

## HABDBALL

À QUELQUES MINUTES DU DÉPART DES VERTS, BOUCHEKRIOU  
SE CONFIE :

## «L'équipe type prend forme»

Deux jours après son retour d'un séjour précompétitif en Europe, notre équipe nationale messieurs retourne en Croatie pour peaufiner sa préparation. Le coach national Boucekriou Salah, que nous avons abordé lors de la réception avec le ministre de la Jeunesse et des Sports, à l'aéroport, revient sur la préparation de ses protégés et la vie du groupe. Lecture.

**Le Soir d'Algérie :** Comment évaluez-vous le séjour préparatoire que vous venez d'effectuer en Europe ?

**Boucekriou Salah :** Notre stage s'est déroulé en trois étapes. La première a eu lieu en Hongrie où il y a eu un intense travail physique et technico-tactique dans un centre de haut niveau. Ensuite, nous nous sommes déplacés lors de courts passages en Slovaquie et en Slovénie pour y disputer des rencontres amicales face aux équipes nationales de ces deux pays. Il est vrai que nos adversaires étaient bien préparés mais il y a eu des données désavantageuses qui nous serviront pour le futur. En effet, l'arbitrage était local et le public leur était acquis et les stimulait. Mais j'avoue que le jeu de mes joueurs n'était pas très performant, car j'ai constaté des lacunes dans les différents postes de jeu. Lors du premier match, le manque de compétition était flagrant chez les locaux et aussi Boulouf, inactif depuis deux mois et demi. C'est vrai que j'ai profité pour faire tester tous les joueurs présents car je dois arriver à composer la liste des 16 joueurs réglementaires mais cela a engendré un manque de cohésion et de stabilité dans notre jeu défensif et

offensif. D'un autre côté, les joueurs et les membres du staff avaient toutes les conditions de séjour et de travail.

**Justement, quelles sont les conditions de travail lors des stages en Hongrie ?**

Avant, lorsque j'étais joueur et actuellement en tant qu'entraîneur, je n'ai jamais travaillé dans de très bonnes conditions. Ce centre, de quatre étoiles, où nous séjournons lors de nos déplacements dans ce pays, est celui des équipes nationales de football de Hongrie. Nous y séjournons en période hivernale où il n'est pas utilisé. A mon humble avis, cet établissement permet une très bonne restauration, des conditions de travail et de récupération excellentes, contrairement à des centres régionaux de France loin de répondre aux normes spécifiques. La meilleure illustration est le fait que des joueurs vont se restaurer à l'extérieur de ce centre. Si j'ai à choisir prochainement, je n'hésiterai pas à choisir ce lieu.

**A la veille de cet ultime stage, comment se présente l'effectif ?**

Sur le plan mental, les joueurs se sentent bien, une très bonne ambiance prévaut au



Photos : DR

sein du groupe, et il y a une symbiose entre les éléments locaux et ceux évoluant à l'étranger. Mais l'autre face de la médaille n'est pas vraiment reluisante avec les multitudes d'absences pour blessures. Aux forfaits de Filah, de Boubayou, viennent s'ajouter ceux de Hedjaïdji et de Soudani sans compter le manque de compétition des joueurs locaux et de certains professionnels.

**Comment se présente ce séjour en Croatie ?**

Nous devons rencontrer la Norvège dimanche (aujourd'hui) mais comme nous arriverons vers minuit à Zagreb, il y aura quelques répercussions sur le plan physique. Nous ferons un décrassage le matin pour affronter en soirée les Norvégiens. Nous avons connu cette même situation en Pologne où nous avons dû annuler la rencontre face à l'équipe nationale de ce pays. D'ailleurs, les responsables polonais n'avaient rien

fait pour modifier la date ou l'horaire du match.

**Comment jugez-vous l'effectif présent actuellement ?**

Par rapport au précédent stage, il n'y aura que 17 joueurs, et ce sera plus facile de faire jouer chaque joueur plus longtemps qu'auparavant. Lors de ces prochains matchs, je rechercherai le Sept rentrant. J'ai l'équipe type en tête mais je préfère la voir évoluer sur le terrain. Concernant les joueurs présents, le retour de Boudrali me rassure quelque peu. Sa très grande expérience, surtout en défense, permettra de pallier l'absence de Boubayou et Filah (blessés) et Hedjaïdji (pas du tout compétitif). Concernant les gardiens de but, il n'y aura que Kerbouche et Bousmal car la liste sera de 16 joueurs, contrairement par le passé où la liste de 18 éléments me permettait de prendre trois gardiens.

**Propos recueillis par**  
**Ouahid Karimi**

## DAKAR-2013

Pour les 449 équipages, un rallye  
coûte que coûte

Le rallye-raid Dakar ne connaît pas la crise, en dépit de coûts de participation très conséquents, et ils étaient encore 449 équipages au départ hier matin à Lima, soit 6 de plus qu'en 2012, pour la 34<sup>e</sup> édition de cette épreuve, 5<sup>e</sup> du genre en Amérique latine Pour Etienne Lavigne, le patron de l'épreuve, cette «montée en puissance et en participation» est «unique dans le monde du sport, compte tenu de la crise économique-financière mondiale».

