

MOTEURS MOINS POLLUANTS CHEZ PSA

Les nouvelles technologies s'imposent

Futures normes de pollution obligent, les moteurs doivent réduire drastiquement leurs émissions polluantes. Comme BMW, Ford et Renault, PSA lancera une nouvelle famille de blocs à trois-cylindres d'ici à 2013. Les deux premières applications seront inaugurées cette année par la Peugeot 208.

A l'avenir, les mécaniciens des réseaux Citroën et Peugeot devront éviter tout diagnostic hâtif. Car si dans leur jargon un moteur qui tourne sur «trois pattes» est mauvais signe, cette architecture s'impose comme la solution idéale sur les modèles à essence.

Baptisée EB (E pour essence et B pour segment B), cette nouvelle génération de moteurs remplacera successivement l'éprouvé TU3 (1.4i 75 ch) datant de 1987, puis les blocs 1.4 VTi 95 ch (EP3) et 1.6 VTi 120 ch (EP6), lancés en 2006 et 2007 et issus de la collaboration avec BMW. La première application 1.2 VTi de 82 ch sera inaugurée



Photos : DR

par la Peugeot 208 en février 2012, ainsi que par les Citroën C1 et Peugeot 107 restylées dans la foulée. Suivra le 1.0 VTi de 68 ch qui s'invitera sous les capots de la Citroën C3 et de la Peugeot 208 en mai 2012. Dans la 208, ces deux moteurs devraient rejeter respectivement 104 et 99 g de CO2 par kilomètre.

Pour atteindre ces chiffres, les dernières technologies en la matière sont employées : calage variable des soupapes à l'admission et à l'échappement, pompe

à huile régulée pour limiter les pertes par pompage, et notamment une distribution à courroie humide, fournie par Dayco. À l'image du nouveau 1.0 EcoBoost de Ford, celle-ci est abritée dans un carter lubrifié comme une chaîne de distribution, sauf qu'elle réduit les pertes de puissance par frottement et que sa durée de vie équivaut à celle de la voiture.

Par ailleurs, les vibrations inhérentes aux trois-cylindres sont réduites par un arbre d'équilibrage simple, unique-

ment sur le 1.2 VTi.

Afin d'abaisser encore les rejets de CO2, ces moteurs pourront être équipés d'un système Stop&Start. Pour des raisons de coûts, le système d'alternodémarrage monté sur les diesels est remplacé par un simple démarreur renforcé Bosch.

En 2013, PSA lancera le second volet de son programme EB, avec le 1.2 VTi qui montera en puissance en adoptant un turbo et une injection directe.

Ce 1.2 THP de 100 et 130 ch fera ses débuts sur la remplaçante de la 308. Suivront tous les autres modèles du groupe équipés du 1.6 VTi de 120 ch.

Dans un avenir proche, la gamme de moteurs à essence de PSA s'articulera autour des blocs 1.0 VTi (68 ch), 1.2 VTi et THP (de 82 à 130 ch) et 1.6 THP (156 et 211 ch). Si la famille EB est un projet 100% maison, PSA continuera de s'appuyer sur son partenariat avec BMW pour les moteurs plus puissants.

Ainsi, le français pourrait récupérer l'inédit trois cylindres 1.5 T conçu par l'allemand pour 2014 et, pourquoi pas, le 2.0 Turbo.

BON À SAVOIR

Comment se sécuriser contre le vol



La généralisation des systèmes d'antidémarrage (par code ou par puce) a contribué à faire régresser le nombre de vols de voitures qui reste tout de même très élevé dans notre pays. Parallèlement, les vols d'accessoires sont en forte croissance, l'autoradio restant en tête de liste des préférences des voleurs.

Dissuasion

Faire graver les vitres

Cela facilite l'identification de la voiture et c'est relativement pénible pour les voleurs. Si vous faites faire cette opération, faites-le savoir en posant un petit autocollant.

Le coup de la diode

Si vous ne voulez pas acheter une alarme, vous pouvez vous contenter d'une diode rouge clignotante visible de l'extérieur qui laissera penser aux personnes malintentionnées que vous avez une alarme très sophistiquée !

Antivol

Antidémarrage électronique : il empêche la voiture de démarrer par différents moyens :

- clef électronique
- transpondeur contenu dans la clef

- télécommande infrarouge

- code numérique à taper sur un petit clavier

Nouveauté : les systèmes les plus perfectionnés permettent de couper le moteur à distance en téléphonant ou à partir du moment où la voiture est trop loin de vous !

- Alarme électronique : utile pour protéger l'habitacle et tout ce qu'il contient, plusieurs systèmes sont disponibles :

- Périmétrique, se déclenche lorsque quelqu'un touche une partie du véhicule (poignées de portes par exemple).

- Volumétrique, des ultrasons détectent la présence d'un corps étranger et mobile à l'intérieur de la voiture ou dans son environnement proche (cela peut entraîner des déclenchements intempestifs).

- Anti-soulèvement, se déclenche dès que le véhicule change de niveau par rapport au sol. Alarme pour cabriolet : un système d'hyperfréquences permet de détecter les intrusions tout en limitant les déclenchements non pertinents.

Systèmes mécaniques : pour les petits budgets, des systèmes à la fois dissuasifs et efficaces permettent de bloquer des organes essentiels de la voiture : volant, frein à main, pédales.

GROUPE VOLKSWAGEN EN 2011

Des résultats positifs



Le géant allemand de l'automobile, Volkswagen,

annonce que sa masse salariale a atteint les 500 000 personnes en 2011. 28 000 emplois créés : 7000 en Allemagne, 11 000 en Europe et 10 000 à travers le monde (principalement en Chine, Inde et Etats-Unis).

Et plus de 100 000 nouveaux employés grâce à l'intégration de nouvelles sociétés, dont Porsche Holding Salzburg (20 000 employés) et MAN (50 000 employés). Voici les bons chiffres de Volkswagen pour l'année 2011, qui annonce avoir atteint la barre des 500 000 employés, alors que l'entreprise en comptait 399 000 à la fin 2010. A noter que l'Allemagne représente à elle seule 220 000 employés. En marge de ses chiffres, le groupe Volkswagen devrait prochainement annoncer ses résultats pour l'année 2011. Pour rappel, entre janvier et novembre 2011, Volkswagen avait déjà livré 4,69 millions de véhicules à travers le monde, soit une augmentation de 12,4% par rapport à 2010.

CHEVROLET
SAIL

4 OU 5 PORTES TOUTE ÉQUIPÉE

VOUS ÊTES DE PLUS EN PLUS
NOMBREUX À LUI FAIRE CONFIANCE...

300 SAIL 4P 1.2Ess

AU PRIX EXCEPTIONNEL DE
990 000 DA TTC

Taxe véhicule neuf incluse.



MAKE IT HAPPEN.



INFORMATION ET ASSISTANCE CHEVROLET : 021 98 00 61
Offre valable chez DIAMAL et son réseau national jusqu'au 31 janvier 2012

www.diamal.net

GARANTIE
3 ANS
OU 100 000 KM