

## «VOITURE DE L'ANNÉE 2012» EN ALGÉRIE

## La Peugeot 508 remporte le trophée

**Le suspense a été finalement levé sur la «Voiture de l'année 2012». L'heureuse élue n'est autre que la Peugeot 508 qui se hisse en tête du podium avec un total de 79 points, devançant de près la Ford Focus 77 points, la Citroën C4 67 points, KIA Sportage 66 points et Nissan Micra 56 points.**

Après les titres de «Voiture de l'année 2012» obtenus en Espagne et au Portugal, ce nouveau prix confirme les qualités reconnues à la 508. Ce trophée annuel a été institué par le Club des journalistes algériens (CJAA) pour primer le véhicule qui répond le mieux au barème de critères établi pour départager les différentes concurrentes. Il concerne toutes les nouveautés introduites

dans notre pays au cours de l'année écoulée par les concessionnaires officiellement installés sans distinction de segment.

Pour l'édition 2012, le CJAA a recensé une quarantaine de modèles nouveaux arrivés en Algérie en 2011. Une première phase de sélection a permis de ne retenir que 19 véhicules sur la base de vote des membres du jury.

La seconde démarche a consisté à rassembler toutes les données techniques des 19 voitures sélectionnées et de procéder à une décantation sur la base de critères liés à la sécurité, au respect de l'environnement, au design, au prix et aux ventes réalisées ou escomptées. Une séance marathon a permis de dégager une brochette de 7 voitures pour le sprint final, BMW X3, Citroën C4, Ford Focus, Peugeot 508, KIA Sportage, Nissan

Micra et Toyota Yaris.

Mais durant les épreuves finales, deux véhicules, en l'occurrence BMW X3 et Toyota Yaris, seront disqualifiés en raison d'un «manque de disponibilité» chez les concessionnaires concernés. Les sélectionnées sont alors soumises à des tests approfondis durant plusieurs jours par l'ensemble des membres du jury qui passeront en revue la dotation en équipement de sécurité, de confort et de bien-être à bord, de comportement routier, de consommation et de respect de l'environnement, de design, de prix et des ventes. Les appréciations étant individuelles, les journalistes ont établi leurs notations respectives. Le cumul des notes de chaque modèle finira par départager les concurrentes en lice. La cérémonie de remise des trophées a eu lieu à l'hôtel Sofitel en présence des respon-



Cérémonie de remise des trophées.

sables et des membres des concessions automobiles, des directeurs de journaux, des invités de marque et

autres personnalités. En plus du trophée de la gagnante remis au responsable de Peugeot Algérie pour la 508, d'autres distinctions ont été attribuées aux quatre autres finalistes. Par ailleurs, un hommage a été rendu à Mohamed Bairi, P-dg du groupe lval et ancien président de l'Association des concessionnaires automobiles, pour sa contribution au développement et à l'amélioration d'une relation régulation et conviviale avec la presse.

Il est à signaler que l'événement a été sponsorisé par les sociétés ALD Automotive, spécialisée dans le leasing, Equipauto, organisateur du Salon des équipements automobiles dont la prochaine édition est prévue à partir du 16 avril, et PPG, un fournisseur de peinture automobile.

B. B.

15<sup>e</sup> SALON DE L'AUTOMOBILE D'ALGER

## La sécurité routière au cœur de l'événement

**A la veille de l'inauguration du 15<sup>e</sup> Salon de l'automobile d'Alger, un point de presse a été organisé hier lundi, conjointement par le bureau de l'Association des concessionnaires automobiles (AC2A) et la Safex.**

Une rencontre qui a permis aux journalistes d'apprendre que le nombre des exposants sera cette année de 53, occupant une superfi-

cie totale de 30 000 m<sup>2</sup>, soit en augmentation de 3 000 m<sup>2</sup> par rapport à l'année dernière.

L'occasion aussi pour les responsables de la Safex d'annoncer le début d'une réflexion sur «la professionnalisation» du salon de l'automobile, ce qui signifierait en d'autres termes l'interdiction des opérations de vente au cours de l'événement et sa consécration exclusive à la présentation des nouveautés, des concepts et autres innovations technologiques. L'initiative serait louable

si on ne devait pas tenir compte aujourd'hui de l'attitude du client algérien qui considère que le salon d'Alger se présente comme une opportunité permettant de disposer sur un même espace d'un large choix de marques et de modèles et de profiter du coup des remises proposées par les concessionnaires. Une habitude qui est hélas en train de s'installer durablement dans la société. Par ailleurs, il a été communiqué la mise en place d'un pôle dédié à la sécurité routière pour

développer encore plus les actions de sensibilisation sur les dangers de la route avec la participation de l'ensemble des intervenants dans le secteur. A cet effet, un cycle de conférences sera lancé au cours de la deuxième semaine du salon.

Une importance particulière semble être donnée à ce volet par les organisateurs, compte tenu du nombre croissant de victimes des accidents de la circulation dans notre pays.

