

MÉTRO ET TRAMWAY

Vers des abonnements trimestriels et annuels

L'Entreprise du métro d'Alger (EMA) réfléchit à de nouvelles formules d'abonnement. Elle envisage, selon son directeur, de proposer à ses clients, des abonnements trimestriels ou annuels avec des coûts de revient beaucoup plus intéressants.

Salima Akkouché - Alger (Le Soir) - La formule d'abonnement actuelle proposée par l'Entreprise du métro d'Alger n'attire pas beaucoup, reconnaît le premier responsable de cette entreprise.

Pourtant, le prix du ticket est de 35 DA pour un aller simple ou lieu des 50 DA payés par les non-abonnés. Dans une logique de conquête des clients, l'Entreprise du métro d'Alger étudie la possibilité de lancer de nouvelles formules d'abonnements trimestriels et annuels, à des prix plus alléchants, a indiqué hier, Omar Hadbi, P-dg de l'EMA, lors de son passage sur les ondes de la Chaîne III de la Radio natio-

nale. L'intervenant a, par ailleurs, indiqué que le tramway d'Oran, qui s'étend sur une distance de 18,7 km avec 32 stations dont les essais techniques ont démarré samedi dernier, rentrera en service à partir du 1^{er} mai prochain.

Le projet a coûté, selon le premier responsable de l'EMA, 52 milliards de dinars. Trois extensions sur 38 km sont prévues pour ce tramway. Le premier tronçon ira de Sénia vers l'aéroport, le second de l'USTO vers Birdjin et enfin le dernier vers la gare routière.

Pour le tramway de Constantine, la marche à blanc sur une distance de 8,1 km, débutera le 4 juin prochain et le



L'EMA va lancer de nouvelles formules d'abonnement.

démarrage commercial est prévu pour le 5 juillet prochain, a précisé M. Hadbi. Des extensions sont également prévues pour ce tramway qui a coûté 44 milliards de dinars.

Le P-dg de l'EMA a également annoncé que des appels d'offres seront lancés pour la réalisation de six nouveaux tramways dont trois sont déjà lancés. Ils concerneront les villes de Sidi Bel-Abbès l'appel d'offres est réceptionné depuis le 17 février dernier et les travaux commenceront en mai prochain —, Mostaganem —, l'appel d'offres sera lancé le 25 avril prochain et le démarrage des travaux est prévu pour le deuxième semestre de l'année en cours et Ouargla dont les appels d'offres seront lancés le 14 mars prochain.

Pour la réalisation des tramways des villes de Sétif, Annaba et Batna, les travaux

sont en cours d'étude. L'enveloppe globale pour l'ensemble de ces projets est estimée à 4 milliards de dollars. Des études de faisabilité seront aussi lancées pour la réalisation de tramways à Tlemcen, Djelfa, Béchar, Tébessa, Blida, Skikda et Béjaïa.

Pour Alger, l'invité de la radio a indiqué que le tronçon allant de Bordj El Kiffan à Dergana sur 7 km sera mis en service vers la fin de l'année en cours. Quant aux travaux du tronçon Bir Mourad Raïs-Les fusillés, ils devront démarrer au cours du 1^{er} trimestre 2014.

Pour le métro, la mise en service du tronçon Hai El Badr vers El Harrach est prévue pour la fin 2014. Selon M. Hadbi, «d'ici 2016, au plus tard jusqu'au premier trimestre 2017, le métro d'Alger aura un réseau de 18 km d'exploitations».

S. A.

ENFANTS AUTISTES

Une prise en charge quasi inexistante

Si le nombre d'enfants autistes est en constante augmentation, la prise en charge ne suit pas pour autant. Les parents, souvent livrés à eux-mêmes, souffrent du nombre insuffisant des structures d'accueil spécialisées.

Pour le professeur Asma Oussedik, pédopsychiatre et chef du service psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent à l'hôpital de Chéraga, il est urgent qu'une bonne prise en charge des enfants autistes soit assurée. Intervenant hier dans le cadre du forum du quotidien DK News, la spécialiste a indiqué que très peu de structures prennent en charge ces enfants qui ont besoin de soins personnalisés et spécifiques.

