

RÉALISATION DE TRAMWAYS DANS LES GRANDES VILLES

Une enveloppe de 6 milliards de dollars a été mobilisée

Plus de 447 milliards de dinars, soit 6 milliards de dollars, ont été mobilisés par l'Etat pour doter les grandes villes du pays en tramways selon le président - directeur général de l'Entreprise du métro d'Alger (EMA).

Plusieurs projets relatifs à ce mode de transport public moderne ont été «déjà concrétisés, alors que d'autres sont inscrits au programme et seront lancés prochainement», indique Aomar Hadbi, cité par l'Agence nationale de presse.

A Alger, après la mise en service des deux premiers tronçons de la première ligne, la ligne Est qui relie Bordj El-Kiffan aux Fusillés, les travaux du 3^e et dernier tronçon de cette ligne qui s'étendra jusqu'à Dergana sur plus de 23 km, avancent à un rythme soutenu.

«La mise en service de ce dernier tronçon est prévue pour mai 2013. Le taux d'avancement des travaux est actuellement de 30%» relève le P-dg de l'EMA qui précise que «nous avons été confrontés à de nombreuses contraintes d'expropriation que nous avons, néanmoins, résolues à 95%».

Selon le premier responsable de l'EMA, deux extensions de cette ligne sont prévues. Le premier prolongement ira des Fusillés vers Bir Mourad-Raïs sur 4,6 km, alors que le second rejoindra Draria à partir de Bir Mourad-Raïs. «Le marché d'études de faisabilité de ces deux extensions a déjà été attribué et les travaux de réalisation du premier prolongement seront lancés en janvier 2014», indique Aomar Hadbi.

Les tramways d'Oran et Constantine opérationnels en 2013

Par ailleurs, les travaux de réalisation des tramways d'Oran

et de Constantine connaissent un état d'avancement appréciable. Ainsi, le tramway de la capitale de l'ouest du pays sera livré à la fin de l'année en cours. «La marche à blanc du tramway débutera vers janvier ou février prochains pour se poursuivre durant quelques semaines avant sa mise en service commercial prévue début mars 2013», a-t-il précisé. Voire, des extensions du tramway d'Oran seront réalisées, indique-t-on.

Ainsi, la première extension est prévue sur un tracé de 8,6 km allant de Haï Benarba, à la sortie ouest d'Oran à la gare routière d'El Hamri. Les études de faisabilité seront achevées en décembre 2012 et les travaux de réalisation seront lancés en novembre 2013.

Les offres des soumissionnaires pour la réalisation des études préliminaires relatives à la seconde extension reliant l'université d'Es-Sénia à Bir El Djir sur 16,5 km «sont en cours d'évaluation», alors que les études de faisabilité relatives à la troisième extension allant d'Es-Sénia vers l'aéroport sur 5 km seront lancées en septembre prochain.

Le tramway de Constantine, qui s'élancera depuis le stade Benabdelmalek pour aboutir à la cité Zouaghi sur 8 km sera, quant à lui, réceptionné en mars 2013, alors que la marche à blanc est prévue vers avril ou mai, ultime étape avant la mise en service commercial en juin 2013. Les travaux d'extension du tramway de Constantine entre la cité Zouaghi et la nouvelle ville Ali-Mendjeli sur 9,1 km, seront lancés en janvier 2014.



Photo : Djallel B.

14 tramways projetés ailleurs

De même, des efforts pour doter les autres grandes villes du pays d'un réseau de transport urbain et moderne se poursuivent et de nombreux projets d'introduction de tramway sont inscrits au programme de l'EMA. Ainsi,

14 projets de tramways au niveau national devront être réalisés. Les travaux de réalisation du tramway de Sidi Bel-Abbès dont l'appel d'offres pour la réalisation de cette première ligne a été lancé mercredi dernier par l'EMA, devront démarrer en février 2013.

Les études de faisabilité du projet de tramway de

Mostaganem sont achevées et un appel d'offres pour la réalisation de cette ligne sera lancé en septembre prochain. Les travaux de réalisation commenceront en avril 2013. Les travaux de réalisation du projet de tramway de Ouargla débuteront également en 2013, alors que les projets de Sétif, de Annaba et de Batna ne commenceront qu'en 2014. S'agissant des projets de tramway prévus à Blida, Béchar, Béjaïa, Biskra, Tébessa, Djelfa, Skikda et Tlemcen, le marché des études de faisabilité a été attribué.

La gestion des tramways sera franco-algérienne

Une société chargée de gérer les tramways en Algérie, baptisée Société d'exploitation des tramways (Setram) a été créée dernièrement, rappelle-t-on.

