ILS N'ÉCARTENT PAS LE RECOURS À UNE DÉMISSION COLLECTIVE

Mobilisation des professeurs d'enseignement paramédical

Le Syndicat national des professeurs d'enseignement paramédical se sont réunis, jeudi, à Alger, en assemblée générale pour étudier la situation socioprofessionnelle de leur corporation.

A l'heure actuelle, les syndicalistes estiment nécessaire d'agir dans le cadre du dialogue avec la tutelle mais n'excluent pas l'option de la grève, voire même le recours à «une démission collective».

«L'Assemblée générale réaffirme son option pour le dialogue et pour la concertation mais appelle l'ensemble des PEPM à rester unis et mobilisés afin de faire aboutir leurs revendications par tous les moyens légaux sans exclure le dépôt d'un pré-avis de grève, des sit-in au niveau de tout le territoire national et même la démission de tous les PEPM», précise un communiqué de presse rendu public hier.

T. H.

LE CLA RENOUE AVEC LA PROTESTA

Une grève de trois jours à partir du 10 octobre

Le Conseil des lycées d'Algérie (CLA), à l'instar des autres syndicats de l'éducation, compte renouer avec la protesta. Un appel à une grève hebdomadaire de trois jours à partir du 10 octobre est lancé.

Wassila Zegtitouche - Alger (Le Soir) - Le CLA revient à la charge. Il compte mobiliser tous les travailleurs de l'éducation. Dans une déclaration, le Conseil des lycées souligne que «de commission en commission, l'attente des travailleurs du secteur de l'éducation n'a que trop duré». Et de s'exprimer sur un ton plus ferme. «Le temps n'est plus aux promesses. Seule la mobilisation des travailleurs à la base pourra arracher des revendications trop longtemps ignorées.» Ce que cette catégorie des travailleurs revendique en premier lieu est l'amélioration du pouvoir d'achat, toujours en chute.

Une amélioration qui ne se fera, selon le CLA, qu'à travers la revalorisation du point indiciaire. En outre, il revendique l'octroi de nouvelles indemnités variant entre 10 000 et 13 000 DA avec effet rétroactif à partir de janvier 2008 afin de réparer, cite-t-on, «l'injustice faite aux travailleurs de l'éducation». Autre revendication, la révision du statut particulier. Celle-ci concerne, selon le CLA, la promotion d'un grade à un autre et l'avancement dans les échelons, la reclassification des corps des ingénieurs, des PTLT, des adjoints de l'éducation et l'intégration des corps communs au secteur de l'éducation. Le CLA espère qu'on mettra fin à la contractualisation. Cette corporation exige la retraite à 100% après 25 ans de service. Autre point abordé par le Conseil des lycées d'Algérie, la décentralisation de la gestion des œuvres sociales qui permettra, ambitionnent les travailleurs, la transparence dans la gestion, le contrôle à la base ainsi que la solidarité directe entre les travailleurs.

Enfin, le CLA plaide pour «une école publique de qualité» par la construction de nouvelles écoles qui mettront fin à la surcharge des classes. Aussi, le CLA propose la création de postes budgétaires pour alléger les emplois du temps des enseignants. Autant de revendications qui risquent de mettre à mal les autorités concernées, ce qui entraînera une paralysie au niveau des lycées prenant en otage les élèves.

W. Z.

Photo : Samir Sid.

C'est encore les élèves qui seront pris en otages.

OUVERTURE DU 5e SALON INTERNATIONAL DU VÉHICULE INDUSTRIEL ET UTILITAIRE

À découvrir !

Des constructeurs venus de divers pays ont exposé, hier, leurs véhicules utilitaires et industriels au Palais des expositions de la Safex. Pour cette 5e édition, le Salon international du véhicule industriel et utilitaire (SIVIU), qui s'étalera jusqu'au 8 octobre, promet beaucoup de nouveautés !

Chapeauté par l'Association des concessionnaires automobiles d'Algérie (AC2A), le salon regroupe une trentaine d'exposants, tous visant un public professionnel.

Selon les représentants de l'AC2A, l'Algérie «est en plein essor économique où l'activité des transports a connu une explosion formidable, notamment les véhicules industriels».

Si la demande a augmenté, les clients potentiels, eux, deviennent de plus en plus exigeants.

Pour répondre, justement, aux exigences, «une gamme nettement plus riche est proposée», selon Hassaine, directeur général de Toyota Algérie, qui estime que le salon attire un plus grand nombre de professionnels. «On s'adresse à une clientèle différente. Le salon est destiné aux professionnels», soulignera Hassaine.

Outre les ventes, les concessionnaires attacheront une importance particulière au service après-vente.

«Le service rendu revêt une grande importance», assurera Hassaine. Et d'ajouter : «On s'est attelé à professionnaliser le Salon de l'automobile dans un premier temps. Nous l'avons modernisé puis avons lancé l'utilitaire. La croissance économique venant de l'utilitaire est importante», indiquera M. Hassaine.

Les exposants sont animés par la volonté de conquérir le marché du véhicule utilitaire qui représente 30%, selon le DG de Toyota Algérie. 20% représentent l'utilitaire léger, soit camionnettes et petits camions, et 10% la part du gros tonnage.

Optimiste, M. Hassaine prévoit un bel avenir pour ce segment. «L'utilitaire est appelé à grandir. Ce segment va maturer et accompagner la croissance économique», fera-t-il remarquer.

Côté nouveautés chez Toyota Algérie, le nouveau camion Hino. Ce camion léger est l'équivalent du camion Delta Daihatsu, présentant les mêmes caractéristiques avec plus de charge utile et plus d'équipements.

Son prix reste raisonnable, soit le même que celui du Delta Daihatsu. Ce dernier, pour rappel, représentait l'essentiel des ventes dans cette catégorie de véhicules.

Volkswagen utilitaire, à travers son distributeur algérien Sovac, participe avec une nouveauté, de nouvelles finitions et des remises sur la gamme utilitaire.

Sovac expose, entre autres, le nouveau Crafter avec une nouvelle motorisation, à savoir le 4 cylindres 2.0 TDi de 109 ch, moins brouillant et qui réduit de 20% la consommation. Le nouveau Crafter est proposé à 2 729 000 DA TTC.

Autre nouveauté chez le concessionnaire Elsecom Daewoo véhicules industriels qui présente une gamme variée de camions et de bus, le tracteur 4x2, le Daewoo M2SNF.

W. Z.

Photo : New Press

Une gamme riche et variée est proposée aux clients potentiels.