

VIGNETTE
AUTOMOBILECe qu'il faut
retenir

- Période d'acquiescement :

Du 3 juin 2012 au 2 juillet 2012

- Lieu d'acquiescement :

Recettes des impôts et bureaux
d'Algérie Poste

- Prix de la vignette :

1/ Véhicules de tourisme

a/ Entre 1500 et 8000 DA en fonc-
tion de la motorisation pour les véhi-
cules de tourisme de moins de 3 ans
d'âgeb/ Entre 1000 et 4000 DA pour les
véhicules ayant entre 3 et 6 ans d'âge.c/ Entre 700 et 3000 DA pour les
véhicules ayant entre 6 et 10 ans d'âge.d/ Entre 300 et 2000 DA pour les
véhicules ayant plus de 10 ans d'âge.

2/ Véhicules utilitaires

a/ Entre 5000 et 15 000 DA pour
les véhicules utilitaires de moins de 5
ans d'âge.b/ Entre 2000 et 7000 DA pour les
véhicules utilitaires ayant entre 5 ans
d'âge et plus.3/ Véhicules de transport en com-
muna/ Entre 4000 et 15 000 DA pour
les véhicules de transport en commun
des voyageurs de moins de 5 ans d'âge.b/ Entre 2000 et 7000 DA pour
ceux de 5 ans et plus.

4/ Véhicules immatriculés 122

a/ 300 DA pour les véhicules de
tourisme.b/ 2 000 DA pour les véhicules uti-
litaires.Véhicules non concernés par la
vignetteEngins des travaux publics,
remorques, tracteurs et engins agri-
coles, les véhicules de moins de 4 roues
(motocyclettes, vélomoteurs...), véhi-
cules à immatriculation spéciale appar-
tenant à l'Etat et aux collectivités
locales, ceux dont les propriétaires
bénéficient de privilèges diplomatiques
ou consulaires, ambulances, véhicules
équipés de matériels sanitaires, de
matériel de lutte anti incendie, ceux des-
tinés aux handicapés et les véhicules
équipés en GPL/C.A souligner que les contrevenants
encourent des majorations allant jus-
qu'à 100% du tarif de la vignette et que
les titulaires de véhicules à carte d'im-
matriculation provisoire (carte jaune)
sont également concernés par l'acquit-
tement de la vignette automobile.

ESSAI

PEUGEOT 4008

Un gentleman baroudeur

Dans un marché mondial de l'automobile en baisse de performances commerciales, seul le segment des SUV continue à progresser et suscite désormais l'intérêt des constructeurs. C'est le cas notamment du groupe PSA Peugeot Citroën qui revoit sa copie pour consolider encore davantage sa position, d'autant que cette «expérience» est réalisée en partenariat avec Mitsubishi, une référence dans le domaine. Présentée au dernier Salon de Genève puis à celui d'Alger, la Peugeot 4008 vient de faire l'objet d'essais internationaux dans la banlieue de Lisbonne au Portugal.

Il serait utile de souligner au préalable l'exceptionnelle évolution des ventes des véhicules SUV à travers le monde et dans des marchés actuellement en vogue, comme la Russie où les SUV constituent le 1/5^e du volume global local, la Chine et l'Europe où ils représentent pas moins de 10%. Le marché algérien n'est pas en reste, puisque ce segment connaît un engouement particulier de la part de la clientèle et son évolution est tout aussi significative de ce changement dans les mœurs des automobilistes.

Et c'est pour coller à cette dynamique internationale que Peugeot décide de renforcer sa présence dans ce segment par le lancement de cette 4008, moderne et élégante à qui il est d'ores et déjà assigné la dure mission de s'en aller vers la conquête de nouvelles parts de marché face à une concurrence qui s'améliore de plus en plus.

En quête de compromis

Le principe directeur dans cette quête a été de mettre au point un véhicule qui allie avec intelligence dynamisme et esthétique. Les ingénieurs de Peugeot ont mis à profit le savoir-faire et l'expertise du constructeur japonais pour l'adapter aux fondamentaux de la marque au lion. Pari réussi, un simple regard suffit à noter l'originalité de son style et les nouveaux codes stylistiques de la marque qui sont judicieusement déclinés, comme la calandre flottante ou le dessin félin des optiques avec signature visuelle : à l'avant, une ligne de feux diurnes à LED sur-
ligne les projecteurs et 3 griffes rouges sculptent les feux arrière.