Selon l'intervenante, ces enfants, qui sont souvent dans leur famille, ne bénéficient pas des soins nécessaires. «Très peu de ces enfants autistes sont pris en charge de manière régulière, alors que la demande est très importante», a déclaré le professeur Oussedik. Elle dira aussi que sur le territoire national, on recense dix centres réalisés par le ministère de la Santé alors que dix autres sont en construction. «Nous sommes loin de la prise en charge suffisante et idéale», précisera l'intervenante notant aussi que le secteur de la solidarité a fait en sorte que quelques classes intégrées soient créées au niveau des écoles dépendant du secteur de l'éducation. Ceci alors que certaines associations ont réussi à créer des centres de prise en charge de jour, selon le professeur Oussedik.

Si l'hôpital de jour de Chéraga est une solution pour les enfants autistes, cette structure n'arrive pas à répondre à la demande. Il faut aussi une intégration sociale, a précisé le professeur Oussedik, qui précise également que le dépistage précoce et la prise en charge adéquate sont importants pour l'évolution de l'enfant autiste.

La spécialiste notera, par ailleurs, une augmentation de la prévalence, avec actuellement plus de 80 000 enfants autistes en Algérie.

Lors de la conférence organisée hier, un film-documentaire retraçant le parcours et les étapes de la prise en charge de quatre enfants autistes a été projeté.

Le documentaire montre ainsi le calvaire quotidien des parents et des enfants, ainsi que leur désarroi devant ce trouble. Notons que mis à part le centre de Chéraga, aucune autre structure n'existe pour la prise en charge de ces enfants.

F.-Zohra B.

Une société mixte pour gérer l'exploitation et la maintenance des téléphériques

Le P-dg de l'Entreprise du métro d'Alger a annoncé hier, qu'un projet de création d'une société mixte, qui se chargera de l'exploitation et de la maintenance de tous les téléphériques d'Algérie, est en cours de réflexion. Le responsable n'a pas précisé le nom de l'entreprise étrangère qui sera partenaire de l'Etusa dans ce projet.

Par ailleurs, le premier responsable de l'EMA a indiqué que plusieurs projets de téléphériques seront bientôt lancés. Cinq sont en cours d'étude, à savoir les télécabines de Médéa, Béjaïa, Jijel et Souk-Ahras.

S. A.

Publicité



الصندوق الوطني للتوفير والإحتياط - بنك
Caisse Nationale d'Epargne et de Prévoyance-Banque

AVIS AUX EPARGNANTS DE LA CNEP-Banque

VENTE DE LOGEMENTS à KHEMIS EL KHECHNA

La CNEP-Banque, Direction du Réseau Alger Est, met en vente, au profit de ses épargnants, 100 logements collectifs de type F3 et de 64 m² de superficie à usage d'habitation, situés à Khemis El Khechna.

Conditions à remplir :

- Le postulant doit disposer d'un livret d'épargne logement (vert) ouvert depuis au moins une (01) année et avoir, au minimum, 2000 DA d'intérêts au 31 décembre 2012 ou d'un Compte de Placement à Terme (CPT).

Les intérêts:

- Les intérêts du conjoint **non utilisés** sur livret d'épargne logement (vert) ou compte de placement à terme (CPT) peuvent être cédés au postulant. Les intérêts **non utilisés** sur livret d'épargne logement ouvert au nom des enfants mineurs du postulant sont recevables.

Le classement:

- Le classement se fera sur la base de deux critères

- 1- Le montant des intérêts cumulés **non utilisés et actualisés**
- 2- L'ancienneté du livret

Retrait et Dépôt des formulaires:

- Les épargnants intéressés sont invités à retirer les fiches d'inscription auprès des agences de la CNEP-Banque suivantes:

Agence Les Vergers: Tours N°03 Les Vergers, Birkhadem, Alger.

Agence Belouizdad: 05, Boulevard Mohamed BELOUIZDAD, Alger.

Agence Said Hamdine: Résidence Darine, Said HAMDINE, Alger.

Agence Rouiba: A3, Rue ABEL Nouredine, Rouiba, Alger.

Agence Reghaia: 17, Rue Aissa BOURAADA, Reghaia, Alger.

Agence El Djaouhara: Rue Hassiba BENBOUALI BT N°20, Les Halles, BELOUIZDAD, Alger.

- Les formulaires, dûment renseignés et signés, doivent être déposés auprès des agences énumérées ci-dessus.

La date limite de dépôt des demandes est fixée au 30/04/2013.