

LE BONJOUR DU «SOIR»

Fatima et le prolongement de la dynamique constructive...

Le porte-parole des AE nous apprend que la réouverture des frontières entre le Maroc et l'Algérie est une question qui «s'intégrera forcément et à un moment ou un autre dans le prolongement de la dynamique constructive amorcée...»

Fatima de Sougueur, vois-tu, dans ces propos, un signe, une petite lueur apaiser ton cœur d'orpheline... au père vivant de l'autre côté ? Et vous, centaines de milliers de familles algéro-marocaines séparées depuis 1975, y voyez-vous le bout du tunnel et la fin de vos souffrances ?

Non, M. Belani, il n'y a pas «un moment ou un autre». Il y a urgence. La circulation des personnes est LIBRE selon la Constitution ! Vous êtes parmi les derniers au monde à ériger des barrières entre les peuples ! Avec Israël et son mur, la Birmanie, la Thaïlande, la Papouasie, l'Indonésie, l'Ouzbékistan, le Tadjikistan, l'Ouzbékistan, le Kirghizistan et la Corée du Nord !

Tu vois avec qui nous sommes classés, Fatima ?
maamarfarah20@yahoo.fr

«Quels vilains gens que ceux qui refusent l'hospitalité au voyageur.»

Prophète Mohamed (QSSL)

BOUTEFLIKA FIXE LA DATE DES LÉGISLATIVES DANS UN DISCOURS-SURPRISE

LE STRICT MINIMUM

PAGE 4

Photo : Samir Sid

SA CONSOMMATION A ENREGISTRÉ UN PIC À 8 305 MW L'électricité manque à près de 3 000 foyers

PAGE 3



SOIR MAGAZINE Ah ! si vieillesse pouvait...

PAGE 12



INTEMPÉRIES

Risque d'éboulement sur la RN5

Il y a au niveau des gorges de Lakhdaria (ex-Palestro), situées réellement dans le territoire de la commune de Ammal (wilaya de Boumerdès), un risque d'éboulement et surtout de chutes de rochers sur la RN5 (Alger-Constantine).

La terre, surplombant cet axe routier hautement stratégique, a absorbé d'énormes quantités d'eau à la suite de chutes de pluie sans discontinuer mais aussi des infiltrations provenant de la fonte des neiges. La terre, boueuse en profondeur, est fragilisée. Elle ne peut donc retenir d'énormes rochers pouvant peser plusieurs centaines de tonnes. ce qui constitue une véritable épée de Damoclès suspendue sur la route.

La dernière chute de pierres, en 2010, avait écrasé plusieurs véhicules et tué un

automobiliste (un Égyptien). Et l'inauguration des tunnels de Bouzegza ne fut qu'une fiesta sans lendemain organisée par Amar Ghoul et la télévision

officielle. Tout ce risque n'aurait pas existé si l'autoroute avait été réellement terminée à temps.

Abachi L.



Photo : DR