VÉHICULES TOUT- TERRAIN

Les propositions de Nissan Algérie

Nissan Algérie présente à ses clients sa gamme tout-terrain dotée de tous les équipements nécessaires afin d'affronter les conditions climatiques extrêmes de ces dernières semaines.

Nissan Algérie propose des véhicules robustes et intelligents qui savent s'adapter à chaque type de terrain offrant au conducteur une sécurité et une sérénité partout et en tout temps.

En ce qui concerne le nouveau Qashqai et le Qashqai +2, ils offrent une position de conduite surélevée pour une meilleure vision périphérique et ainsi pallier au problème de visibilité induit par le mauvais temps.

En plus des 4 airbags, de l'ABS et de l'EBD présents dans les autres gammes de la marque, ces véhicules sont également dotés de deux dispositifs supplémentaires que sont le Contrôle dynamique du véhicule (VDC) et le Brake Assit (BA).

Le premier, le VDC, est un système électronique autonome indépendant du système de freinage qui permet de maintenir la stabilité du véhicule et sa trajectoi-

re en virage quand le conducteur fait une manœuvre d'évitement d'un obstacle brusque. Le BA, quant à lui, également appelé aide au freinage d'urgence, est un système qui raccourcit les distances d'arrêt en optimisant au maximum la puissance de freinage en situation d'urgence.

Le Pathfinder et le X-Trail bénéficient de boucliers de protection idéals pour affronter la vague de froid. Ces derniers embarquent la technologie All-Mode 4x4i qui offre une intelligence permettant une conduite sous contrôle ainsi que le Contrôle de vitesse de descente (CVD).Le système All Mode 4x4i analyse le terrain et distribue de manière optimale la motricité à chacune des roues pour garantir les meilleures traction et tenue de route. Il offre différentes possibilités telles que le 2WD (2 roues motrices permanentes), le mode Auto (4 roues motrices avec répartition de la force de traction entre les deux essieux selon le type de surface) et le LOCK (blocage automatique du différentiel) pour le franchissement.

Concernant le CVD, il permet au système de réguler la vitesse en marche avant et en marche arrière et de rouler à une allure constante très modérée et rester concentré sur la direction sans toucher au frein ni à l'accélérateur. La reprise du contrôle de la conduite peut se faire à tout moment, en désactivant le CVD.

Enfin, grâce aux différents systèmes de sécurité existants dans la gamme 4x4 de Nissan, les conducteurs et les passagers bénéficient de véhicules sûrs pour une meilleure assurance et protection sur la route même dans les conditions climatiques les plus extrêmes.

RENAULT ALGÉRIE

La famille des utilitaires en campagne

Une opération portes ouvertes est organisée par Renault Algérie depuis le 19 février dernier et se poursuivra jusqu'au 29 du même mois autour de la gamme des véhicules utilitaires. Un événement fêté dans tout le réseau de la filiale et permet aux clients de s'enquérir des évolutions technologiques et stylistiques introduites sur les modèles Kangoo Express, Trafic tolé et Master.

Des véhicules connus et longuement éprouvés et que les clients algériens apprécient pour leur robustesse, leur efficacité et leur adaptation à leurs attentes, confort, design, fiabilité et ergonomie, d'autant que le renouvellement opéré en 2010 sur cette gamme a apporté une plus-value de fraîcheur et de modernité tant recherchée. Ajoutons à cela des capacités de chargement qui varient entre 2 et 20 m³.

Renault Kangoo Express

Tout au long de la conception de Renault Kangoo Express, les clients professionnels ont été interrogés, consultés et écoutés : les ingénieurs de la Division véhicule utilitaire ont analysé en détail comment les artisans, commerçants et livreurs de grandes flottes utilisaient tous les jours leur véhicule.

Le constat a été que leur véhicule est bien plus qu'un simple outil pour se déplacer, c'est un bureau nomade où ils passent toute leur journée de travail. Pour cette raison, Renault Kangoo Express a été étudié pour en faire un utilitaire vraiment «particulier».

Renault Kangoo Express est équipé d'un moteur 1.5 dCi 80 ch avec 2 niveaux d'équipements Confort et Grand Confort au prix actuel de 1 151 000 DA (hors taxe véhicules neufs).

Renault Master, le porte-drapeau de cette gamme d'utilitaire, propose un design affirmé qui reflète la robustesse du véhicule. L'ergonomie du poste de conduite a été travaillée pour un confort au meilleur niveau du marché. Grâce à l'offre propulsion, la gamme s'enrichit d'une 4e longueur (volume utile jusqu'à 20 m³), de versions roues jumelées 3,5 t et de nouvelles possibilités de transformation par les carrossiers sur les Master Traction. Les lignes de

Photos: DR

Renault Master sont volontaires et expressives et reflètent la robustesse et la fonctionnalité d'un grand fourgon. L'habitacle offre le plus grand nombre de rangements fonctionnels du marché. Ces rangements, conçus spécifiquement pour accueillir les objets du quotidien des clients professionnels, sont ergonomiques et totalement intégrés.

