

MILA

Le transport, carences et dysfonctionnement d'un secteur !

Le secteur du transport (et non pas des transports) à Mila a montré toutes ses faiblesses, ses limites et ses incohérences, continuant d'être géré d'une manière empirique et archaïque !

Fonctionnant avec le strict minimum de modules, puisque la wilaya ne dispose ni de transport aérien, ni maritime, ni même de transport ferroviaire, ce secteur à Mila est, d'un avis unanime, loin de répondre aux besoins et aux véritables préoccupations de la wilaya.

En effet, pour une wilaya constituée de 32 communes et abritant plus de 800 000 habitants, à peine quelque 700 taxis collectifs sont en service sur un total de plus de 1 500 autorisations accordées (44,67 %).

Le hic est que plus de 500 véhicules parmi ceux en service dépassent les 20 ans d'âge et seulement une trentaine de

moins de 10 ans, malgré l'importante amorce de renouvellement du parc automobile national !

Idem pour le transport en commun (constitué en majorité de J9), malgré le lancement, ces derniers temps, d'une régie de wilaya de transport en commun, constituée de quelques bus sillonnant le chef-lieu de wilaya, sinon, on y trouve même, ceux qui dépassent 20 et 30 ans d'âge parmi le parc encore en service dans ce créneau du transport !

Pour ce qui est du rail, la wilaya est traversée dans sa partie sud par à peine 40 km de chemins de fer, qui posent, toutefois énormément de soucis, puisque

sur les 27 passages à niveau recensés, seuls 6 sont gardés, d'où le risque permanent d'accidents qui guette les utilisateurs de ces passages !

La wilaya ne dispose, enfin, ni de gares routières, ni même d'aires de stationnement pratiques et plus ou moins confortables, permettant aux voyageurs d'évoluer dans des conditions acceptables. Pourtant, depuis le

temps, on ne cesse d'entendre dire ou de lire dans les programmes de développement retenus pour ce secteur, une multitude d'opérations ayant pour intitulé «Etude pour la réalisation de 4 stations semi-urbaines à Mila, Chelghoum Laïd, Tadjenanet et Telaghma, de 6 stations urbaines à... ; de 2 parcours pour l'examen de permis de conduire à... , d'un plan

de circulation pour le chef-lieu de wilaya etc.» mais concrètement, rien de tout cela !

Parler de l'anarchie qui règne au sein des transporteurs, des mouvements de grève déclenchés pour une raison ou pour une autre et des préjudices causés aux citoyens-voyageurs, c'est une autre paire de manches !

A. M'haimoud

Installation de la commission de surveillance des élections

L'amphithéâtre du musée du Moudjahid à Mila a abrité, ce dimanche, la cérémonie d'installation de la Commission de wilaya de surveillance des élections locales du 29 février.

En présence d'un représentant de la commission nationale et des autorités locales, à leur tête le wali, et des représentants de 25 formations politiques sur les 27 qui vont prendre part au prochain rendez-vous, la commission a été officiellement installée et a procédé à l'élection de son président.

Six candidats sont entrés en lice, et c'est le candidat du parti El Karama, Hamlaoui Mostefa, qui a été élu au deuxième tour par 13 voix, conformément à la réglementation, puisque aucun candidat n'a pu récolter la majorité absolue au 1^{er} tour.

A signaler que c'est la première fois dans les annales des élections que la commission de surveillance est installée après l'ouverture de la campagne électorale.

A. M.

OUM EL BOUAGHI

Des centaines de jeunes dans une furie indescriptible ferment la RN 10

Avant-hier, tard dans la soirée, des centaines de jeunes ont, dans une furie indescriptible, bloqué la RN 10 reliant la ville d'Aïn-Beïda à Constantine, obligeant les usagers de ce tronçon à faire des déviations parfois longues et risquées.

Les manifestants sont formés en partie par les commerçants informels concernés par l'opération de délocalisation qui devait être entamée depuis le mois de juin de l'année en cours et retardée pour des considérations sociales ; ces derniers refusent tout simplement de se plier à cette instruction.

Les protestataires ont brûlé des pneus usagés et utilisé toutes sortes d'objets pour obstruer le passage de et vers la ville d'Aïn-Beïda, les conséquences de cette action se sont répercutées sur les étudiants qui ont rejoint leur domici-



Photo : DR

le tard dans la soirée. Pour rappel, les responsables locaux de la commune d'Aïn-Beïda ont déjà délocalisé les marchands des fruits et légumes qui occupaient par le passé le grand boulevard Abbès-Laghrou après avoir aménagé et réfectionné des locaux pour abriter

ces marchands. Pour les commerçants objets de la manifestation, les responsables locaux ont prévu un substitut en les recasant dans les locaux des anciennes galeries avec toutes les commodités qui s'y imposent.

Moussa Chtatha

M'SILA

Les fusils de chasse seront restitués à partir de jeudi prochain

A la grande joie des propriétaires de fusils de chasse confisqués lors de la décennie noire, la décision de restitution a été prise ce dimanche par les responsables de la wilaya et le groupement de la Gendarmerie nationale. Ainsi, les propriétaires pourront reprendre leurs armes à partir de jeudi prochain.

Plus de 800 fusils de chasse saisis seront remis à leurs propriétaires, selon le porte-parole du groupe des contestataires, M. Chadi Djamel, rencontré hier devant le siège de la wilaya où se tenait un sit-in des propriétaires de fusils de chasse, réunis comme d'habitude, chaque dimanche au même endroit. Et après avoir été reçu par le chef du cabinet de la wilaya, celui-ci leur a déclaré avoir pris contact avec le groupement de la Gendarmerie nationale de M'sila pour se mettre d'accord sur la date de jeudi, pour la restitution de plus de 800 fusils de chasse à leurs propriétaires.

Les deux parties sont arrivées aussi à régulariser la situation de 16 dossiers parmi les 65 en situation irrégulière, en attendant le complément de pièces administratives manquantes aux dossiers de restitution.

A. Laidi



Ensemble sur la voie
de l'excellence

Après un BAC arraché de haute lutte,
opter pour l'un des diplômes suivants :



Inscriptions 2012-2013

International Bachelor of Business Administration Dispensé par l'ICN Business School - Nancy

Licence Pro en Management de l'Évènementiel Dispensé par l'IAE - Lille

International Bachelor en Management du Tourisme Dispensé par le Groupe Sup de Co la Rochelle

Conditions d'accès : BAC Accès à la 1^{ère} année / BAC+1 Accès à la 2^{ème} année / BAC+2 Accès à la 3^{ème} année

Ecole de Formation en
Techniques de Gestion

Lotissement Zouaoui, Cité Ain Allah, Dély Brahim / Téléphone : 021 91 02 18 / 021 91 02 17/16/ Fax : 021 91 02 73
Mobiles : 0549 38 47 28 / 0667 90 84 88 / 0777 93 25 91 / E-mail : info@eftg-dz.com



Possibilité d'inscription en ligne
www.eftg-dz.com