

## NOUVELLE VOLKSWAGEN JETTA

## Table rase du passé

La berline de charme de Volkswagen change de look. Elle prend de l'embonpoint, adopte un style propre à elle avec des airs à la fois de mini Passat et un clin d'œil pour Audi vue de l'arrière. Désormais, rien ne la rapproche de son objet d'inspiration original, à savoir la Golf.

Présentée lors du dernier Salon d'Alger, elle a su captiver les regards et entretenir le suspense sur la date de sa commercialisation. Il est indéniable que l'évolution de son design s'apparente clairement à une véritable montée en gamme tant ses lignes sont plus élégantes et son habitacle plus raffiné et plus spacieux comparativement à l'ancienne version.

Ses dimensions ont ainsi augmenté pour parvenir à des valeurs de bien-être et de confort autrement plus affirmées. Avec ses 4,64 m de longueur, 1,45 m de hauteur et 1,78 m de largeur, la nouvelle Jetta ambitionne de jouer dans la cour des grands en se positionnant dans la gamme du constructeur allemand entre la Passat et la Golf. Ses concepteurs ont tenu à lui réserver une répartition intelligente et judicieuse des espaces et offrir à ses occupants un confort de bon niveau.



Et cette quête de l'esthétique s'est naturellement accompagnée d'une dotation en équipements de sécurité active et passive qui la hisse encore plus dans la hiérarchie des berlines compactes. C'est notamment un châssis rigide et sécurisant dès lors qu'il absorbe les chocs nés des éventuelles collisions et assure une meilleure maîtrise des déformations de l'habitacle. De même qu'elle est équipée d'une panoplie d'airbags, frontaux, latéraux et de tête, de l'ABS, ESP, etc.

Le lancement commercial de la nouvelle Jetta est intervenu dernièrement et pour lequel la presse nationale a été conviée pour en assurer la couverture dans les locaux flambant neuf de l'agence Planète Auto située dans le conglomerat des concessionnaires automobiles d'Oran. Elle est proposée

en deux niveaux de finition, Trendline avec une dotation en série déjà intéressante, climatisation manuelle, ordinateur de bord avec affichage multifonctions, système audio de haute fidélité, régulateur de vitesse... La version Confortline dispose en plus de détecteur de visibilité et de pluie, volant multifonctions, aide au stationnement, prise multimédia Media-IN avec câble d'adaptateur USB. Sous le capot, on trouve hélas une motorisation unique, un diesel, le 2.0 Tdi, qui se contente de 110 ch de puissance associé à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports. Sa moyenne de consommation de carburant est de 6,5 l/100 km. Les prix de la Nouvelle Jetta sont de 2 399 000 DA TTC pour la version Trendline et 2 649 000 DA pour la Confortline.

B. B.

## TOYOTA COROLLA

## De nouveaux arguments de vente

Tant attendue, la nouvelle Corolla est arrivée en Algérie avec en prime une motorisation diesel common rail D4-D. Elle a été dévoilée, vendredi dernier, au cours du désormais traditionnel pique-nique de Toyota sur les hauteurs de la capitale au profit des clients de la marque, des membres de la presse nationale et des lauréats du concours de dessin initié durant l'année 2010.

Légèrement restylé, mais suffisamment distingué, le fer de lance de la marque japonaise se pare de nouveaux arguments de design et de technologie pour redynamiser sa conquête du marché algérien.

Il est vrai que le terrain lui a été efficacement déblayé par l'ancienne version qui a su s'imposer avec sa fiabilité et sa résistance à toute épreuve. Le mythique bloc 2.0 l de 73 ch. de puissance a été très vite qualifié «d'incroyable» par les clients les plus exigeants habitués des

conditions d'utilisation les plus extrêmes. Et même s'il s'avère pour certains comme désuet, bruyant et poussif, il reste pour beaucoup comme une valeur sûre qui garantit en tout état de cause la «quiétude» en route.

Dans sa nouvelle mouture, la Corolla est également équipée de deux autres blocs, l'un essence, le 1.6 VVT-i de 122 ch, et l'autre diesel, le 1.4 D4-D, qui développe une puissance de 90 ch. En série, elle est dotée d'une palette variée d'équipements, tels que la climatisation, 4 airbags, ABS+EBD, jantes en alliage, radio CD MP3, siège conducteur réglable en hauteur, verrouillage centralisé des ouvrants, rétroviseurs extérieurs et vitres électriques, banquette arrière rabattable, etc.

Les prix varient entre 1 850 000 DA pour la version essence, 1 890 000 pour le 2.0 D de 73 ch. et 1 950 000 DA pour le D4-D de 90 ch.

B. B.

## BREVES...BREVES...

## MESURE DE LA CONSOMMATION

## Vers de nouvelles normes

Une nouvelle norme de cycles de mesures de consommation pourrait entrer en vigueur dans le futur. Baptisée WLTP, elle serait mondiale et abolirait les trois normes déjà existantes. Aujourd'hui, de plus en plus d'études remettent en cause le système de calcul des consommations concernant les véhicules neufs. Ces méthodes s'avèrent ne pas prendre en compte les nouvelles évolutions technologiques de ces dernières années, notamment avec l'arrivée des modèles électriques et hybrides.

