



BON À SAVOIR

Carburant

Élément majeur de votre budget, le carburant est un mélange physique de constituants issus du pétrole brut.

- Les performances du moteur
- L'alimentation
- Les réglages de combustion
- L'encrassement des soupapes
- Le comportement du véhicule
- La résistance au « cliquetis ».
- Cliquetis

Respecter le bon indice d'octane 95 - 97 - 98

Avec une qualité d'essence insuffisante, les gaz non encore brûlés risquent de s'enflammer. Ce qui provoque une vibration entraînant un petit son métallique que l'on appelle cliquetis.

Pour éviter ce phénomène, il est impératif de respecter l'indice d'octane qui correspond à votre véhicule.

Vous voyez sur la gauche les indices d'octane correspondants aux différents carburants.

Note : le cliquetis peut également être dû à un mauvais réglage de l'allumage ou à la carburation.

Consommer moins de carburant. Evitez la conduite agressive (sportive), elle peut augmenter de 20 à 40% votre consommation tout en constituant un désagrément pour vos passagers et votre entourage.

Assurez-vous que votre moteur est bien réglé, un mauvais réglage peut quasiment doubler votre consommation.

Surveillez la qualité de votre huile, un lubrifiant trop visqueux nuit à la consommation et vous pourriez bien perdre en essence ce que vous avez économisé sur le prix de votre bidon d'huile !

Vérifiez la pression de vos pneumatiques, le sous-gonflage est à la fois dangereux et coûteux.

Ne roulez pas avec les fenêtres ouvertes, les constructeurs dépensent des sommes incroyables pour améliorer l'aérodynamisme des véhicules, il serait dommage de fausser le « cx » de votre voiture. La résistance à l'air augmente la consommation.

Evitez de « faire chauffer » votre voiture pendant 10 minutes en hiver. Les moteurs modernes sont faits pour chauffer rapidement.

Evitez de transporter des choses inutiles. Tout poids supplémentaire se traduit par une augmentation de la consommation.

Note : Faites votre plein en grande surface, le carburant y est bien moins cher.

Mais faites vos comptes, cela ne vaut pas toujours le coup, si vous êtes obligés de faire 10 km pour trouver une grande surface vous allez consommer vos économies sur le chemin et perdre du temps.

ESSAI

NOUVEAU BMW X3

Un concentré de technologies

Six ans après sa première apparition, le SUV de la marque bavaroise revient avec un style plus affiné, des performances en hausse et surtout des aptitudes de tout terrain améliorées. Autant d'atouts qui lui permettent désormais de faire face à une concurrence de plus en plus féroce.

Il est aussi l'expression des nouvelles ambitions d'un constructeur qui entend affirmer son savoir-faire dans un domaine habituellement réservé à un club restreint. La nouvelle génération du X3 reprend les nouveaux codes stylistiques de la marque et adopte une allure nettement moins rustique et en conformité avec les tendances de l'heure. Cela se traduit par des lignes dynamiques et des performances routières importantes grâce à des nouveaux moteurs remarquablement moins gourmands et plus efficaces.

Authenticité et modernité

Mais cette quête de la modernité ne s'est pas faite en rupture avec l'ancienne image du véhicule. Ainsi, tout en préservant les grandes lignes de son architecture, il apporte en plus un affermissement des lignes qui lui confèrent au final une plus forte personnalité doublée de ce regard perçant typique aux modèles de la marque à l'hélice. La ligne de caractère au-dessus des passages de roue crée une impression de largeur et de stabilité, signe distinctif de la série X. Dans sa nouvelle mouture, le X3 arbore un design qui exprime l'élégance, la modernité, la puissance et une polyvalence dans l'utilisation. Son habitacle a beaucoup gagné en qualité de finition avec une planche de bord joliment dessinée et des



matériaux de fabrication de bonne facture. Comme de tradition, l'emplacement des instruments clairement orientés vers le conducteur et une position de conduite surélevée contribuent à améliorer la maîtrise du véhicule dans les différentes situations. A l'usage, le tableau de bord se révèle d'une facilité appréciable. En spécialiste mondial de la motorisation, BMW a naturellement doté son nouveau SUV de blocs puissants et respectueux de l'environnement. Pour l'Algérie, c'est un diesel de quatre cylindres et de 2 litres de cylindrée qui développe une puissance de l'ordre de



