

ÉCOLE DE CONDUITE DE PORSCHE

Au royaume de la vitesse et des sensations fortes

Conduire une Porsche est un privilège et un moment de plaisir inégalé, la sentir tressaillir sur les courbes du circuit mythique du Mans, c'est incontestablement un concentré d'émotion et de sensations fortes qui marquent pour longtemps les esprits.

C'est aussi l'objectif recherché par les pilotes d'un jour, journalistes et clients de Porsche en Algérie, invités par Sovac à participer à une session d'apprentissage dans la célèbre école de pilotage de Porsche installée dans la ville du Mans, en France, au cœur même de ce circuit qui a tant fait rêver. L'entrée en matière s'est effectuée tôt le matin en voyant débouler sur le parking de l'hôtel des Audi RS utilisées



La mise en main des bolides de 420 ch pour une journée mémorable.

habituellement par les commissaires de course et qui étaient mises à notre disposition pour le transfert jusqu'au lieu de l'événement. Sur place et dans les locaux de la Porsche Sport Driving School, les pilotes instructeurs, cumu-

lant chacun un riche palmarès dans les multiples courses automobiles, soulignent les détails administratifs du stage avant d'inviter les présents à la séance de briefing où seront présentés les différents thèmes de l'apprentissage et qui sont autant de techniques de pilotage, en l'occurrence le freinage et la précision dans le suivi des trajectoires.

Plusieurs cycles de formation

L'école de pilotage de Porsche est ouverte à toute personne désireuse de suivre des séances de formation sur les différents aspects de la conduite et les techniques d'une meilleure maîtrise du véhicule dans certaines situations complexes. Elle propose plusieurs stages de pilotage, précision, performance, master, coaching et GT3RS, soit des niveaux variant selon l'aptitude des candidats à la conduite sportive.

On y croise des propriétaires de véhicules Porsche, des passionnés de la marque ou d'anonymes amateurs de sensations fortes.

Après les orientations théoriques sur les étapes du stage, c'est l'installation à bord de la voiture et les précautions pour une bonne assise devant impérativement permettre un usage du volant en toute aisance. C'est aussi les techniques de freinage dans une compétition sportive et qui se trouvent aux antipodes de la conduite de tous les jours, à savoir le freinage dégressif par opposition au frein progressif et consistant à exercer une forte pression sur la pédale de frein avant de la soulager en douceur jusqu'à la moitié de la courbe pour ensuite relancer la voiture. C'est ensuite les techniques de prise des différents virages à des vitesses élevées tout en assurant la maîtrise du

volant suivant des cônes de repérage précédemment installés par les instructeurs à l'entrée des courbes.

Les premiers pour freiner puissamment et relâcher d'une manière digressive la pédale ensuite rétrograder, le second pour braquer en direction du cône de fil avant d'entamer de redresser le volant en direction du cône de sortie. Ces tests seront suivis de trois séries de tours de piste, la première en compagnie d'un pilote et les deux autres seul aux commandes de bolides développant pas moins de 420 ch.

A l'assaut des pistes

S'ensuit alors une présentation du circuit des 24 Heures du Mans et de ses deux joyaux, le circuit de Bugatti

bolides parfaitement alignés, Porsche Cayman S, Porsche Boxter S et nouvelle Porsche 911 type 991.

Deux groupes sont constitués, et les épreuves débutent sous le regard vigilant des instructeurs postés à différents endroits du circuit pour suivre de près les passages des uns et des autres.

L'après-midi, avec le retour du soleil et l'assèchement de la piste, sera consacrée à l'exécution des tours de piste non sans avoir au préalable enfilé les casques de sécurité. Chaque tour sera suivi d'un briefing mettant à nu les imperfections des uns et les manquements des autres.

Au fil des tours, la maîtrise est de plus en plus évidente, les allures s'accroissent, les freinages sont plus bruyants et les dérapages se multiplient. Une ambiance bon enfant s'installe dans les paddocks, les pilotes se relaient derrière les volants, se désaltèrent durant les pauses-café, s'échangent les expériences, immortalisent cette journée mémorable dans leurs appareils photos ou autres smartphones...

Le soleil se voile derrière des nuages épais et menaçants, l'air se fait plus frais et Vincent, l'instructeur en chef annonce la fin des joutes. Les pilotes stagiaires se retrouvent



Préparatifs avant le début des joutes.



Casque et précautions de sécurité sont de mise.



Des séances de briefing après chaque série de tours de piste.



Passage rapide et dérapage contrôlé sur une des courbes du circuit.



avec ses courbes prononcées réservé généralement aux professionnels et celui de Maison Blanche entièrement rénové en 2007, moins technique et permettant en revanche de plus grandes pointes de vitesse. C'est sur ce dernier que nous aurons à concourir tout au long d'une journée froide et sous une pluie fine qui a rendu la piste glissante. Au terme de ce briefing, les pilotes en herbe sont invités à découvrir sur le bord de la piste les

dans les locaux de l'école de conduite sportive de Porsche pour un ultime briefing de fin de stage et la distribution des diplômes...

Le champagne déverse ses bulles pétillantes dans des coupes levées à la performance et au dynamisme. Et ultime conseil de Vincent : «Oubliez le freinage dégressif et reprenez le freinage progressif dans votre conduite de tous les jours !»

Belkacem Bellil