



Top 10 du mois d'avril 2013

	1	Renault	10 229	+67%
	2	Peugeot	7 757	-19%
	3	Hyundai	4 207	+46%
	4	Dacia	3 029	-40%
	5	Toyota	2 964	+22%
	6	Volkswagen	2 903	+01%
	7	Kia	2 358	+53%
	8	Seat	2 170	+13%
	9	Chevrolet	2 008	-11%
	10	Citroën	1 828	+17%

Meilleures ventes par modèle

	1	Renault Clio 4	3 476	-20%		6	Hyundai Atos	1 973	+183%
	2	Peugeot 301	2 734	-33%		7	Renault Clio Campus	1 876	+67%
	3	VW Polo	2 185	+10%		8	Toyota Hilux	1 572	+20%
	4	Seat Ibiza	2 127	+23%		9	Peugeot 208	1 591	-15%
	5	Nlle Renault Symbole	2 056			10	Hyundai Picanto	1 388	+47%

NOUVELLE FORD FIESTA

Design et technologie de pointe

Présentée pour la première fois lors du dernier Salon d'Alger, la nouvelle Fiesta de Ford s'en est allée se dégourdir les «jambes» du côté de Boumerdes pour une prise de contact avec la presse nationale.

Une opportunité pour les journalistes spécialisés de mettre à l'épreuve ce modèle à succès et apprécier les évolutions stylistiques qu'elle affiche désormais. Un événement organisé par Elsecom, le représentant officiel de Ford, en présence du directeur général, Kamel Merabet, et Abderrahmane Achaibou, PDG du groupe. Cette nouvelle star change de look en arborant un design extérieur en rupture radicale avec l'ancienne version. Un style sportif prononcé qui lui ouvre encore plus grandes les portes du succès et la conforte dans sa position de leader incontestée de son segment en Europe et de la 2^e voiture la plus vendue en Europe. Elle a cumulé depuis son premier lancement en 1976 plus de 15 millions d'exemplaires vendus à travers le monde. Chez nous, elle a enregistré au cours de l'année 2012 une progression de ses ventes de l'ordre de



Design nouveau et changement de look.

94% par rapport à l'année 2011. Une performance remarquable qui renseigne sur ses potentialités futures. Son restylage reprend naturellement les nouveaux codes stylistiques de la marque américaine. Une face avant largement dominée par une calandre trapézoïdale bordée de chrome et des optiques volumineuses s'étirant sur les flancs. Paradoxalement, le logo se voit réduit de volume.

A l'arrière, le changement est moins significatif, à l'exception des blocs de feu légèrement redessinés.

L'habitacle de la nouvelle Fiesta ne laisse apparaître que peu d'éléments nouveaux par rapport à l'ancien modèle. L'évolution c'est sa dotation en des équipements technologiques innovants habituellement réservés à des véhicules de segment supérieur, notamment le système de commande vocal Sync+Bluetooth intégré et qui permet au conducteur d'utiliser les différentes fonctions de téléphonie et de messagerie sans quitter la route des yeux. C'est aussi le My Key, un système de contrôle parental permettant de limiter la vitesse de la voiture et éviter ainsi aux enfants de rouler à des allures rapides en l'absence de leurs parents. On ajoutera également une pléthore d'équipements de confort et de sécurité, ABS, 5 airbags, ESP, régulateur de vitesse, climatisation automatique, vitres électriques, rétroviseurs extérieurs rabattables, feux de jour à LED, caméra de recul, système audio avec connexion USB et auxiliaires, jantes en alliage... Signalons qu'elle a réussi à obtenir les 5 étoiles du crash-test Euro NCAP, ce qui la place parmi les véhicules les plus sécurisés de sa catégorie.

liser les différentes fonctions de téléphonie et de messagerie sans quitter la route des yeux. C'est aussi le My Key, un système de contrôle parental permettant de limiter la vitesse de la voiture et éviter ainsi aux enfants de rouler à des allures rapides en l'absence de leurs parents. On ajoutera également une pléthore d'équipements de confort et de sécurité, ABS, 5 airbags, ESP, régulateur de vitesse, climatisation automatique, vitres électriques, rétroviseurs extérieurs rabattables, feux de jour à LED, caméra de recul, système audio avec connexion USB et auxiliaires, jantes en alliage... Signalons qu'elle a réussi à obtenir les 5 étoiles du crash-test Euro NCAP, ce qui la place parmi les véhicules les plus sécurisés de sa catégorie.

Sous le capot, on retrouve deux blocs essence, le 1.2 l de cylindrée de 82 ch et le 1.4 l développant une puissance de 96 ch. Ils affichent une consommation moyenne de 5,2 l/100 km pour le premier et 5,7 l/100 km pour le second.

Sur un circuit globalement saturé d'embouteillage dans la banlieue est de la capitale, on a pu relever l'aptitude de cette citadine confirmée à relever le défi des villes chargées et s'adapter parfaitement à ce type de conduite où la patience doit être de mise au moment où les nerfs sont mis à rude épreuve. Disponible en deux niveaux



K. Merabet, DG d'Elsecom Ford.

de finition, Trend et Titanium, Nouvelle Ford Fiesta est proposée par Elsecom Ford à un prix de 1 379 000 DA TTC pour la version Trend et 1 599 000 DA TTC pour la Titanium.

B. Bellil

NOUVELLE PEUGEOT 308

Changement de cap

Les designers et les ingénieurs de Peugeot ont conçu une berline audacieuse, intuitive et moderne, au design pur et racé. Grâce à la nouvelle plateforme modulaire EMP2, la nouvelle Peugeot 308 possède des dimensions compactes et une masse allégée (-140 kg). Son expérience de conduite est inédite et ses émissions de CO2 font référence (une version à moins de 85 g/km). Le parti-pris d'un intérieur épuré et d'un poste de conduite innovant (le Peugeot i-cockpit) promet de nouvelles sensations de conduite. Son haut niveau de qualité, fruit d'un cahier des charges très ambitieux, a pour but de placer la voiture au niveau des meilleures, incarnant la montée en gamme de la marque.

Un concentré de berline

La nouvelle Peugeot 308 respecte les caractéristiques incontournables du segment C, avec des dimensions compactes (longueur : 4,25 m et hauteur : 1,46 m), un espace intérieur habitable et un coffre particulièrement volumineux (470 litres sous tablette). Mais elle va bien au-delà et propose aussi une alternative

forte et différente pour conquérir de nouveaux clients.

«La nouvelle Peugeot 308, c'est un design extérieur épuré et technologique, qui inspire la robustesse et la qualité», Gilles Vidal, directeur du style Peugeot. Grâce à sa compacité, ses proportions équilibrées, sa masse réduite et une carrosserie ajustée au plus près de la mécanique, la nouvelle Peugeot 308 affiche une posture racée et dynamique, comme un athlète sûr de sa force. Son caractère s'affirme par le soin et la qualité apportés à chaque détail. La nouvelle Peugeot 308 affiche une signature lumineuse forte. A l'avant, les projecteurs Full LED fins, expressifs et ciselés comme une œuvre de joaillerie, définissent un regard félin et technologique. Ils sont proposés de série sur les finitions supérieures, ce qui constitue une première mondiale sur le segment. A l'arrière, on retrouve le thème de la crosse ainsi que les 3 griffes Peugeot, dessinées par des feux à LED qui renforcent l'image technologique et dynamique de la voiture.

