

## FOOTBALL

**AÉROPORTS VÉTUSTES, SOUS-CAPACITÉ HÔTELIÈRE, TRANSPORTS  
CHAOTIQUES**

# Les infrastructures, principal point noir

**Terre sacrée du football par excellence, le Brésil rêve de donner l'image d'un pays joyeux et dynamique à un an du Mondial-2014 (12 juin-13 juillet), mais un lourd déficit d'infrastructures, notamment dans le transport aérien, inquiète toujours.**

L'attente est immense : c'est la première fois que le Brésil organise une Coupe du monde depuis celle de 1950, perdue lors du match décisif contre l'Uruguay au Maracana, un traumatisme national. Les Brésiliens n'ont pas inventé le foot mais ils l'ont élevé au rang d'art. Et pour beaucoup, le choix du pays du foot roi comme hôte du Mondial et de la Coupe des Confédérations qui débute samedi (15-30 juin) promet une ambiance samba inégalable. Mais le pays arrive à la Coupe des Confédérations, répétition générale en miniature du Mondial, avec une infrastructure assez basique : aéroports vétustes, sous-capacité hôtelière, transports chaotiques. «Imagine pendant le Mondial !», lancent les Brésiliens à chaque fois que quelque chose ne fonctionne pas... Grèves et problèmes à répétition ont retardé quantité de travaux : quatre des six stades où se disputeront les matches de la Coupe des Confédérations ont été livrés à la Fifa en retard. Une partie de la toiture du stade tout neuf de Salvador s'est déchirée après de fortes pluies «en raison d'une erreur humaine» le mois dernier.

**Défi des déplacements**

Le Brésil fascine par sa taille continentale et ses beautés naturelles. Mais s'y déplacer est un énorme défi. Dans les grandes villes, les embouteillages peuvent atteindre jusqu'à 200 km, les routes sont en mauvais état, les aéroports saturés, les trains de passagers inexistant. L'une des principales préoccupations du gouvernement pour le Mondial est le transport aérien qui a explosé de plus

de 120% au cours de la dernière décennie, quand 40 millions de Brésiliens ont rejoint la classe moyenne. La capacité aéroportuaire n'a pas suivi au même rythme. Par ces aéroports déjà saturés vont transiter pendant le Mondial trois millions de touristes brésiliens et un demi-million d'étrangers, dans les 12 villes hôtes du tournoi. Pour la Coupe des Confédérations, on n'attend que 350 000 fans brésiliens et étrangers dans six villes. Le gouvernement a progressé dans la privatisation de certains aéroports et la modernisation d'autres, mais à pas de tortue. Pour le Mondial, «sans une bonne planification, une bonne régulation et des encouragements aux investissements, cela va être un désastre», estime Gesner de Oliveira, expert en infrastructures de la Fondation Getulio Vargas. Le Brésil dépense près de 2% de son PIB en infrastructures quand la Chine investit plus de 7% et le Chili 5%, compare-t-il. Il peut toutefois «profiter de l'occasion pour faire un bond» et organiser un «Mondial raisonnable (...) capable de répondre à la demande de l'évènement». Il ne suffit pas d'augmenter la capacité des aéroports «s'ils ne peuvent pas fonctionner de façon satisfaisante, s'il y a des files d'attente interminables, des retards dans l'envoi et l'arrivée des bagages», a admis récemment le ministre des Sports, Aldo Rebelo. Autre grand défi : la sécurité : le Brésil (194 millions d'habitants) enregistre chaque année 40 000 homicides, d'après une étude privée sur la base de données gouvernementales. Les 12 villes du Mondial ont des niveaux de violence «endémiques».

**FAF**

## Conformité des âges des joueurs des jeunes catégories

La Fédération algérienne de football (FAF) a apporté des modifications aux dispositions réglementaires au titre de la saison 2013/2014 pour mettre en conformité les âges des joueurs des jeunes catégories avec le calendrier international.

