

ESSAI

NOUVELLES DACIA SANDERO ET STEPWAY

Qualité en hausse et équipements high-tech

La gamme Dacia se diversifie et évolue en qualité. Un design plus raffiné, un confort accru et des équipements modernes et conformes aux tendances actuelles. Une montée en gamme qui ne sacrifie en rien toutefois les fondamentaux de simplicité et de fiabilité qui font sa réputation depuis huit années.

Présentées pour la première fois au dernier Mondial de Paris, ces deux nouveautés ont été mises à la disposition de la presse internationale pour des essais dynamiques dans la région montagneuse de Malaga, en Espagne. Une opportunité pour apprécier les changements substantiels apportés aux véhicules et la générosité encore renforcée de leur habitacle.



Photos : D.R.

lement un sentiment de qualité, de force et de robustesse revendiqués depuis toujours par Dacia.

De nouveaux éléments valorisants

En dépit de la variété des modèles, les traits familiaux Dacia

comme une déclinaison de Sandero affiche une volonté d'indépendance à travers un design musclé et une personnalité forte. Son allure de baroudeur en herbe apporte une réponse pratique aux attentes d'une clientèle à la recherche d'un véhicule destiné à l'évasion et aux escapades champêtres. Sa garde au sol surélevée par rapport à sa sœur lui permet de s'affranchir de certaines conditions de roulage difficiles. Stepway, c'est surtout des signes extérieurs spécifiques tels que le bouclier bi-ton et calandre, jantes de 16 pouces, barres de toit longitudinales bi-ton et peinture métallisée bleu d'azurite exclusive.

A l'intérieur, on retrouve aussi des attributs propres comme une sellerie distinguée avec broderie et surpiqûres grises. Cette évolution stylistique se retrouve également dans l'habitacle avec une qualité perçue hausse et une planche de bord nouvelle moderne et ergonomique qui rassemble l'ensemble des commandes de confort et de sécurité dans un positionnement pratique qui contribue à améliorer le sentiment de sécurité et de bien-être à bord. Une instrumentation complète, moderne et plus fonctionnelle facilite encore plus la conduite. De même que les réglages de hauteur pour le volant et les sièges avant confèrent une meilleure maîtrise du véhicule pour le conducteur. A cela s'ajoutent des attributs de confort supplémentaires avec une large zone de repose-pieds et un accoudoir central disponible selon les niveaux de finition. Le cuir fait son apparition pour des versions précises sur les sièges, le

volant et le pommeau de levier de vitesse. Sur le plan des équipements, Sandero et Stepway bénéficient de l'essentiel de la dotation en confort et sécurité, vitres électriques, climatisation, airbags, ABS, ESC, rétroviseurs électriques, direction assistée, limiteur et régulateur de vitesse, l'aide au parking arrière... Précisons toutefois que cette dotation varie selon les niveaux de finition.

Des équipements high-tech

Mais le plus important à signaler dans ce domaine reste incontestablement l'apparition d'un système multimédia complet inauguré sur Lodgy et Dokker, le Media Nav.

A travers un écran tactile de 7 pouces on accède à plusieurs fonctions audios et de téléphonie en mains libres et d'autres appareils nomades peuvent être connectés,

lecteur à très faible inertie associé à une distribution variable à l'admission (VVT). Son poids réduit de -15 kg qu'un moteur de puissance équivalente lui procure plus d'agilité et de performance et une consommation en baisse de 1,5 litre au 100 km. En diesel, le 1.5 dCi est modernisé grâce à un nouveau système d'injection et d'un turbo plus efficace. Le comportement routier des nouvelles Sandero et Stepway reste conforme aux traditions de la maison. Il est consolidé par la présence en série de la direction assistée qui améliore sensiblement la présence de la trajectoire du véhicule ainsi que sa maniabilité dans les centres urbains. Une tenue de route appréciable et une stabilité tout au long du chapelet de virages qui a été prévu par les organisateurs dans le cadre des essais. Nous relevons aussi une nette évolution de la qua-



Un design en rupture avec l'ancien style.

D'emblée, la silhouette est plus attrayante, notamment celle de Stepway qui confirme ses ambitions de crossover compact. Dans leur dessin, les nouvelles Dacia jouent clairement la carte de la séduction. Des lignes régulières et un port altier. Ils reprennent les nouveaux éléments de style introduits avec les derniers modèles de la marque, en l'occurrence Lodgy et Dokker.

Une face avant profondément retravaillée autour d'un logo surdimensionné, des optiques nouveaux et une calandre plus expressive. Une architecture qui dégage globa-

ment sont décelables au premier regard. Néanmoins, Sandero c'est toujours une carrosserie 5 portes qui met en avant la polyvalence dans l'utilisation et une praticité tant souhaitée par les clients. Et même si les dimensions restent encore compactes, tant en longueur qu'en largeur, elle offre une habitabilité particulièrement généreuse et un confort en nette évolution. Elles bénéficient de nouveaux éléments de style valorisants tels que les nouvelles jantes en alliage et des teintes de caisse inédites. De son côté, Stepway et tout en s'affirmant sans complexe



Un habitacle tout aussi spacieux et des équipements innovants.

prise USB, prise jack, et leur pilotage s'effectue avec des commandes au volant et un affichage des informations sur l'écran. Par ailleurs, une autre solution multimédia simple et efficace est proposée au choix aux clients qui comprend la radio, un lecteur CD compatible au format MP3, des prises USB et jack et le Bluetooth. Sous le capot, on relève l'arrivée de motorisation de nouvelle génération qui réduit la consommation et fait preuve de performances respectables à l'image du nouveau TCe 90 essence de 3 cylindres. Un bloc à la pointe de la technologie équipé d'un turbo-col-

lité de l'insonorisation de l'habitacle y compris avec la motorisation diesel qui fait preuve, du reste, de performances étonnantes avec des reprises consistantes qui permettent aux véhicules d'entamer en toute sérénité toute manœuvre de dépassement ou de montée de côtes au dénivellement prononcé.

C'est dire en définitive que les nouvelles Dacia Sandero et Stepway évoluent clairement en qualité et continuent néanmoins à afficher un rapport qualité/prix largement compétitif. Elles sont attendues en Algérie vers le début de l'année prochaine.

B. Bellil

PUBLICITÉ 1

PROFITEZ DES OFFRES EXCEPTIONNELLES SUR TOUTE LA GAMME CHEVROLET

**PRÉSENTE AU SALON
AUTOWEST ORAN**

Du 12 au 22 décembre 2012



Chevrolet **SAIL** Toute équipée

à seulement :
995.000 DA TTC

Disponibilité immédiate

Information et Assistance Chevrolet : 021 98 00 61. Offre valable chez DIAMAL et son Réseau National.

