

ESSAI



NOUVELLE SEAT LEON

# Alliance de technologie et de performance

La nouvelle Seat Leon exhibe depuis quelques jours ses nouveaux atours dans les ruelles en fête de Malaga l'andalouse. Une allure distinguée et une face avant qui ne laisse guère indifférents les regards. Et pour cause, elle associe dans sa nouvelle mouture design, dynamisme et technologies innovantes. Plus qu'un restylage de façade, c'est une rupture soulignée avec l'ancienne version.

D'emblée, le président de Seat SA, James Muir, donne le ton : «Nouvelle Leon incarne la marque Seat, alliant une technicité de pointe à un design à couper le souffle ; elle est la pierre angulaire de notre offensive produit.» C'est dire en fait toute l'importance accordée à cette voiture qui incarne une



Une allure dynamique et séduisante.

la Golf et qui équipera plusieurs modèles du groupe Volkswagen.

## Un design attrayant

Le design extérieur s'exprime à travers des lignes nettes, des surfaces tendues et mode-

intérieurs. Dans l'habitacle, l'ombre de la Golf domine. Comme elle, le poste de conduite est orienté vers le conducteur et de nombreux boutons, parmi lesquels le bloc de commande de climatisation, lui sont empruntés. Toutefois, le dessin de la planche de bord choisit l'originalité. On remarque particulièrement sa façade massive qui se termine en pointe. La présentation de l'ensemble dégage une belle impression de qualité. Le haut de la planche adopte un matériau moussé de belle facture et les assemblages ne souffrent d'aucune critique. Pour les concepteurs de Leon, l'intérieur doit «réfléter la continuité du design extérieur» et le conducteur constitue l'essentiel de leurs préoccupations. Des détails minutieux accentuent le travail effectué à l'intérieur de la voiture tels que les sorties d'aération, les commandes de l'air conditionné et les garnitures en trois dimensions. L'écran de l'ordinateur de bord est logé au centre du tableau de bord, directement dans le champ de vision du conducteur, et fournit des informations sur la consommation de carburant et la vitesse par exemple. Suivant le niveau de finition, l'ordinateur affiche les données du système de navigation, des systèmes d'aide à la conduite et de la connexion Bluetooth.

## Technologies innovantes

L'autre point fort de l'habitacle c'est la multiplication des rangements disséminés dans les coins et recoins pour rendre encore plus agréable la présence à bord. A cela s'ajoute un coffre à bagages avec un volume des plus importants du segment notamment avec la banquette arrière rabattable 60/40. Côté équipement, il serait superflu de détailler la dotation de confort et de sécurité dont dispose Leon et que certains sont réservés habituellement au segment haut de gamme. Mais signalons toutefois la pléthore d'aides à la conduite qui améliorent encore plus la maîtrise du véhicule, à l'image du détecteur de fatigue qui analyse l'attitude du conducteur en enregistrant les périodes de baisse d'attention et déclenche un signal d'alerte

accompagné d'un symbole à l'écran conseillant au conducteur de faire une pause. Les feux de route intelligents gérés par une caméra intégrée à la base du rétroviseur et qui permet à partir de 60 km/h de réguler automatiquement l'allumage et l'extinction des feux de route. Un système qui tient compte des véhicules circulant en sens inverse, ainsi que des zones résidentielles éclairées. Lane assist, un système qui détecte le marquage au sol à partir d'une caméra et conseille le maintien du véhicule dans sa voie en procédant à une légère correction avant que le conducteur n'ait dévié de sa course. C'est aussi une série d'équipements technologiques innovants tels que le Seat Easy connect qui permet de contrôler les fonctions divertissement et communication en plus des nombreuses autres fonctions du véhicule, le Media System à écran tactile intégrant radio, port de carte SD ou port USB pour l'utilisation d'appareils périphériques.

