



BON À SAVOIR

PLAQUETTES DE FREINS Utilisation et entretien

Depuis que l'amiante a été interdite, les plaquettes de freins font appel à de la fibre de verre. Résultat, elles sont un peu moins efficaces, un peu plus bruyantes, mais aussi et surtout moins endurantes. Elles durent en moyenne de 30 000 à 40 000 km sur les freins avant qui supportent 70% de la puissance de freinage ; à l'arrière, elles peuvent tenir jusqu'à 70 000 km. Si les nouvelles plaquettes s'usent plus vite, elles mettent également plus rapidement à mal les disques de freins qu'elles sont chargées de pincer. Il ne faut donc pas trop attendre avant de remplacer des plaquettes usées, car un disque rayé doit impérativement être changé. Et comme il est obligatoire de changer les disques par paire, le coût de la rénovation de votre système de freinage risque alors d'être très vite multiplié par trois, voire plus.



Comment connaître l'état des plaquettes ?



De plus en plus souvent, les voitures modernes sont équipées d'un voyant d'alerte d'usure qui s'allumera lorsque les plaquettes seront presque « à la limite ».

De quoi tenir alors à peine 3 000 km avant de freiner métal contre métal et de détruire les disques. Si votre voiture n'est pas équipée d'un voyant au tableau de bord, et si elle n'est pas dotée de jantes en alliage particulièrement ajourées, la vérification des plaquettes impose obligatoirement de déposer les roues. Il faut que les plaquettes présentent au minimum une garniture épaisse de 2 mm. Attention, ne confondez pas l'épaisseur de la garniture avec celle de son support métallique.

Pensez au niveau du liquide de frein

Il existe un moyen encore plus facile de contrôler l'usure des plaquettes. Le niveau du liquide de frein baisse en effet en fonction de leur état. Plaquettes neuves rime avec niveau proche du maxi, plaquettes usées avec niveau proche du mini. Inutile de refaire le niveau dans le bocal du liquide de frein car cela ne remettra pas à neuf des plaquettes usées. Attention, si le niveau est en dessous du mini, c'est qu'il y a une fuite dans votre système de freinage.

Si votre voiture est équipée de freins à tambour à l'arrière, vous pourrez vérifier l'état des garnitures en tirant le levier de frein à main. Si le blocage de la voiture n'est obtenu qu'au-delà de six crans, c'est que les garnitures arrière doivent être au minimum réglées, au pire changées.

Contrôlez aussi l'état des disques

Un disque rayé ne se répare pas et doit donc être changé. En revanche, il est normal qu'un disque s'use, mais il ne faut pas que le seuil d'usure dépasse 15%.

Pour le vérifier, il faut un appareil de mesure (palmer ou pied à coulisse) qui vous permettra de comparer l'épaisseur du bord extérieur du disque avec celle de la piste de freinage, là où frottent les plaquettes.

30 MODÈLES EN DÉVELOPPEMENT

Vent de fraîcheur chez Mercedes AMG



En attendant tous les détails sur la prochaine Classe A45 AMG, Mercedes-AMG, qui fête ses 45 ans, annonce un développement de sa gamme, avec pas moins de 30 modèles d'ici à quelques années.

Les prochains modèles Mercedes-AMG commercialisés seront la SLS AMG GT et le GL 63 AMG, deux beaux bébés qui développeront respectivement 591 ch et 550 ch.

Quant à la très attendue Mercedes Classe A45 AMG, elle débarquera courant

2013. Mais Mercedes-AMG ne compte pas en rester là et annonce le développement de sa gamme sportive avec dans le viseur : proposer 30 modèles différents, avec, pour n'en citer que quelques-uns, le ML63 AMG, le GL63 AMG... On peut donc espérer une Mercedes-

CSC ou, pourquoi pas, un monospace Classe B AMG.

Si la Classe A45 AMG inaugurera un nouveau quatre cylindres essence turbocompressé fort d'un couple de 400 Nm, les véhicules 65 AMG seront dotés d'un V12 6.0 litres (M279).

La supersportive électrique SLS AMG E-CELL sera présente au Mondial de l'automobile de Paris en octobre prochain pour une commercialisation en 2013.