Photos : D.F

184 ch et un couple de 380 Nm disponible dès 1 750 tr/mn. Il est jumelé à une boîte de vitesses de nouvelle génération, automatique à 8 rapports. Et s'il s'est révélé d'une grande vivacité à l'usage aussi bien sur route que sur terrain accidenté, il fait preuve en revanche d'une optimisation exceptionnelle de sa consommation en carburant qui ferait rougir d'envie les plus petites citadines. Et cerise sur le gâteau, des valeurs d'émission de CO₂ tout aussi basses et qui le situent, du reste, parmi les meilleurs de sa catégorie. Les ingénieurs de BMW ont ainsi pu démontrer que moteur puissant peut parfaitement rimer avec respect de l'environnement. Ajoutons à cela une innovation de qualité, en l'occurrence le Stop & Start qui contribue encore plus à l'économie de carburant puisque le moteur s'éteint automatiquement quand on s'arrête à un carrefour ou dans la circulation pour se réenclencher dès qu'on lève le pied de la pédale de frein.

Confort haut de gamme

Par ailleurs, le nouveau X3 fait valoir un argument de taille, à savoir l'équilibre entre le confort et la sportivité, fruit de différentes évolutions technologiques pour garantir à la fois confort, sportivité et une sécurité maximale. Plusieurs aides à la conduite apportent par ailleurs une part non négligeable à la maîtrise du véhicule, comme le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) qui agit sur la gestion moteur et le système de freinage pour garder le cap et la motricité adaptés à la situation. Le Contrôle dynamique de motricité (DTC) gère le patinage des roues pour faciliter l'avancement sur la neige ou le sable, alors que le Contrôle de motricité en descente (HDC) régule automatiquement la vitesse du véhicule sur les fortes pentes sans que le conducteur n'ait à intervenir.

Il va sans dire que ce SUV propose une palette très large d'équipements de haute technicité pour le confort et la sécurité des passagers à bord. On citera la caméra de recul, le système ConnectDrive de BMW, la

climatisation automatique, l'aide au stationnement, le système audio haute fidélité, connexion avec port USB, Bluetooth, phares au xénon et tutti quanti... C'est dire que le nouveau X3 enregistre une évolution qualitative remarquable et hisse encore plus haut la barre de la qualité de finition et des innovations embarquées.

De nouveaux équipements techniques

Sur le plan technique, il est à signaler que le X3 millésime 2011 bénéficie d'un nouveau châssis et de trains roulants adaptés à une transmission intégrale permanente qui permet de répartir de manière équilibrée la motricité entre les essieux avant et arrière.

Les éventuels ratages dans la négociation des virages sont vite corrigés par le Dynamic stability control (DSC) cité plus haut. Autrement dit, on aborde la route et ses inégalités dans une sérénité rarement égalée. D'autant que le système de contrôle dynamique de la suspension permet à travers trois réglages, normal, sport et sport+, et à partir d'un bouton intégré à la console centrale d'adapter la hauteur de la voiture à la nature de la chaussée, du terrain et du style de conduite.

Sur route, le X3 impressionne par le rugissement de bloc moteur et offre des capacités de reprise étonnantes même en mode automatique. Sur terrain accidenté non loin d'Alger, nous avons confirmé les aptitudes théoriques du bolide à se dégager de certaines situations complexes et de se mouvoir aisément sur un sol fraîchement arrosé par des pluies bienfaitrices.

Pour le reste, le X3 a été à la hauteur de toutes nos sollicitations.

Distribué par Bavaria Motors, représentant exclusif de la marque BMW en Algérie, le nouveau BMW X3 est proposé à un prix TTC de l'ordre de 7 000 000 DA et 5 250 000 DA pour la licence moudjahidine.

B. Bellil

Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publicité...Publ

Venez découvrir nos offres spéciales de fin d'année sur toute la gamme Chevrolet.
Offres valables jusqu'au 31 décembre 2011 dans la limite du stock disponible.



CAPTIVA
À PARTIR DE 2 290 000 DA



CRUZE
À PARTIR DE 1 620 000 DA



AVEO 4P
À PARTIR DE 1 090 000 DA
* TAN D'ASSURANCE
OU KIT GPL OFFERTS.



SAIL
À PARTIR DE 990 000 DA
* TAN D'ASSURANCE
OFFERT.



SPARK
À PARTIR DE 930 000 DA



SPARK Legend
À PARTIR DE 720 000 DA

MAKE IT HAPPEN.



INFORMATION ET ASSISTANCE CHEVROLET : 021 98 00 61
www.diamal.net

GARANTIE
3 ANS
OU 100 000 KM

LIVRAISON IMMÉDIATE OU EN 2012