Sous le capot, nouvelle Seat est proposée avec des blocs essence et diesel TSI et TDI de nouvelle génération d'une cylindrée variant entre 1.2 et 2.0l avec des injections directes suralimentées par un turbo. Des moteurs qui allient avec finesse économie de carburant, performance et fiabilité. Sur les routes de l'Andalousie, notre véhicule d'essai a été poussé jusqu'à ses limites sur des routes variées et pas toujours en bon état général. Et en dépit de chaussées montagneuses rendues glissantes par la tombée de la neige et de la pluie, notre Leon s'accroche et fait preuve d'une bonne stabilité.

Le moteur, avec ses reprises substantielles, permet de se relancer aisément au sortir des virages en épingle de cheveux et lors des manœuvres de dépassement.

Un pari réussi pour Nouvelle Seat Leon dès lors que tout en conservant les principales qualités du groupe, elle offre désormais plus de dynamisme, de performance et d'innovation. Son arrivée en Algérie est attendue pour le début de l'année prochaine.

B. Bellil



Les attributs de la sportivité.

montée en gamme remarquable et une avancée technologique appréciable de l'entreprise. Au premier regard, c'est une similitude de certains éléments de style avec ses cousines célèbres, l'Audi A3 et la Golf. Comme elles, elles cultivent le soin du détail et fait table rase des traits de sa devancière. Les lignes sont nettes et précises, parfaitement en cohérence avec les autres modèles du groupe.

Notons par exemple les rétroviseurs très sculptés intégrant les répétiteurs et les poignées de portes arrière qui ne logent plus dans les montants. Et cette ressemblance avec la famille germanique ne s'arrête pas là, elle se retrouve aussi sur la plate-forme appelée MQB qu'elle partage avec

lées avec précision. Une architecture bien proportionnée avec un profil qui souligne les effets d'ombre et de lumière.

A l'avant, les optiques redessinées attirent l'attention par leur style et les feux en LED qui l'illuminent en permanence. Le logo revalorisé se décline sur une calandre plus esthétique. A l'arrière, on retrouve ces lignes angulaires et des feux en technologie LED. De même qu'on signale la présence d'attributs de sportivité comme le diffuseur spécifique et la double sortie d'échappement chromée.

Nouvelle Leon affiche des dimensions de longueur en baisse par rapport à l'ancienne version à l'exception de l'empattement qui a été allongé améliorant ainsi les espaces

BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES...

## SALON D'ALGER Les préparatifs s'accélèrent



Photos : D.R.

Le prochain Salon de l'automobile d'Alger aura lieu entre le 19 et 29 mars 2013. Une décision arrêtée conjointement par l'Association des concessionnaires automobiles et la direction générale de la Safex. Un événement qui se hisse de plus en plus comme l'une des plus importantes manifestations organisées en Algérie eu regard au nombre de visiteurs qu'elle draine durant la dizaine de jours.

D'autant qu'elle intervient cette année au même moment que les vacances scolaires de printemps. L'opportunité pour les familles de se balader parmi la ribambelle de nouveautés de voitures attirantes qui constituent l'objet de rêve pour beaucoup. L'occasion aussi d'espérer bénéficier de remises substantielles consenties généralement par les concessionnaires.

B. B.

RENAULT ALGÉRIE

## Nouvelle Clio 4 dans les showrooms



Comme annoncé précédemment, la nouvelle Clio 4 a débuté sa «carrière» en Algérie à partir du 2 décembre dernier. Une campagne de marketing conséquente accompagne ce lancement commercial tout en soulignant les valeurs intrinsèques d'un modèle qui augure de bons résultats pour les ventes de Renault dans notre pays. Présentée à la presse dernièrement, cette nouvelle génération de Clio arbore les nouveaux éléments de design de la marque au losange et arbore un style musclé et dynamique. En outre, elle propose dès l'entrée de gamme une large palette d'équipements de confort et de sécurité qui la positionne — compte tenu de son prix de vente qui commence à partir de 1 300 000 DA — confortablement par rapport à la concurrence. Le premier responsable de Renault Algérie, Guillaume Josselin, a clairement affiché les ambitions de sa marque à reprendre le leadership du segment.

B. B.