

**ESSAI****NOUVELLE PORSCHE 911 CARRERA S****La tradition de confort et de puissance se perpétue**

**La célèbre icône de Porsche, la 911, entame sa 49<sup>e</sup> année d'une carrière riche en succès commerciaux et réussites sportives les plus variées. Tout en préservant les fondamentaux stylistiques qui ont toujours fait sa réputation, elle vient de bénéficier de quelques légères retouches qui lui redonnent du tonus et améliorent la qualité perçue.**

C'est sur le circuit de Formule 1 de Valence, en Espagne, que cette star a été présentée à la presse internationale. La 7<sup>e</sup> génération de la Porsche 911 demeure toujours reconnaissable au premier coup d'œil. Dans la pure tradition, elle arbore une silhouette conciliant avec succès puissance et élégance. Les nouveaux atours dont elle vient d'être dotée lui assurent, néanmoins, plus de modernité et de conformité avec les tendances de l'heure en matière de design.

**De nouvelles mensurations**

Ce sont surtout des lignes séduisantes et un

tisme et de sportivité. A l'avant, elle se distingue désormais par des nouveaux feux diurnes en led qui lui confèrent plus d'égard, aux côtés d'optiques modernisés et de sa grille à 3 entrées d'air. A l'arrière, l'expression du dynamisme est bien plus évidente avec les deux imposantes sorties d'échappement, les grilles du cache-moteur, de ses roues démesurément larges et de l'aile qui se déploie automatiquement et manuellement. Les rétroviseurs extérieurs ont également été remodelés ; autrefois montés sur le triangle de rétroviseur, ils sont désormais placés directement sur le haut de la por-



Un style qui séduit toujours et qui ne laisse pas indifférent.

à deux personnes aux mensurations contenues à s'installer à l'arrière pour de courtes distances, car la hauteur du pavillon impose une position un tant soit peu

gain de poids déterminant par rapport à la génération précédente.

Une construction allégée de -40 kg grâce notamment à une caisse de conception entièrement nouvelle, réalisée en matériaux légers alliant l'acier et l'aluminium, d'un châssis réduit de -5 kg, d'un moteur de -10 kg et d'une dotation en équipements électroniques allégée de -2 kg.

**Une construction allégée**

A l'opposé et sur le plan de la sécurité, on retrouve un excédent de poids de l'ordre de +58 kg justifié par l'arrivée de nouveaux équipements et aides à la conduite. De même que l'optimisation de l'aérodynamisme est, rappelons-le, soulignée à travers un aileron rétractable élargi qui permet de réduire encore plus la portance de la nouvelle 911 tout en maintenant un excellent coefficient de traînée. Côté performances, la Porsche 911 Carrera S est à l'évidence une référence dans sa catégorie. Dans sa nouvelle mouture, elle a hissé encore plus haut la barre du dynamisme et de l'efficacité.

De nouvelles spécifications techniques contribuent à la fois à améliorer les performances et réduire jusqu'à 16% le niveau de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>, à l'image du système Start & Stop, la récupération d'énergie pour l'alimentation du réseau de bord, la gestion thermique, le mode «croisière»...

Pour sa part, la nouvelle direction assistée électromécanique offre non seulement la précision et le retour typiquement Porsche, mais contribue également aussi bien à une plus grande efficacité et une économie de carburant.

nous rendre compte des performances d'un véhicule qui a marqué des générations entières. Le modèle d'essai, la Carrera S 400 ch, ne laisse guère insensible le conducteur tant par son potentiel de puissance époustouflant que par son comportement routier et surtout sa stabilité à toute épreuve dans les virages les plus accentués. Des systèmes de contrôle actif livrés en série ou en option contribuent en plus à améliorer la stabilité de la voiture dans les situations les plus extrêmes. Il s'agit notamment du correcteur d'assiette PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) qui limite l'inclinaison latérale du véhicule dans les courbes, offrant ainsi la possibilité d'augmenter la vitesse dans les virages. Par ailleurs, des commandes Sport et Sport Plus, placées sur la console centrale, permettent de disposer d'un mode de conduite intensé-

**Des performances en hausse**

Et comme à tout seigneur tout honneur, la star du constructeur allemand



Un habitacle raffiné et conforme aux traditions de la maison.

style étudié dans les moindres détails. On retrouve naturellement le galbe spécifique de ses ailes, véritable signature de la 911 et qui, du reste, met en valeur sa voie élargie, gage d'une tenue de route exceptionnelle. On signale aussi un empattement rallongé de 100 mm, une hauteur réduite de -10 mm et de porte-à-faux avant et arrière raccourcis. En bref, un caractère avec avantage d'athlé-

tière. Outre les avantages sur le plan aérodynamique, ce repositionnement des rétroviseurs extérieurs souligne avantageusement la nouvelle ligne et l'impression visuelle de largeur.

A l'intérieur, les architectes de Porsche ont revisité les différents éléments de l'habitacle en proposant des espaces plus accueillants et dégagant du coup quelques millimètres supplémentaires pour permettre

repliée et donc peu recommandée pour de longs trajets. En tout état de cause, le choix d'une 911 obéit rarement à des soucis de transport de plus de 2 personnes à bord.

Le conducteur est désormais mieux intégré à l'habitacle grâce à une console centrale légèrement orientée vers lui, un levier de vitesse situé à proximité immédiate du volant comme dans la pure tradition du sport automobile et un siège aux multiples réglages permettant ainsi d'obtenir une meilleure position de conduite. Pour le reste, c'est un style en parfaite communion avec la philosophie de la marque et l'esprit de la voiture, un tableau de bord avec ses 5 cadrans, une clé de démarrage située à gauche du volant, un écran multi fonctions de haute résolution affichant une multitude d'informations liées tant à la conduite que sur le GPS et autres musiques. La nouvelle 911, c'est aussi un



Des attributs de sportivité évidents.

bénéficie de l'apport de nouveaux blocs moteurs dont le Boxer 3.4 litres de cylindrée qui développe 350 ch pour un couple de 350 Nm et le 3.8 l de 400 Ch de puissance et 440 Nm de couple.

Au cours des essais dynamiques effectués tout au long d'un circuit varié dans la région pittoresque de Valence, au sud-ouest de l'Espagne, nous avons pu

ment sportif avec en prime la musicalité qui lui sied et que les deux sorties d'échappement répercutent fidèlement. C'est dire en définitive l'opportunité qu'offre à ses propriétaires la nouvelle Porsche 911 Carrera S de concilier avec intelligence performance sportive et efficacité pour un usage quotidien.

B. Bellil

**PORSCHE ALGÉRIE****Un bilan positif**

Représentée en Algérie par la société Sovac, la marque Porsche a enregistré quelque 50 ventes depuis le début de ses activités en mars 2011 à l'occasion du Salon d'Alger et où le stand du célèbre label allemand avait, rappelons-le, connu un engouement particulier de la part des visiteurs qui se bousculaient pour découvrir de près des modèles de rêve et que certains n'avaient jamais approchés qui pour prendre des photos souvenir. Aujourd'hui, les responsables de Porsche Allemagne expriment leur «satisfaction» pour le travail accompli par leur partenaire et estiment que le pays «dispose d'un bon potentiel de vente pour les années prochaines».

B. B.