Double compétition à caractère professionnel et amateur, ce sont les concurrents de la seconde catégorie, soit deux tiers des engagés, et avant tout les motards en solitaire, le «prolétariat» du rallye, qui continuent d'incarner le «rêve de M. tout-le-monde», même si ils doivent souvent se saigner aux quatre veines pour s'aligner sur la ligne de départ.

Pour eux, baptisés les «poireaux», qui assurent leur propre assistance, il en coûte 14 800

euros d'inscription et quelque 25 000 euros pour un engin de course adapté à l'épreuve.

Ceux qui louent une assistance technique et mécanique doivent déboursier à la louche quelque 20 à 30 000 euros supplémentaires et trouver évidemment les sponsors nécessaires à de telles dépenses.

**Autos : double budget à minima**

Passer de deux à quatre roues — hormis pour les quads dont le coût de participation est sensiblement le même que celui des motos — équivaut à doubler son budget à minima. L'inscription (droit de concourir) passe alors à 25 000 euros pour chaque voiture, pilote et co-pilote compris.

Mais c'est l'engin qui fait véritablement la différence et peut atteindre des sommes astronomiques pour les plus sophistiqués et performants.

La voiture — préparée et mise aux normes techniques



pour entrer dans la course — est la plupart du temps louée avec assistance : dans ce cas de figure, on approche rapidement des 100 000 euros.

Les plus fortunés font acquisition du véhicule chez un constructeur. Dans ce cas, il convient de déboursier de 350 à 400 000 euros pour rouler dans les sables des déserts sud-américains. Reste une petite poignée de «richissimes», comme le

Qatari Nasser Al-Attiyah, qui a fait construire et préparer deux Buggys californiens, un pour lui et l'autre pour le champion espagnol Carlos Sainz. On parle ici de millions de dollars investis par le vainqueur de l'édition 2011.

Quant aux constructeurs comme Mini, qui aligne cette année six voitures, le Dakar fait partie de l'ensemble de son budget d'exploitation annuel, dont le montant reste... confidentiel.

CYCLISME : TOUR  
DE CHLEF-2013Le GSP (S)  
et le NRDI (J)  
raflent la mise

L'évènement s'est déroulé du 2 au 4 janvier en 3 étapes. 115 athlètes, appartenant à 14 équipes (GS Pétroliers, ASV Blida, NR Dély Ibrahim, Nadj Blida, Protection civile Chlef, JSMT Chéraga, Sovac Alger, Oasis Ghrara Ghardaïa, Ligue oranaise de cyclisme, Ligue de cyclisme de Relizane, IRB Soumaâ, ASPTT Oran, Amal Baladiat Hammamet, Vélo Club Mostaganem) ont pris part à l'épreuve organisée par la Ligue de cyclisme de Chlef.



La première étape étalée sur 96 kilomètres (Chlef, Harchoune, Karimia, Oued Fodda, Oum Drou, Medjadja, Ramlia, Chettia, zone industrielle Oued Sly, maison de jeunes Oued Sly) a été disputée le 2 janvier.

La course des seniors a été remportée par Abdelbasset Hannachi (GSP) suivi par Berbari Adel (Sovac) et Benyoucef Abdennour (GSP). Chez les juniors, c'est le cycliste du NRDI, Mansouri Abderrahmane, qui eut le dernier mot devant Amari Abderrahmane (JSMC) et Amari Hichem (NRDI).

La 2<sup>e</sup> étape sur 105 km (Chlef, Sidi Laroussi, Oued Sly, Ardh Beïdha, Ouled Fares, 5 Palmiers, Bouzghaïa, Benaïria, Ezboudja, Touafria, Oum Drou) a vu la victoire, en seniors, d'un autre athlète du GSP, Belmokhtar Abdelkader qui a devancé ses deux compères, Hamadi Abdelbasset et Yahmi Abdenour. Chez les juniors, Mansouri Abderrahmane s'est à nouveau imposé devant Benouib Zoheir (JC Mostaganem) et Boukabous Chemseddine (USPC Relizane).

La dernière étape de ce tour, étalée sur 49 km (circuit fermé de 26 tours de 1km 900) organisée au centre-ville, a mis en exergue, en seniors, la force des coureurs-cyclistes du GSP, Lagab Azzedine, Hannachi Abdelbasset et Benyoucef Abdellah, mais aussi du jeune sociétaire du NRDI, Mansouri Abderrahmane qui a pris le meilleur sur la paire de Sovac, Fellah Abdelghani et Mokhtar Hichem.

A la fin de la compétition, le président de la ligue de Chlef, le D<sup>r</sup> Douaoudia Ahmed, a tenu à exprimer sa satisfaction à l'endroit des organisateurs et des sportifs qui ont montré un grand fair-play. Il a annoncé, en outre, que ce tour qui a connu une interruption pendant une quinzaine d'années va se dérouler chaque année à la même période. Cette manifestation sportive sera programmée pendant les vacances scolaires pour permettre aux jeunes de découvrir cette discipline très prisée et apporter de l'animation à cette région.

**Medjdoub Ali**