

NOUVEAUTÉ CHEZ PEUGEOT SCOOTER

MMDI maintient le cap

La gamme des scooters commercialisée par Meklati Multidistribution (MMDI), le représentant de la marque française dans notre pays, vient de se renforcer par l'arrivée d'un nouveau modèle, le Tweet RS 125 cc. Une déclinaison sportive d'une moto déjà connue du public algérien et qui correspond à ses attentes.

Un look distinctif avec des signes particuliers qui ne manqueront pas de séduire, une couleur unique en noir mat, très en vogue du reste, un logo en rouge et noir visible sur les carénages, des disques



Photo : DR

**NOUVELLE
PEUGEOT 208****Levée
de rideau sur
une autre star**

C'est aujourd'hui que Peugeot dévoile au monde entier sa toute nouvelle Peugeot 208. L'enjeu est de taille : il s'agit de remplacer la 207, l'une des voitures les plus vendues en Europe et dans plusieurs régions du monde dont l'Algérie.

Un véhicule qui promet par son design innovant et non moins conforme aux nouveaux codes architecturaux de la marque au lion, de perpétuer le succès de sa devancière et de séduire encore davantage de clients. Son lancement commercial est toutefois prévu au début de l'année prochaine et il est d'ores et déjà attendu qu'elle constituera l'attraction principale du stand de Peugeot lors du prochain salon de l'automobile d'Alger.

L. S. A.

Shurricane avant et arrière, une poignée de maintien passager de couleur noir mat également et une sellerie cuir en double couture. Autant d'éléments qui lui procurent un rendu visuel distingué et qui ne laissent pas indifférent.

Le Tweet RS se distingue sur la balance par un poids plus léger et arbore une compacité qui le rend encore adapté à la circulation dans les dédales de ruelles saturées de nos villes. Il se positionne désormais en pole position dans le segment des scooters citadins.

Son moteur monocylindre à 4 temps dispose d'un refroidissement à air et d'un double amortisseur hydraulique à l'arrière. Ce qui améliore encore davantage sa résistance aux conditions de roulage difficiles qui sont les nôtres. Créée en 2010, MMDI a

su au fil du temps inscrire la commercialisation du cycle et motocycle dans un cadre professionnel et dans une perspective de pérennité loin de l'amateurisme et l'opportunisme de beaucoup d'importateurs.

L'enseigne Peugeot Scooter reprend ainsi les normes et les standards internationaux aussi bien au niveau des succursales de MMDI qu'au niveau des membres du réseau dont le nombre ne cesse de croître.

Son responsable en Algérie, Mounir Abdallah Meklati, ambitionne d'en faire une référence et un leader dans notre pays d'autant que certains des modèles badgés au lion bénéficient d'un capital crédit inestimable, à l'image de Vogue qui continue à séduire et étendre son audience.

B. B.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES**La révolution de Renault**

La journée du 28 octobre a été une étape majeure pour le constructeur automobile français qui a beaucoup misé sur cette technologie.

Quatre cents véhicules utilitaires Kangoo ZE sont désormais disponibles dans plusieurs points de vente à travers toute la France.

Chez Renault, en interne comme en externe, via un site internet dédié, le compte à rebours est lancé depuis une dizaine de jours en vue de cet événement «qui marque le début de la révolution électrique», a déclaré Thierry Koskas, directeur du programme électrique du constructeur.

Le groupe a déjà débuté un vaste programme de formation pour ses réseaux. «On a beaucoup insisté sur l'autonomie des batteries, source d'inquiétude, et sur l'importance de vendre ces véhicules à des auto-

mobilités dont les besoins sont adaptés, c'est-à-dire qui ne réalisent pas de grands trajets tous les jours», poursuit-il.

Le Kangoo ZE sera suivi, en novembre, par la version électrique de la Fluence ZE puis, en fin d'année, par le quadricycle Twizy et la citadine Zoé, en 2012.

Les quatre modèles seront produits en France et en Espagne dans les usines du groupe. Pour les batteries, Renault s'approvisionnera à l'extérieur jusqu'en 2014, la construction de l'usine qui leur sera dédiée à Flins (78) ayant pris du retard.

Le lancement de ces véhicules est pour Renault un pari d'importance. Avec son partenaire Nissan, ils ont investi 4 milliards d'euros, 2 000 personnes ont travaillé sur le projet et ils comptent écouler 1,5 million de véhicules d'ici à 2015.

**code
DE
la route****Les traditions
des uns
et des autres**

Le code de la route ne connaît pas la mondialisation : certaines traditions et certains usages restent particuliers au pays qui l'applique, et le voyageur assez audacieux pour louer une voiture s'expose à quelques surprises. Outre les règles obsolettes que personne n'a pris le temps de remettre en question, il existe des spécificités dans la manière de conduire avec civilité dans le monde entier. Tour du monde en 10 articles du code.

1. En Belgique, toute voiture doit être équipée d'un extincteur : mais aussi d'un triangle, d'une trousse de premiers secours et d'un gilet rétro-réfléchissant.

2. L'Allemagne et la Roumanie imposent des vitesses minimales sur autoroute : en dessous de 60 km/h, la conduite est jugée dangereuse et est par conséquent sanctionnée. En France, c'est 80 km/h, mais uniquement sur la voie la plus à gauche.

3. En Thaïlande, il est obligatoire de porter un t-shirt au volant : ou une chemise, enfin quelque chose de décent. En Californie, il est interdit aux femmes de conduire en robe de chambre. Manifestement, les hommes ont ce privilège.

4. Au Danemark, une vérification générale est obligatoire avant de démarrer : la loi prévoit que le conducteur s'assure du bon fonctionnement des phares, des freins, de l'avertisseur et qu'il n'y a pas d'enfant sous la voiture.

5. Au Luxembourg, les essuie-glaces sont obligatoires : mais le pare-brise est facultatif. L'Alabama, aux Etats-Unis, dispose également de cette brillante disposition légale.

6. A Singapour, il est illégal de s'approcher d'un piéton traversant la rue à plus de 50 mètres : en revanche, en Chine, les véhicules tournant à un carrefour n'ont pas à se soucier des piétons. Le petit bonhomme vert n'a qu'une valeur très relative dans l'Empire du Milieu.

7. En Suisse, il est obligatoire d'éteindre son moteur aux feux rouges dans certaines zones : c'est le cas par exemple aux passages à niveau.

8. En République tchèque et en Roumanie, un taux d'alcoolémie supérieur à zéro est sanctionné : tout comme aux Etats-Unis. Dans le New Jersey, un conducteur condamné pour alcoolémie n'aura plus le droit de demander une plaque personnalisée. Ça ne rigole pas. A l'inverse, l'Angleterre ou l'Irlande considèrent que jusqu'à 0,8 gramme d'alcool dans le sang, on peut conduire en toute sécurité.

9. Au Costa Rica, il n'y a pas de priorité : c'est au premier arrivé, ou au plus gros véhicule. La sélection naturelle, ça marche aussi sur la route.

10. En Bulgarie, tous les véhicules doivent être désinfectés à la frontière : à l'exception de ceux venant d'Union européenne.