L'instance fédérale, dont le bureau s'était réuni le 4 juin dernier, avait décidé de modifier les dispositions réglementaires du prochain exercice et publiées au mois d'avril dernier. Dans cette perspective, l'équipe seniors, engagée au niveau des

clubs professionnels, sera composée de joueurs nés avant le 31 décembre 1992, tandis que celle des moins de 21 ans (U21) sera formée d'éléments nés en 1993 et 1994. Les joueurs nés en 1995 et 1996 formeront l'équipe des U19, ceux en 1997 l'équipe des U17 tandis que l'équipe des U16 regroupera les joueurs nés en 1998 et 1999. Quant à l'équipe de la catégorie U 13 (joueurs nés en 2000 et 2001), la procédure doit se faire au niveau des ligues de wilayas, selon la FAF.



«Relever l'auto-estime du pays»

La sécurité s'est sensiblement améliorée à Rio ces dernières années avec la reconquête progressive par la police de favelas contrôlées depuis 30 ans par les trafiquants de drogue.

Mais le viol en réunion d'une jeune Américaine dans un minibus à Copacabana, suivi il y a quelques jours de l'agression d'un touriste allemand grièvement blessé par balle dans la favela de Rocinha, rappelle aux étrangers que la plus grande vigilance reste de mise.

La Fifa prévoit des recettes de 4 milliards de dollars avec le Mondial-2014, dont 60% issus des droits télé.

Le gouvernement brésilien aura lui dépensé 15 milliards de dollars en investissements publics pour le Mondial. D'après une étude du consultant Ernst&Young, ces investissements vont générer 70 milliards de dollars pour l'économie brésilienne.

«Le plus grand défi du Brésil n'est pas la construction des stades, du métro, la modernisation des aéroports et des télécommunications mais de profiter au

mieux de ces gros investissements», souligne Pedro Trengrouse, responsable de l'ONU pour le Mondial-2014. «Le Brésil accueille la Coupe du monde car il peut payer la facture», ajoute-t-il. «Ce qu'il veut, c'est créer de la joie, relever l'auto-estime du pays.»

**Publicité****ABDELKRIM MEDOUAR, PRÉSIDENT  
DE L'ASO CHLEF :**

## «Ighil signera bientôt son contrat»

**L'entraîneur Meziane Ighil, qui a donné son accord de principe pour diriger la barre technique de l'ASO Chlef (Ligue 1 algérienne de football), sera le nouvel entraîneur et signera bientôt son contrat, a déclaré, Abdelkrim Medouar.**

«Meziane Ighil sera bel et bien le nouvel entraîneur de l'équipe. Je l'avais rencontré récemment à Alger et nous avons fait un tour d'horizon sur les préparatifs en vue de la saison prochaine. Ighil devra signer bientôt son contrat. Il n'y a pas de doute, il sera bel et bien avec nous», a affirmé le dirigeant chélifien. Meziane Ighil va succéder à Nour Benzekri, démissionnaire au début de la phase retour du championnat. L'entraîneur-adjoint, Mohamed Benchouia avait assuré l'intérim jusqu'à la fin de l'exercice.

«Nous refusons de fixer à Ighil un objectif dans l'imédiat. Nous préférons travailler à moyen terme. Cette politique avait porté ses fruits par le passé, en on espère l'appliquer à nouveau», a souligné Medouar.

Et d'ajouter : «Meziane est quelqu'un qui connaît la maison pour avoir déjà travaillé avec nous. Avec lui, nous avons réalisé d'excellents résultats chose qui nous a poussés à tenter une nouvelle collaboration avec lui.» Concernant l'effectif de la saison prochaine, Medouar a affirmé que son souci actuel est de préserver l'ossature en convaincant les cadres de rempiler.

«Avant d'attaquer le volet du recrutement, notre souci est de garder l'ossature de l'équipe. Après Messaoud et Ali Hadji, qui ont signé un nouveau contrat, nous attendons de conclure avec Zaouche, alors que le capitaine Zaoui reste indécis quant à son avenir, entre l'idée de raccrocher ou poursuivre sa carrière». L'ASO Chlef devrait reprendre le chemin des entraînements lors de la première semaine du mois de juillet, avant d'enchaîner avec un stage à l'étranger.

«Le programme de préparation en vue de la saison prochaine a été arrêté par la direction. La reprise est prévue au début du mois de juillet. Il y aura au début un stage au pays, avant de s'envoler pour Maroc pour effectuer un regroupement du 20 juillet au 6 août», a-t-il conclu.

Photo : DR