Photos : Df

Le caractère baroudeur a été souligné en adoptant une calandre au dessin vertical, des protections de bas de caisse et des enjoliveurs de passage de roues largement échancrés, pour recevoir de grandes roues mises en valeur par le dessin sophistiqué des jantes. Les nervures du capot quasi horizontal et la ligne de style – qui se prolonge jusqu'à l'aile arrière où elle redescend en traversant le feu – creusant le côté de caisse accentuent l'allure à la fois robuste et dynamique de la 4008.

Les dimensions de ce crossover reprennent d'une manière générale la plateforme du 4007 mais avec une diminution des porte-à-faux avant et arrière, soit une longueur totale de 4,34 m, une largeur de 1,80 m et une hauteur de 1,63 m. Cette recherche de compacité a engendré une réduction du volume de chargement du coffre à bagages qui ne peut contenir que 442 litres avec en plus le kit anti crevaisson.

L'intérieur de la 4008 est plaisant avec une bonne présentation générale de la planche de bord si ce n'est les plastics durs sur la partie haute qui faussent un tant soit peu le décor. Côté rangement, c'est une pléthore qui est proposée. On en trouve à l'avant, à l'arrière, sous les accoudoirs, sur les panneaux des portières, une boîte à gants éclairée et réfrigérée ainsi que de porte-gobelets.

Confort et bien-être

C'est un large choix d'équipements de confort et de sécurité,

notamment une climatisation automatique avec filtre à pollen, des sièges à réglages multiples, toit panoramique, vitres arrière teintées, vitres électriques, radar et caméra de recul, système de navigation à écran tactile, démarrage mains libres, ABS, ESP... Ajoutons à cela un système audio avec lecteur CD et décodeur MP3 intégré, associé suivant le niveau de finition à 4 ou 6 haut-parleurs (dont 2

faitement le son haute fidélité, dont le volume est asservi à la vitesse du véhicule et offre un choix de 5 ambiances musicales. Il est doté d'un ampli de 710 W à 8 canaux et de 9 haut-parleurs répartis dans l'habitacle, dont un caisson de basse situé dans le coffre. Un chargeur de 6 CD situé dans la console centrale est disponible en option ; avec la navigation, il est remplacé par un disque dur de 30 Go, dont un tiers est réservé au serveur musical. Ainsi la fonction Juke Box permet d'enregistrer jusqu'à 2 500 chansons au format MP3/WMA.

Sous le capot, la 4008 propose une palette de quatre moteurs, deux essence, le 1,6l 85 kW (116 ch)/152 Nm BVM5 et le 2,0l 113 kW (150 ch) /198 Nm BVM5 ou CVT ; deux diesel, le 1,6l HDi FAP 82 kW (112ch)/270 - 280 Nm avec overboost BVM6 et le 1,8l HDi FAP 110 kW (150 ch) /300 Nm BVM6.

Sur route, la 4008 se révèle aussi stable et maniable qu'une berline. La transmission en mode 4X4 se fait à partir d'une commande près du levier de vitesse pour sélectionner d'une manière électronique le mode recherché et adapté à la nature de la chaussée. Le circuit des essais programmés par les organisateurs de l'événement pré-



tweeters). Il dispose de 4 réglages d'ambiance musicale (pop, rock, talk et easy) et de 3 types de champs acoustiques (stage, hall et surround), ainsi que d'un égaliseur de fréquences et du réglage du déphasage entre les haut-parleurs.

Pour les mélomanes avertis, l'option hi-fi haut de gamme est constituée d'un pack de marque Rockford Fosgate, qui restitue par-

voit également une escapade sur un terrain accidenté pour pouvoir tester les capacités de franchissement de ce baroudeur gentlemen. Sa garde au sol ainsi que ses porte à faux réduits lui permettent de s'extraire de certaines situations.

Son arrivée en Algérie est prévue vers le second semestre de l'année en cours.

B. Bellil

PUBLICITÉ

MAKE IT HAPPEN.

A CHACUN SA CHEVROLET !

CAPTIVA 2.2 VCDi 184ch
à partir de 2.750.000 DA TTCCRUZE, Boîte de Vitesse Automatique Offerte*
à partir de 1.680.000 DA TTCAVEO, Kit GPL Offert
à partir de 1.140.000 DA TTCSAIL
à partir de 1.020.000 DA TTCSPARK, jantes en Alliage Offertes**
à partir de 965.000 DA TTCSPARK Legend
à partir de 760.000 DA TTC

www.diamal.net

Information et Assistance Chevrolet : 021 98 00 61
Offres valables chez DIAMAL et son Réseau National.

*Offre valable sur les versions Diesel **Offre valable sur la version Éléance.