






Top 5 du mois d'octobre 2011

Hyundai réduit l'écart

	1	Hyundai	5 702	(+19%)
	2	Renault	3 612	(-17%)
	3	Peugeot	2 822	(+168%)
	4	Toyota	2 316	(+5%)
	5	Suzuki	1 786	(+38%)

Meilleures ventes par modèle

1		Hyundai Atos	2 648	+12%	
2		Hyundai Accent	1 909	+23%	
3		Toyota Hilux	1 451	-5%	
4		Suzuki Alto	1 444	+42%	
5		Renault Symbol	1 397	-45%	

ESSAI / NOUVELLE SUZUKI ALTO K10

Evolution qualitative sensible

Le spécialiste mondial des véhicules miniatures maintient le cap et diversifie en permanence sa gamme. La nouvelle Alto K10, qui a été présentée pour la première fois lors du dernier Salon d'Alger, suscite depuis le début de sa commercialisation un engouement des clients qui apprécient son volume adapté à la circulation cauchemardesque dans nos villes saturées et un rapport qualité/prix compétitif.

Plus qu'un restylage, c'est une véritable montée en gamme qui est ainsi proposée aux clients. Une alternative de qualité entre la «voiture du peuple», Alto, et la préférée de ces dames, Celerio.

Un style clairement imprégné de modernité avec des lignes régulières et une allure plus élégante. Une volonté du constructeur d'étendre encore davantage son offre. Le spécialiste japonais des véhicules à volume réduit et des 4x4 n'abandonne pas pour autant sa stratégie, puisqu'il propose une gestion optimisée des espaces d'Alto avec des matériaux de bonne qualité et une modernisation du poste de conduite. La face avant se démarque clairement de sa petite sœur. Une double entrée d'air et une calandre bordée de chrome sur sa partie supérieure tout en accueillant un logo redimensionné et plus en relief.

A l'arrière, et même si l'air de famille y est toujours présent, on note toutefois une lunette aux dimensions plus agrandies et des feux au nouveau design.

L'habitacle affiche, dès le premier abord, un style en nette évolution mais n'offre des espaces que pour quatre personnes seulement. Une planche de bord simplifiée avec une répartition ergonomique des commandes de confort et de sécurité.

Le compartiment moteurs est composé de trois



Photos : D. R.

cadrans offrant une lecture aisée des différentes informations. La nouvelle Alto K10 est propulsée par un bloc essence doté d'un système d'alimentation injection multi-points et qui développe une puissance réelle de l'ordre de 67 ch. La conception de ce moteur obéit, selon les ingénieurs de la firme, à un souci de préservation de l'environnement avec des normes de rejet de CO₂ en harmonie avec les normes internationales, soit 103 g/km.

Un moteur qui se distingue aussi par une consommation mixte moyenne de 4,4l/100 km. Autant de valeurs qui positionnent cette voiture parmi les meilleures de sa catégorie. Sur la route, Alto K10 fait preuve d'un comportement respectable en dépit de sa compacité et de sa garde au sol appréciable qui lui permet en tout

état de cause de se dégager honorablement de certaines configurations routières qui frôlent parfois l'absurde. Son moteur surprend les idées reçues par sa vivacité et ses capacités de reprise bien au-dessus de la moyenne. Par

qui a su, au fil des années, forcer le respect et se forger une image de véhicule fiable et adapté aux attentes de la clientèle. Côté équipements, signalons d'emblée que la climatisation est livrée en série dès l'entrée de gamme ainsi qu'une multitude d'autres éléments de confort et de bien-être comme les vitres électriques, le verrouillage centralisé des portières et coffre, la radio CD, les vitres teintées... Disponible en deux niveaux de finition, STD et DLX, elle est proposée par Elsecom Automobile, le représentant exclusif de Suzuki en Algérie, aux prix de 690 000 DA pour la première



ailleurs, il paraît évident que cette citadine entend profiter pleinement du crédit confiance et de la bonne réputation de la benjamine de la famille

version et 735 000 DA pour la seconde. Des prix qui n'incluent pas la taxe sur véhicules neufs (70 000 DA).

B. Bellil

CONCEPT-CAR

Et Neoma devient réalité

La marque française, qui avait présenté ce modèle sous forme de concept-car au Mondial de l'automobile en 2010, a décidé de concrétiser le projet.

Les réactions positives ont convaincu Lumeneo du potentiel de cette voiture 4 places très compacte, électrique, légère et polyvalente, qui répond aux enjeux de la mobilité au quotidien. La Neoma va donc passer au développement industriel, avec un lancement prévu au 4^e trimestre 2012. Mesurant 2,70 m de long, l'auto sera facile à garer. A noter que les moteurs électriques sont placés dans les roues arrière et les batteries au lithium sous les sièges pour préserver l'habitabilité. La Neoma revendique une autonomie de 150 km.

Particulièrement bien adaptée aux besoins de mobilité des administrations et des collectivités publiques, la Neoma sera présente au Salon des maires, en France, entre le 22 et le 24 novembre.



Publicité

CHEVROLET SAIL
TOUTE ÉQUIPÉE.

+1 AN D'ASSURANCE
TOUS RISQUES OFFERT

DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE

MAKE IT HAPPEN.

4 PORTES à partir de **990 000 DA TTC**

5 PORTES à partir de **1 050 000 DA TTC**

INFORMATION ET ASSISTANCE CHEVROLET : 021 98 00 61
www.diamal.net
Offres valables chez DIAMAL et son Réseau National, du 1^{er} au 30 Novembre 2011.

GARANTIE 3 ANS
OU 100 000 KM

100 ANS D'INNOVATIONS.