



ESSAI

NOUVELLE PORSCHE PANAMERA HYBRIDE

Evolution technologique inédite

Le succès commercial international de la Panamera semble avoir ouvert l'appétit des techniciens et des ingénieurs de Porsche qui ont décidé de la décliner en deux nouvelles offres, diesel et hybride, afin «d'étendre encore davantage son audience». D'autant que depuis son lancement en 2009, elle s'est imposée comme la berline la plus sportive du marché avec une tenue de route et des innovations technologiques typiques à ce prestigieux label germanique. D'emblée, les puristes de la marque déceleraient un renoncement des valeurs profondes qui ont de tout temps fait la force de la marque de Stuttgart, en l'occurrence l'élégance et la puissance, mais très vite les gardiens du temple rappellent en soulignant que la Panamera Hybride est «une référence en matière de performances aussi bien pour les voitures classiques qu'hybrides».

Elle affiche ainsi une puissance cumulée de l'ordre de 380 ch et surtout un couple dantesque de 580 Nm digne d'un camion. Le moteur thermique est un V6 essence suralimenté de 3 litres développe 333 ch. La cylindrée manquante est apportée par un moteur électrique de 47 ch intégré directement dans la chaîne cinématique. Ces deux blocs peuvent être utilisés ensemble ou séparément. Les capacités de stockage limité des batteries ne permettent toutefois qu'une autonomie de 2 km en mode électrique mais qui est utilisable, du reste, jusqu'à 85 km/h en fonction du mode conduite. Signalons la disponibilité sur cette Panamera d'un système inédit, puis-



Photos : DR

sant dans de «nouveaux potentiels» d'économie à des régimes plus élevés à travers le mode «croisière» conçu pour les autoroutes et les voies rapides, et qui permet de découpler et d'arrêter le moteur thermique en dehors des phases d'accélération.

Electrique et puissance complémentaire

Il est à souligner que la version hybride inclut également une transmission automatique ainsi que la suspension pneumatique adaptative PASM, des systèmes qui apportent un bien-être et une grande sérénité à bord.

Sur les routes verdoyantes et en lacets de la région de Bordeaux, en France, nous avons pu apprécier en effet les capacités exceptionnelles de reprise de ce modèle, son com-

portement routier exemplaire et le confort de son habitacle feutré. Une fois au volant, on est de suite imprégné de l'ambiance Porsche et de ses spécificités esthétiques et technologiques, tels que le bloc compteur à 5 cadrans et la clef de démarrage à gauche du volant. Sur l'écran multifonction situé sur le haut de la console centrale, le conducteur peut suivre en instantané le passage de la transmission entre les deux moteurs ainsi que le processus de rechargement des batteries.

Contrairement à ses sœurs, la Panamera Hybride, et selon la charge des batteries, peut effectuer un démarrage tout en silence et en toute discrétion tout comme elle peut évoluer de la même manière en circuit urbain dans la limite de l'autonomie autorisée. Au-delà, le moteur thermique prend le relais et relance vivement la cadence. Il faut souligner que la gestion remarquable de cette alternance ne laisse apparaître aucune secousse ou

ser le bolide dans ses derniers retranchements, sachant que la vitesse maximale de cette Panamera avoisine les 270 km/h. Le passage bref par quelques routes secondaires a toutefois fait monter l'adrénaline de plusieurs crans mais encore loin des poten-



tialités réelles de cette voiture d'exception. L'habitacle se révèle conforme aux normes et valeurs de la marque au blason. La sportivité et le luxe cohabitent en toute intelli-

mentaire. A l'arrière, seuls deux passagers peuvent prendre place en raison du tunnel central mais avec tout le confort qui va avec. Seul bémol, le coffre à bagages où sont logées les batteries et qui se voit ainsi réduit d'une partie de ses capacités de chargement.

Les clients algériens intéressés peuvent d'ores et déjà en faire la commande auprès de Sovac, la représentation exclusive de la marque au prix de 19 274 000 DA.