Renault Master offre un confort proche de celui d'un véhicule particulier. L'ergonomie du poste de conduite a été travaillée pour apporter un confort de haut niveau même sur les longs trajets. La robustesse de Renault Master se traduit par de bonnes proportions, des boucliers imposants et protecteurs ainsi que des baguettes de protection latérales bien dimensionnées. Les larges feux arrière assoient le véhicule et renforcent le sentiment de sécurité.

Renault Master est disponible en motorisation 2.3 dCi 125 ch en 3 versions fourgon traction (3 longueurs et 2 hauteurs) et 2 versions fourgon propulsion (2 longueurs et 1 hauteur) au prix actuel de 2 045 000 DA (hors taxe véhicules neufs).

Trafic Tôlé, propose également un confort et une ergonomie améliorés. La planche de bord a été redessinée pour intégrer plus de rangements.

Le véhicule est doté de nouveaux équipements issus de l'univers VP rendant la vie à bord plus confortable. Equipements, rangements utiles et fonctionnels et ergonomie sont intégrés au Renault Trafic pour répondre aux exigences de la clientèle professionnelle. Renault Trafic est équipé d'un moteur diesel 1.9 dCi 100 ch, il est proposé en 2 versions châssis court et châssis moyen. Il est proposé au prix actuel de 1 591 000 DA (hors taxe véhicules neufs).

L'opération portes ouvertes Renault véhicules utilitaires s'adresse à tous les clients professionnels à la recherche d'un outil de travail adapté et adéquat à son activité journalière. Les futurs artisans ou chefs d'entreprise peuvent également acquérir un véhicule Renault utilitaire en contractant un financement Ansej ou Cnac, un véhicule qui les accompagnera dans la réalisation de leur projet professionnel.

CHEVROLET CRUZE STATION WAGON

La famille s'agrandit

Forte de son succès international avéré, la Chevrolet Cruze vient de voir une nouvelle déclinaison apparaître sur son livret, à savoir une station wagon. sise à mi-chemin entre les compactes et les familiales, le fer de lance du constructeur américain s'appuie naturellement sur le titre du modèle Chevrolet le plus vendu.

Au sens propre comme en sens figuré : avec un gabarit porté à 4,68 m, la nouvelle venue rend 17 cm à la berline 5 portes et 8 cm à la version tricorps. Logiquement, cette Cruze station wagon, plutôt agréable à l'œil avec sa poupe travaillée, son hayon incliné, sa custode ascendante et ses optiques étirés, gagne en volume de chargement, proposant un compartiment arrière oscillant entre 500 et 1 500 litres. La poupe, gratifiée d'une calandre retravaillée encadrée de nouvaux optiques, étrenne le restylage apporté à l'ensemble de la gamme, tandis que de nouvelles jantes font leur apparition.

BON À SAVOIR

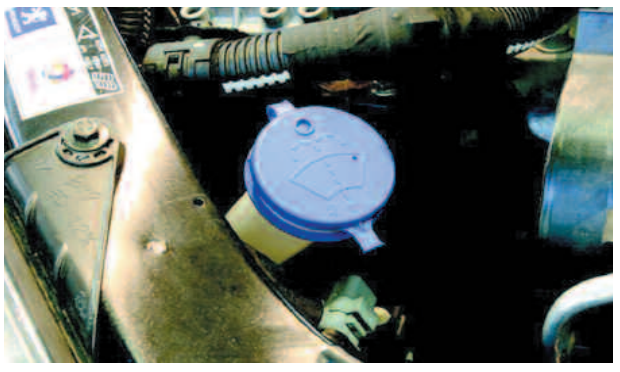
Entretien du lave-glace

Sous le capot de votre voiture se trouve un réservoir en plastique qui contient le liquide lave-glace. Il faut le vérifier régulièrement et le garder à un niveau correct : la visibilité n'est pas un luxe !

Remplacement. Il n'y a pas de périodicité standard, la consommation de lave-glace ne dépend que de la fréquence avec laquelle vous utilisez ces amusants petits gicleurs qui projettent le liquide sur votre pare-brise et occasionnellement sur les autres usagers voisins sur la chaussée.

Produits

Vous trouverez dans les stations-services et autres boutiques autos tous types



de produits : concentrés (à mélanger avec de l'eau) ou prêts à l'emploi, vous pouvez même utiliser le produit nettoyant pour les vitres de la maison.

Attention, n'utilisez jamais de détergent. Les résidus risquent de boucher les durites. Ce n'est pas facile de conduire avec de la mousse sur le pare-brise !

Spécial hiver

Le liquide lave-glace étant principalement composé d'eau, il peut facilement geler et donc devenir totalement inutilisable, si votre réservoir était plein cela peut même l'abîmer.

Solution : Il existe du liquide lave-glace intégrant un antigel, c'est un bon service à rendre à votre voiture pour les dures nuits d'hiver !