Top 5 du mois de janvier 2012

Renault maintient le cap

1	Renault	5 293	(+236%)
2	Toyota	4 906	(+326%)
3	Hyundai	3 673	(-33%)
4	Peugeot	3 366	(+48%)
5	Chevrolet	2 340	(-12%)

Meilleures ventes par modèle

1 **Toyota Hilux** 3 086 +223%

2 **Hyundai Accent** 2 900 -4%

3 **Renault Symbol** 2 198 -5%

4 **Peugeot 207** 1 538 +38%

5 **Dacia Logan** 1317 +61%

REMPLAÇANTE DE HYUNDAI ATOS

Le challenge de nouvelle Eon

Une nouvelle mini-citadine fait son apparition chez Hyundai Algérie en prévision du départ en une retraite méritée de l'Atos. Il s'agit de Atos Eon, et elle a été présentée à la presse jeudi dernier dans le nouveau showroom de la marque à la rue Hassiba Ben Bouali. Une dualité de prénoms qui s'expliquerait sans doute par le succès de l'ancienne Atos dans notre pays et la volonté du distributeur de maintenir cette référence à une diva pour ne pas perturber le choix du client.

Située dans la hiérarchie de Hyundai sous la i10, elle hérite de la lourde mission de perpétuer le succès de Atos, d'autant que le segment se caractérise par une concurrence aiguë avec des offres qui se hissent en qualité et en variété d'équipements.

Et pour tenter de relever ce défi, les concepteurs de cette voiture ont clairement fait le choix de la modernité. Atos Eon reprend ainsi les éléments identitaires du nouveau design de la marque sud-coréenne avec des lignes fluides et des formes arrondies qui font abstraction des traits tendus d'autrefois.

Des optiques démesurés, un capot plongeant, une calandre à double entrée d'air et un logo plus proéminent.

Des dimensions en évolution par rapport à Atos, ce qui se traduit par une légère amélioration de l'habitabilité. Néanmoins, la banquette arrière ne saurait accueillir trois personnes adultes et de corpulence moyenne dans des conditions de confort acceptables pour des longs trajets. En revanche, à l'avant, le conducteur bénéficie de siège et du volant à multiples réglages pour s'assurer une position de conduite adaptée à sa morphologie physique.

Disponible en deux versions, GL et GLS, elle affiche une nette disparité dans la dotation en équipements entre les deux finitions. La version entrée de gamme, GL, se distingue par l'absence d'équipements aussi utiles que pratiques tels que la direction assistée, la fermeture centralisée des ouvrants, le troisième feu de stop, les airbags, etc. La version GLS propose, pour sa part, une dotation autrement plus large qui englobe la climatisation, les vitres électriques, la connexion USB et Bluetooth, vitres teintées, feux antibrouillard… mais point d'airbags ou autre ABS. Côté moteur, Atos Eon est proposée avec un bloc de 814 cc de cylindrée pour une puissance de l'ordre de 56 ch et un couple de 75 Nm à 4 000 tr/mn.

Il est associé à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports. Selon la fiche technique du constructeur, cette nouvelle mini-citadine affiche une consommation moyenne mixte de 4,8 litres aux 100 km et une vitesse maxi de 140 km/h.

Les responsables de Hyundai Motor Algérie affirment que la disponibilité de ce modèle est d'ores et déjà assurée à travers un stock qui s'élèverait actuellement à 1 500 exemplaires. Son prix de vente est fixé à 776 999 DA pour la GL et 865 000 DA pour la GLS.

B. Bellil

TROPHÉE DE LA VOITURE DE L'ANNÉE

La dernière ligne droite

Les épreuves de sélection de la voiture de l'année en Algérie initiée par le Club des journalistes automobiles algériens (CJAA) entament la dernière ligne droite. En effet, depuis mercredi dernier, les membres du CJAA ont entrepris les essais techniques sur les cinq (5) véhicules retenus sur une liste initiale de 39 modèles toutes marques confondues. Il s'agit de la Citroën C4, Ford Focus, KIA Sportage, Nissan Micra et Peugeot 508. Il est vrai que les finalistes étaient au nombre de sept (7), mais les représentants de Toyota et de BMW n'ont pas mis à la disposition des journalistes les modèles retenus également, à savoir nouvelle Yaris et nouveau BMW X3.

Photos : DR

La sélection de la voiture de l'année s'effectue sur la base d'une série de critères relatifs à la sécurité, le confort, le design, les équipements, le comportement routier, le respect de l'environnement, les ventes et le prix. La désignation de la lauréate se fera dans les jours qui viennent et la remise du trophée est prévue une semaine avant le prochain Salon d'Alger. Le jury de sélection est composé de 19 journalistes spécialisés représentant des magazines, des sites Internet et des quotidiens nationaux.

B. B.

Publicité