord plus agréable. Sa commercialisation en Algérie par le représentant exclusif de la marque, Elsecor Ford interviendra dans quelques semaines.

B. Bellil

BON À SAVOIR
La garantie et les textes réglementaires
Article 30

Le concessionnaire doit assurer au profit du client la garantie légale du véhicule livré.

La garantie couvre notamment les défauts de construction, les vices apparents et/ou cachés ainsi que le remplacement des pièces de rechange et des accessoires défectueux. En cas d'immobilisation du véhicule pour une durée supérieure à quinze (15) jours, le concessionnaire est tenu de mettre à la disposition du client un véhicule de remplacement.

Article 31

La garantie porte, à la demande du client, sur une durée égale ou supérieure à vingt-quatre (24) mois ou sur une distance égale

ou supérieure à cinquante mille (50 000) kilomètres pour les véhicules de tourisme et à cent mille (100 000) kilomètres pour les véhicules utilitaires et lourds.

Les conditions de mise en œuvre de la garantie doivent figurer expressément dans le certificat de garantie établi conformément à la législation et à la réglementation en vigueur et remis obligatoirement au client au moment de la livraison du véhicule.

Article 32

La garantie est due au client sans charges supplémentaires.

Toute autre clause de garantie est accordée à titre gracieux par le concessionnaire.

**DANS NOTRE PROCHAINE ÉDITION
Essai de la nouvelle KIA Rio**

Plus qu'une évolution de style, c'est une véritable montée en gamme que nous découvrons sur la nouvelle KIA Rio. Plus esthétique, plus moderne, mieux équipée, elle est ainsi parée pour s'en aller vers de nouvelles conquêtes.

LSA