B. B.

## SECTEUR DES TIC

## «Les femmes sont présentes en force», selon Moussa Benhamadi

**«Les plus grands projets que j'ai réalisés, je les ai faits avec des femmes», a déclaré, hier, Moussa Benhamadi ministre de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication, qui a réuni les femmes cadres de son secteur à l'occasion de la célébration de la Journée mondiale de la femme.**

**F-Zohra B. - Alger (Le Soir)** - La salle de conférences de l'Agence nationale de promotion et de développement des parcs technologiques (ANPT) a accueilli, hier, une assemblée purement féminine, à quelques exceptions près. Selon Moussa Benhamadi, l'élément féminin est présent en force dans son secteur et est représenté par 14 656 femmes contre 36 962 hommes, dont 425 femmes dans des postes supérieurs. Quant au personnel

d'encadrement, il compte 34% de femmes. Le ministre, qui a rendu hommage aux femmes cadres de son secteur, a annoncé une série de mesures en leur faveur.

Il s'agit, notamment, d'une formation gratuite d'une semaine en management de projets pour l'ensemble des femmes du MPTIC recrutées dans le cadre du pré-emploi, de la formation gratuite de terminologie TIC pour l'ensemble des journalistes couvrant les activités

ainsi que du lancement d'une série de concours. Il évoquera, par ailleurs, «une des problématiques de l'heure», à savoir les femmes et les TIC, annonçant l'instauration d'une culture numérique au sein de la population féminine sur le territoire national et la lutte contre «l'analphabétisme numérique».

Moussa Benhamadi profitera aussi de l'occasion pour les inciter à créer leurs propres entreprises dans les TIC, privilégiant «l'équité des genres dans le secteur des TIC». Evoquant, par ailleurs, la femme rurale, il dira que le projet de Cyber Rif initié par son département lui permettra de développer ses capacités et ses compétences et de faire connaître ses produits créatifs et

d'échanger ses expériences avec d'autres femmes. Il rappellera, en outre, que la rencontre s'inscrit dans le cadre des recommandations de l'Union internationale des télécommunications qui a retenu pour thème de la Journée mondiale des télécommunications et de la société de l'information «les femmes et les jeunes filles dans le secteur des TIC», dans le cadre de la généralisation de l'utilisation des TIC.

Le ministre a déclaré que le projet Ousratic1 n'a pas atteint ses objectifs, d'où le lancement d'un deuxième projet, celui de Ousratic 2, qui concernera notamment les secteurs de l'éducation et de la formation professionnelle.

F-Z. B.

## APRÈS UNE RÉUNION MARATHON

## Le statut de l'éducation en voie de finalisation

**Réunion marathon, hier, au siège du ministère de l'Education. La rencontre ayant regroupé syndicats, représentants du ministère de l'Education et ceux de la Fonction publique aura duré toute la journée. L'enjeu était de taille : finaliser une mouture finale du statut particulier.**

**Nawal Imès - Alger (Le Soir)** - Les syndicats du secteur de l'éducation planchaient hier sur le statut particulier. Toute la matinée d'hier aura été consacrée à un «débat général et académique». Pas de grosses dissensions entre syndicats

représentant les différents paliers. Les points de vue ont fini par converger globalement vers les mêmes propositions même si ces dernières diffèrent en fonction du palier.

Messaoud Boudiba, porte-parole du Cnapest, expliquait hier que «cette rencontre a permis au syndicat d'apporter la preuve qu'il n'était pas seulement une force de mobilisation mais également une force de proposition en émettant plusieurs propositions et en les défendant». Avant d'aboutir à cette rencontre, plusieurs rounds de négociations avaient été tenus. Beaucoup avaient été voués à l'échec. Le ministère de l'Education faisant face à des propositions pas toujours concordantes entre syndicats

avait planifié de clore le dossier la semaine dernière déjà. Une rencontre qui avait finalement été reportée. A leur grande surprise, les syndicats qui pensaient se rendre à une réunion syndicats-ministère ont eu à constater la présence d'un représentant de la Fonction publique. Une présence qui n'a pas été de leur goût puisque, disent-ils, l'heure n'était pas encore à la finalisation mais à une discussion entre syndicats.

En finalisant ce dossier, syndicats et ministère de l'Education ferment ainsi un long chapitre qui aura été semé d'embûches et ponctué de malentendus ayant très souvent débouché à des débrayages.

N. I.

MOSTAGANEM  
Ouverture d'une ligne régulière maritime

L'armateur espagnol de la flotte Lineas Suardiaz a ouvert une nouvelle ligne régulière entre l'Europe du Nord, l'Espagne, le Maroc et le port de Mostaganem. Cette ligne sera exploitée par 9 navires rouliers.

Le navire *Galicia Tenerife*, un RO-RO de 150 mètres de long, a réalisé ce lundi 12 mars son escale inaugurale au port de Mostaganem avec une marchandise déséquilibrée quasiment vide avec seulement 7 engins de travaux publics appartenant à Cogetep (filiale Cevital). Mais selon l'agent shipping, la ligne serait plus rentable à l'avenir quand on sait que le port de Mostaganem a été retenu pour le déchargement de véhicules neufs.

Ces navires rouliers peuvent transporter jusqu'à 1 400 véhicules. Les navettes se font une fois tous les 15 jours. Cette nouvelle a suscité un grand intérêt chez nos importateurs mais aussi les exportateurs qui mesurent l'importance d'utiliser les services du port de Mostaganem.

A. B.

Le Soir d'Algérie  
RECRUTE

un correcteur confirmé.

Se présenter au journal du samedi au mercredi à partir de 14h au 1, rue Bachir Attar, Hassiba Ben Bouali.