À l'heure actuelle, trois méthodes de calcul sont en vigueur afin de mesurer la consommation, une aux Etats-Unis, la deuxième en Europe et la dernière au Japon. En 2009, une femme politique suisse, Bea Heim, a déposé un texte dans son pays concernant le changement de ces normes afin de trouver une harmonisation. Elle s'appuie notamment sur le système utilisé aux Etats-Unis (CACD, Common Artemis Driving Cycle) prenant en charge l'utilisation de la climatisation afin de déterminer la consommation. Un paramètre qui n'est pas pris en compte dans le système de mesures européen par exemple.

## Un système compliqué à mettre en place

Selon l'UTAC, les Nations unies travaillent depuis maintenant deux ans à l'élaboration d'un cycle de mesures mondiale appelé WLTP : Worldwide Light Duty Vehicle Test Procedure. Celui-ci concerne également le niveau des normes antipollution. Un nouveau système qui remplacerait en Europe la méthode NEDC, New European Driving Cycle, constituée de mesures sur 4 cycles urbains et un cycle extra-urbain.

Pendant ces deux dernières années, les Nations unies ont créé un cycle de mesures type avec des données de roulage provenant de l'UE, des Etats-Unis, du Japon, de l'Inde et de la Corée. A noter que les données chinoises ne sont pas prises en compte, pourtant probablement indispensables dans le futur. La prochaine étape devrait se terminer fin 2013 et consistera à élaborer un Règlement technique mondial (RTM).

## VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## Les «Bluescars» envahissent Paris

Le système de libre-service automobile parisien, Autolib', a fait ses premiers tours de roue officiels lundi dernier. Un moment historique.

En réalité, l'Autolib' est en action à Paris depuis deux mois, mais sous la forme d'un test. 66 Bluecars circulaient ainsi depuis le 2 octobre dans les rues de Paris et de la région parisienne. À partir de lundi, 250 Bluecars sont disponibles dans Paris et 45 communes de sa périphérie et 250 stations et espaces Autolib' y seront actifs, avant une montée en puissance progressive. D'ici six mois, le syndicat mixte Autolib' annonce en effet un total de 1 740 Bluecars dans 1 100 stations, pour 5 000 places de stationnement/bornes de recharge. À terme, ce seront 3 000 Bluecars et 6 600 bornes qui seront à la disposition des Parisiens. L'abonnement à Autolib' peut s'effectuer dans une station, par visioconférence en présentant une pièce d'identité, son permis de conduire et une carte bancaire. Vous pourrez alors choisir entre un abonnement premium (un an), hebdomadaire (7 jours), ou découverte (24 heures).

## Ray EV, le minispace électrique de Kia

Kia lance le premier véhicule électrique de série coréen, le Kia Ray EV, un minispace offrant des émissions polluantes nulles, des performances dynamiques et une autonomie optimale de 139 km.

Destiné exclusivement au marché coréen, le Kia Ray EV est dérivé du minispace Kia Ray à moteur essence 1 litre, commercialisé sur ce même marché le mois dernier. La version EV reprend les mêmes dimensions (3,59 m) que la version essence, et sera produite sur la même chaîne que les modèles classiques à moteur thermique, une première mondiale pour un constructeur de véhicules électriques. Le Ray EV est un modèle à traction animé par un moteur électrique de 50 kW et doté d'une batterie lithium-ion polymère haute capacité de 16,4 kWh conçue pour offrir une durée de vie de 10 ans et ingénieusement intégrée sous le plancher d'habitacle et la banquette arrière. Avec un poids de batterie contenu de 187 kg, le Ray EV affiche néanmoins des performances dynamiques grâce à son couple de 167 Nm. Il offre par ailleurs une accélération plus réactive que celle de son homologue essence (0 à 100 km/h en 15"9) et affiche une vitesse de pointe de 130 km/h. Les temps de charge sont respectivement de six heures sur une prise secteur 220 V et de seulement 25 minutes en mode de charge rapide. Le Kia Ray EV se dote d'une transmission automatique proposant au conducteur deux modes de conduite. Le mode «E» (ou «Eco») optimise le développement du couple du moteur électrique pour réduire au minimum la consommation de la batterie et optimiser l'autonomie. Le mode «B» (ou «Brake» pour «frein») peut être sélectionné sur routes montagneuses ou en descente sur autoroute pour maximiser le frein moteur. Le Kia Ray EV se caractérise par quatre traits distinctifs : un volet dans la calandre avant qui dissimule une prise électrique permettant le raccordement du véhicule sur le secteur (220 V) en mode de charge standard ; un autre volet (pour le mode de charge rapide) placé à l'endroit même où se situe l'admission de carburant sur les modèles essence ; des autocollants spéciaux sur chaque porte avant («Zero Emissions EV») témoignant du caractère écologique du modèle ; et de superbes jantes alliage de 14 pouces améliorant les performances aérodynamiques.



**RANGE ROVER EVOQUE**  
LA PUISSANCE D'UNE PRESTANCE

f Interactive Evoque MENA

ALGERIE MOTORS 08, rue Med Loubi Hussein Dey, 16040 Alger, Algérie  
Tel : +213 21 47 95 63 / 65, Fax : +213 21 49 56 46  
E-mail : contact@algerie-motors.com, Web : www.algerie-motors.com

3 ANS / 100 000 KM GARANTIE

RANGE ROVER EVOQUE

LAND ROVER