Cette société détenue par la RATP à 49%, l'Etusa à 36% et l'EMA à 15% devrait, dès octobre prochain, prendre le relais de l'Etusa, chargée jusque là de la gestion du tramway d'Alger, a indiqué M. Hadbi, selon lequel les statuts de cette nouvelle société ont été déjà adoptés. Pour permettre l'approvisionnement en rames de tramway des villes programmées, une usine d'assemblage et de maintenance de rames est en cours de réalisation à Annaba.

Implantée sur le site de l'entreprise Ferroviaire Annaba, cette entreprise mixte algéro-française regroupant l'entreprise Ferroviaire (51% des actions) et le français Alstom (49%), entrera en production avant fin 2013, et aura pour mission le montage des rames de tramway sous la marque algéro-française «Cita».

C. B.

COMMERCE EXTÉRIEUR

La facture d'importation en baisse en 2012

La facture d'importation enregistre une baisse en 2012, au moins durant les sept premiers mois de l'année. C'est ce que le Centre national de l'informatique et des statistiques (Cnis, relevant des Douanes algériennes) constate.

Ainsi, le Cnis indique que l'Algérie a enregistré un excédent commercial de 17,45 milliards de dollars depuis le début de l'année, contre 13,95 milliards de dollars durant la même période en 2011, soit une hausse de plus de 25%. Une amélioration que le Cnis explique par une baisse des importations conjuguée à une amélioration des exportations, essentiellement des hydrocarbures. Et ce, dans la mesure où les exportations de l'Algérie ont atteint 44,36 milliards de dollars contre 42,42 milliards de dollars au cours de la même période de l'année écoulée, en hausse de 4,57%.

Sur le montant global des exportations, les hydrocarbures ont, en effet,

représenté 97,33% avec 43,17 milliards de dollars lors des sept premiers mois 2012, contre 41,15 milliards de dollars durant la même période de 2011, en hausse de 4,93%. Et cela même si les exportations hors hydrocarbures demeurent toujours «marginales» avec seulement 2,67% du volume global des exportations, soit une valeur de 1,18 milliard de dollars.

Dans ce cadre, l'on note que les exportations de demi-produits (948 millions de dollars) et de biens alimentaires (119 millions de dollars) ont enregistré des baisses respectives de 1,25% et de 40,80%. Et d'autant que les importations se sont établies à 26,91 milliards de dollars contre 28,46 milliards de dollars au cours de la même période en 2011. Soit une diminution de 5,46%, indiquent les chiffres provisoires du Cnis qui font ressortir que ces résultats ont dégagé un taux de couverture des importations par les exportations de 165% contre 149% durant la même période de référence.

Ainsi, l'on constate, en particulier,

que les biens d'équipements agricoles ont baissé de 33,85%, représentant 170 millions de dollars contre 257 millions de dollars à la même période de 2011. De même que les biens d'équipements industriels avec un recul de plus de 11,77% se sont chiffrés à 8,23 milliards de dollars contre 9,33 durant la même période de comparaison.

La baisse a également touché les biens alimentaires (12,24%) pour atteindre 5,04 milliards de dollars contre 5,74 milliards de dollars à la même période en 2011. Les importations du groupe demi-produits ont aussi reculé de 8,24%, totalisant 6,03 milliards de dollars contre 6,56 milliards de dollars, détaille le Cnis. Néanmoins, l'on note une hausse importante, celle du groupe «énergie et lubrifiants» avec 659 millions de dollars (+24,57%) et des «biens de consommation non alimentaires» avec 5,65 milliards de dollars (+13,98%) et «produits bruts» à 1,13 milliards (+4,81%).

C. B.

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ Deux centrales projetées à Béchar et Ghardaïa

La Société algérienne de production de l'électricité (SPE) vient de lancer par voie de presse deux avis d'appel d'offres national et international pour la réalisation de deux centrales électriques dans les wilayas de Béchar et de Ghardaïa. Ces appels d'offres, séparés, portent sur la réalisation de deux centrales électriques en turbine à gaz à Béni-Abbès d'une capacité de 34 MW dans la wilaya de Béchar et à El Goléa (Ghardaïa) d'une capacité de 60 MW.

L'ouverture des plis technique et financier s'effectuera le 1^{er} octobre prochain. Ces deux projets s'inscrivent dans le cadre du plan Sud, lancé sur le moyen terme et visant à renforcer les capacités de production dans cette région. Un programme qui avance bien, relève un cadre dirigeant à la SPE, M. Lezhari, contacté, et qui fait état de mises en service. Il s'agit notamment de la centrale à turbine à gaz d'El Oued (4x20 MW), celle de Timimoun (2x20 MW), de Ménée (El-Goléa) de 3x 110 MW, ainsi que des centrales de Béni-Abbès (2x20MW) et de Tindouf (2x20 MW), outre les centrales diesel. De même que l'on projette notamment la réalisation d'une centrale de 600 MW à Hassi Messaoud. Il est également question de la création d'une filiale Sud, en charge de cette région et du programme de développement des énergies nouvelles et renouvelables.

C. B.