Le diesel puissant et confortable

L'autre version proposée est la Panamera diesel équipée d'un bloc commun au groupe et qui est déjà éprouvé sur plusieurs modèles. C'est un V6 diesel suralimenté à rampe commune qui développe une puissance de 250 ch pour un couple de 550 Nm et qui se distingue par une bonne insonorisation. Une fois à bord et les vitres remontées, on est alors bercé par un léger et chatoyant ronronnement, seul bruit qui nous parvient de l'extérieur. Sur route, la différen-

RENAULT CLIO NIGHT & DAY

Série limitée et look branché

Depuis son lancement, plus de 24 600 Nouvelle Clio ont été immatriculées en Algérie avec une progression de 13% des ventes à fin août 2011. Fort de ce succès, Renault commercialise une nouvelle série limitée Clio : Clio Night & Day. Elle affiche un style résolument tendance. Sur la base de la version Dynamique, elle possède une identité distinctive avec un design extérieur particulièrement soigné qui donne une allure élégante, et chic à la Nouvelle Clio Night & Day. Cette série limitée est moderne et pratique jusque dans les moindres détails : Radio CD MP3 4X20 W - 4 HP avec bornier analogique (line in), projecteurs avec code virage, climatisation manuelle de série, sellerie spécifique, planches de bord avec surpiquage, 6 airbags. Clio Night & Day possède une identité distinctive et joue la carte du chic avec des éléments extérieurs dark metal et un habitacle particulièrement soigné. Cette nouvelle version remplace l'ancien niveau Dynamique.



Clio Night & Day s'enrichit avec des masques de phare noir et des baguettes latérales avec embout et des barreaux inférieurs dark metal. Les rétroviseurs sont dotés d'une coque et l'avant est protégé par des bourrelets de protection noir brillant.

A l'intérieur, le charme et le confort sont mis en avant. La signature Night & Day a le soin du détail. Outre la sellerie spécifique mi-similicuir/mi-tissu brodés sur le dossier, et la planche de bord surpiquée, une peinture noir brillant vient couvrir les aérateurs, la baguette de planche de bord, la façade centrale et les poignées de porte. La Clio Night & Day est disponible avec une teinte opaque blanc glacier et deux teintes métallisées noir nacré et gris platine. Elle est proposée avec une motorisation diesel 1.5 dCi 80 ch.

Equipements de base du niveau d'équipements Dynamique

Airbags, climatisation, radio CD MP3 4X20 W - 4 HP avec bornier analogique (line in), projecteurs antibrouillard, projecteurs avec code virage, roues aluminium 15, ABS, vitres avant et arrière électriques.

Par son côté chic et élégant, Clio Night & Day est destinée aux jeunes branchés en quête de modernité, de mode et de fashion. Nouvelle Clio Night & Day est disponible depuis le 15 août dans tous les showrooms Renault du territoire national.



autres à-coups au moment du passage d'un mode à l'autre.

Les passagers ne ressentent rien ou presque à l'exception de la promptitude de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports à rétrograder et s'adapter ainsi au rythme de la voiture. Au cours de notre balade à travers les vignobles qui s'étendent à l'infini, et qui exhibent devant nos regards ébahis des figures géométriques et un alignement qui en disent long sur la passion de leurs propriétaires et des mains expertes qui veillent à leur prospérité, on s'est adonné à un exercice de conduite économique dès lors que l'énorme couple nous y autorise amplement.

Le résultat est des plus édifiants, plus de 10% d'économie de carburant sur une durée de 25 minutes cumulées. Une performance supplémentaire qui s'ajoute à un niveau de consommation déjà optimisé, 7,1l/100km.

Cela étant, les limitations de vitesse généralisées en France ne nous a pas permis, hélas, de pous-

gence et offrent les conditions de voyage d'une limousine. Les sièges enveloppants augmentent la sensation de bien-être et de sécurité



aussi bien à l'avant qu'à l'arrière où l'espace aux jambes est appréciable. La dotation en équipement tant de confort que de sécurité et autres aides à la conduite est d'une richesse qui se passe de tout com-

ce avec le modèle essence est imperceptible, tant ses performances sont tout aussi importantes. La boîte Tiptronic S à 8 rapports fait preuve d'une adaptabilité à toutes les situations de conduite. En mode séquentiel, le passage des vitesses prend les allures d'une conduite sportive tant recherchée par certains. La Panamera Diesel s'inscrit dans la lignée des modèles Porsche Gran Turismo en termes de dynamique et de confort de conduite à l'image de sa direction très directe et de son freinage extrêmement endurant. Elle peut être équipée en option d'une suspension pneumatique adaptative en lieu et place de la suspension de série à ressorts en acier, ce qui améliore encore davantage son comportement routier. Avec une autonomie de 1 200 km, la

Panamera diesel affiche une moyenne de consommation optimisée à 6,3 litres aux 100 km.

Son prix de vente en Algérie est fixé à 14 800 000 DA.

B. Bellil