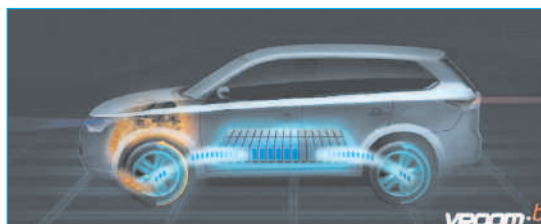
En vue de cet élargissement de gamme, Mercedes-AMG souhaite développer son réseau à travers le monde avec 350 centres en 2017, contre environ 300 à l'heure actuelle.

Affaire à suivre, mais l'actualité Mercedes a de fortes chances d'être très riche dans les mois à venir.

MITSUBISHI OUTLANDER HYBRIDE Un choix de conduite

À l'automne prochain, l'Outlander de Mitsubishi fera ses débuts en Europe. Et pour attiser la flamme, le japonais annonce qu'une version hybride rechargeable (Plug-In Hybrid) sera disponible dès l'année suivante ! Pour l'instant, Mitsubishi reste assez secret sur les caractéristiques de son engin.

Tout juste sait-on que le groupe hybride sera composé d'un moteur thermique essence et de deux moteurs élec-



triques, chacun situé sur un essieu... La transmission intégrale sera donc toujours de mise !

En ce qui concerne le fonctionnement, Mitsubishi précise juste que trois modes de conduite seront proposés : tout

électrique, série (le moteur thermique sert de générateur et l'avancée est assurée par les seuls moteurs électriques) et parallèle (ici, les deux moteurs électriques supportent le moteur thermique).

VOLVO S60 POLESTAR Une sportive prometteuse



Le segment des berlines ultra sportives est actuellement dominé par les constructeurs allemands.

La Volvo S60 Polestar Performance est là pour tenter de changer la donne. BMW possède sa branche Motorsport. Chez Mercedes, on peut compter sur AMG. Chez Audi, c'est le badge RS qui se charge de représenter l'ultra-sport. Est-ce que Polestar sera bientôt à ranger dans ces familles de modèles ultra sportifs ? Après un concept-car intéressant sur la base de la compacte C30, Volvo récidive avec le S60 Polestar Performance Concept. L'auto vient d'être dévoilée par la marque suédoise à l'occasion d'une course locale, et sa fiche technique fleure bon les virées sur autobahn pour tirer la bourre aux meilleures berlines sportives allemandes.

La S60 Polestar Concept reprend bien évidemment la base de la berline S60. Mais sous le capot, le six en ligne de la version T6 reçoit de grosses modifications. De 304 chevaux, il passe à 508 chevaux grâce à un système de suralimentation entièrement revu et un turbo Garrett aux dimensions plus généreuses. 508 chevaux pour 575 Nm de couple, c'est plus que sur une Mercedes C63 AMG, une BMW M3 ou une Audi RS4. Le châssis est lui aussi lourdement revu pour supporter une telle débauche de puissance. La transmission est intégrale via un système de type Haldex.

Volvo annonce des performances très impressionnantes : 3,9 secondes suffiraient pour passer de 0 à 100 kilomètres/heure à son volant, la vitesse de pointe dépasserait les 300 kilomètres/heure.

La S60 Polestar Performance n'est pour l'instant qu'un concept-car. Il ne reste plus qu'à espérer que Volvo fasse prochainement le grand saut dans le monde de la berline à hautes performances.

PUBLICITÉ

Quelle Suzuki pour vos vacances ?

ALTO
720.000 DA

- + Climatisation
- + Consommation 4L au 100 Km

ALTO K10
815.000 DA

- + Climatisation
- + Motorisation 1,0L à 68 CV
- + Consommation 4,4 L au 100Km
- + Direction assistée

CELERIO
950.000 DA

- + Climatisation
- + Double Airbag
- + Direction Assistée
- + Verrouillage centralisé
- + Lève vitre électrique

Taxe véhicules neufs incluse.

Elsecom Automobiles - Distributeur Officiel Suzuki
Tél. : 021 51 01 50 - 0770 53 30 18 / 19 - 0770 53 36 38 / 39
0770 26 36 85 - 0770 53 29 97
Site web : www.elsecom-auto.com

Rejoignez-nous sur Facebook
www.facebook.com/suzuki.algerie

Way of Life!

Photos non contractuelles.