



PORSCHE PANAMERA Une version break en perspective ?



Des informations de presse viennent de confirmer ce qui n'était que rumeur : Porsche va présenter au Mondial de Paris une version de sa Panamera réclamée par les clients, soit une version Break offrant plus d'espace de chargement.

Cette Porsche Panamera Break qui doit faire sa première apparition à Paris fait suite aux retours clients compilés par les responsables Produit de la marque.

En effet, plusieurs propriétaires de Panamera ont montré un intérêt à disposer de plus de volume de chargement pour les bagages, d'où la présentation de ce modèle qui pourrait bien arriver en concession d'ici quelques années.

Toutefois, le magazine précise que ce modèle sera présenté à Paris sous la forme d'un concept qui doit permettre de recueillir les avis et sentiments des visiteurs/clients potentiels. Ce sera seulement après analyse des réactions que l'on prendra la décision de le produire ou pas. Si c'est le cas, ce break arrivera probablement avec la deuxième mouture de la Panamera, donc certainement pas avant 2016 tout de même.

Un tel modèle visera essentiellement la clientèle en recherche d'espaces et de volumes dans leur modèle de prédilection.

NOUVELLE MERCEDES CLASSE E

Restylage et équipements high-tech

Mercedes nous a habitués à des liftings plutôt discrets. Une tradition qui sera rompue début 2013 avec un toilettage important de la Classe E, concernant aussi bien le style que la technique.

Un clignotant retouché par-ci, un nouveau dessin de jante par-là... En temps normal, la marque à l'étoile se montre timide quand il s'agit de rafraîchir un modèle arrivé à mi-carrière. Si bien qu'il faut souvent être connaisseur pour détecter les menues différences entre ancienne et nouvelle mouture. Au printemps 2013, Mercedes fait une entorse à cette règle. Malmenée par les BMW Série 5 et Audi A6, plus récentes, la Classe E a droit à un grand ravalement. Exit donc le regard à quatre yeux. Place à des projecteurs aux formes arrondies, couverts par une seule vitre. Par la même occasion, la calandre



Photos : DR.

grandit encore d'un chouïa, et le bouclier est modifié. Sur les flancs, les portes arrière changent de sculpture, une modification qui atténue le galbe surplombant le passage de roue. Et hormis une fine bande blanche pour le feu de recul, la Mercedes arbore des diodes lumineuses uniformément rouges à l'arrière.

Mais le lifting ne concerne pas que la façade. L'allemande a également droit à une mise à jour technique. En entrée de gamme essence, elle adopte le 1.6 turbo de 156 ch introduit par la Classe B. Tandis que, côté diesel, une

version basse consommation de l'E200 CDI affiche des émissions de moins de 100 g de CO₂/km, une valeur surprenante pour une routière de



cet acabit. Et la Classe E restylée n'attend pas la sortie de la future Classe S, commercialisée dès l'été 2013, pour moderniser ses assistants et équipements de sécurité.

Ainsi, en couvrant un champ de vision de 360°, les caméras du système PreSafe permettent de mieux anticiper des chocs.

Mieux, juste avant une collision latérale, le dispositif peut gonfler rapidement des coussins d'air intégrés dans les sièges avant, et éloigner les passagers des portes pour diminuer le risque de blessures.

Dans la même veine, un autre équipement de sécurité inédit débute dans la routière. Connectée à d'autres voitures via le wifi, la Classe E peut (ou pourra, quand ce système sera suffisamment répandu) s'échanger des informations sur la circulation locale, par exemple sur la présence de pompiers qui se rendent rapidement sur un lieu d'intervention à proximité.

MOTEUR DIESEL Des injecteurs de nouvelle génération



Le carburant gazole a une supériorité sur le carburant essence.

Il est gras. Cela lui permet de lubrifier les éléments dans lesquels il circule, et notamment les injecteurs et la pompe d'injection.

C'est grâce à cette caractéristique qu'un moteur diesel peut avoir une pression d'alimentation 10 fois supérieure à celle d'un moteur essence.

Et même plus, puisque Bosch présente aujourd'hui un nouvel injecteur, un système complet avec la rampe commune afférente, capable de fonctionner à la pression incroyable de 2 500 bars.

Cette pression inédite permet une combustion plus fine, donc avec moins de particules et plus de possibilités de contrôle pour réduire les NO_x, sans recourir à de coûteux systèmes de dépollution post-combustion.

Ce nouvel injecteur est destiné aux véhicules lourds, mais on devine qu'une pression similaire sera très prochainement accessible aux diesels automobile.

DÉCÈS DE PAUL BERLIET

Un visionnaire de l'automobile s'en va

Le monde de l'automobile en France, et particulièrement celui des camions, est en deuil suite au décès mercredi dernier de Paul Berliet, fils de Marius Berliet, fondateur de la marque Berliet sur laquelle a été construite la marque actuelle Renault Trucks.

Paul Berliet était né le 5 octobre 1918 ; il était l'avant-dernier enfant d'une famille lyonnaise dont le père, Marius Berliet, avait déjà apposé son empreinte sur l'industrie automobile depuis la fin du XIX^e siècle.

Après des études secondaires à Lyon et une phase d'apprentissage, Paul Berliet entra en 1936 comme ouvrier dans l'entreprise de son père, les Automobiles Marius Berliet, d'abord à Monplaisir, puis à Vénissieux. En 1940, il devint chef de l'atelier Fonderie avant d'être nommé Directeur Général des fabrications.



L'année de la mort de son père, 1949, correspond à la restitution par l'Etat français de l'entreprise à la famille Berliet.

En 1954, il devint Directeur Général adjoint puis Président-Directeur général en 1962 jusqu'à l'entrée de l'entreprise dans le groupe

Renault avec la création en 1978 de Renault Véhicules Industriels. Il restera ensuite conseiller quelque temps. Sous l'impulsion de Paul Berliet, Berliet mena des expéditions au Tchad et au Ténéré au début des années 1960. Il créa des usines au Maroc, en Algérie.

Durant ses années à la tête de l'entreprise Berliet, de nombreuses réalisations techniques ont vu le jour, du gigantesque camion T100 spécialisé dans les chantiers sahariens d'exploitation pétrolière au Stradair à suspension pneumatique à hauteur variable à l'utilisation de l'injection directe et de la turbocompression à air refroidi.

Paul Berliet créa aussi la Fondation des automobiles Berliet (Fondation Berliet), en janvier 1982, dont il fut le président jusqu'en 2009, date à laquelle il céda sa fonction tout en restant président fondateur.

Publicité

MAKE IT HAPPEN.

Chevrolet Sail
La Berline toute équipée
à partir de **1 060 000 Da TTC**
+ 1 an d'assurance tous risques Offert

Disponibilité immédiate

عيد ميلاد

DIAMAL
www.diamal.net

Information et Assistance Chevrolet : 021 98 00 61
Offres Valables chez DIAMAL et son Réseau National.

GARANTIE
3 ANS
100 000 km