

## KIV MG 550, l'élégance à l'anglaise !

Importateur officiel de la marque anglaise Morris Garages depuis 2010, le concessionnaire Khodja, importateur véhicules, a organisé des essais-presse pour sa toute nouvelle version de la MG



550, un bolide à l'allure typiquement européenne. Au design recherché, la 550 représente la nouvelle identité visuelle adoptée par la marque anglaise reprise en juillet 2005 par le constructeur chinois Nanjing. Adoptant des courbes sportives et un capot plongeant vers le bas, la MG 550 veut tracer son chemin sur le marché national avec deux motorisations disponibles chez le concessionnaire KIV.

Commercialisée en trois niveaux de finition MG 550 Confort, MG 550 Deluxe et la MG 550 G Deluxe, cette nouvelle voiture est équipée de deux motorisations essence, le 1.3L 88 CH (Confort) et le 1.5L 110 CH (pour Confort+ et Deluxe) qui lui permettent de rivaliser avec ses concurrents sur le marché algérien. Son habitacle se révèle d'une grande générosité en espaces pour les passagers tant à l'avant qu'à l'arrière.



Côté équipements, elle offre à ses clients une palette large et diversifiée et qui améliore encore plus le bien-être à bord. Pour la version Confort, les jantes sont en acier 16 pouces et le radar d'aide au stationnement est très important dans ce genre de modèles. Nous avons

aussi les feux anti brouillard avant et les rétroviseurs sont électriques. Pour la finition Confort+ et en plus de la dotation de base, nous citerons des jantes en alliage de 17 pouces et le toit ouvrant. Par contre, la caméra de recul CCD et le système de mesure de la pression des pneus sont sur la finition Deluxe en plus de tous les équipements extérieurs cités dans leurs premières finitions.

Pour ce qui est de la sécurité, les trois finitions ne se différencient presque pas sauf pour la version Deluxe où on retrouve des airbags rideaux contrairement aux deux autres versions où les airbags sont latéraux. Sur la route, l'anglaise répond vraiment aux attentes de son conducteur notamment pour ceux qui ont tendance à appuyer un peu plus sur le champignon. Longue de 4 624 mm, large de 1 827 mm et haute de 1 480 mm, la MG 550 dispose d'un coffre large qui peut contenir beaucoup de bagages.

Les tarifs sont comme suit :

-MG 5 Confort : 1 010 000 DA prix licence/ 1 390 000 DA TTC  
-MG 5 Confort+ : 1 100 000 DA prix licence/ 1 500 000 DA TTC  
-MG 5 Deluxe : 1 400 000 DA prix licence/ 1 850 000 DA TTC.

LSA

## NISSAN ALGÉRIE

# Micra en vedette à Blida



Nissan Algérie, représentant exclusif du constructeur automobile japonais, annonce la disponibilité immédiate de sa citadine Nissan Micra, du 11 au 30 juin et en exclusivité pour les Blidéens, puisque les véhicules seront disponibles à la succursale de la marque à Blida. La cita-

dine à succès souffle cette année sa 30<sup>e</sup> bougie.

La 4<sup>e</sup> génération, commercialisée aujourd'hui en Algérie, est le symbole d'une marque toujours à la recherche de nouveautés et de renouvellement.

Disponible en différentes versions, la Nissan Micra est

munie, dès l'entrée de gamme, de 4 airbags et du système d'antiblocage des roues (ABS) permettant d'éviter une perte de contrôle du véhicule en cas de freinage d'urgence. Le répartiteur électronique de freinage (EBD) est également de série et permet de répartir les charges sur les trains avant et arrière lors de freinages difficiles.

Cette opération de disponibilité clef en main de la marque tend à rappeler son engagement auprès des automobilistes algériens, de garantir des véhicules toujours plus sûrs et avec le minimum de délais de livraison. Cette offre est valable uniquement à la succursale de Blida du 11 au 30 juin 2013.

## LANCEMENT DU RENAULT CAPTUR

# Une synthèse de styles

*Quelques semaines seulement après son lancement international, le nouveau crossover de Renault, Captur, s'est lancé à la conquête de la clientèle algérienne dès mardi dernier. Une présentation à la presse nationale a eu lieu au site historique de la filiale à El Biar sur les hauteurs de la capitale.*

Le nouveau Captur se propose comme une synthèse de styles automobiles. Un modèle nouveau dans la gamme du constructeur français qui obéit à une demande internationale de plus en plus croissante.

Un concept qui emprunte au «meilleur des trois mondes, SUV, citadine et monospace» ou aussi ce qui est appelé communément un crossover. Un savant mélange de polyvalence et d'élégance. Du SUV, on retrouve l'assise particulièrement haute, des grandes roues et des protections de bas de caisse au dessin de baroudeur. Du monospace, on relève le grand coffre, la banquette coulissante, l'habitabilité familiale et de nombreux rangements. Enfin, de la berline, un châssis adapté au centre de gravité rehaussé, le rayon de braquage appréciable et une direction électrique à assistance variable.

C'est dire surtout le pari de la marque au losange de sortir des sentiers du conventionnel en proposant un véhicule décalé et séduisant. Il reprend dans son archi-



Photos : D. R.

tecture les nouvelles orientations stylistiques du constructeur avec une face avant largement dominée par un logo surdimensionné, des optiques en forme d'amande s'étirant sur les flancs et des feux antibrouillard directionnels pour optimiser la visibilité dans les virages. A l'arrière, la lunette occupe une part réduite dans la surface globale du hayon, réduisant un tant soit peu la visibilité mais qui est corrigée, en option, par la disponibilité d'une caméra de recul qui s'avère d'une grande utilité dans les manœuvres de marche arrière.

A l'intérieur, les espaces sont généreux et la polyvalence est à souligner. Une banquette arrière coulissante qui libère les genoux des passagers et permet a contrario d'offrir plus de volume de chargement au coffre à bagages. Les rangements sont nombreux et disséminés dans plusieurs recoins de l'habitacle alors que la boîte à gants est troquée judicieusement contre un

tiroir géant de 11 litres de contenance. On ajoutera aussi les selleries de sièges dézippables, c'est-à-dire qu'on peut enlever, laver en machine et remplacer au besoin. Autant d'astuces pertinentes et originales qui améliorent sensiblement le bien-être des occupants de la voiture. La dotation de Captur en équipements de

des motifs et des inserts divers. Nous avons eu l'opportunité de l'essayer au début du mois de mai dernier et nous avons constaté que Captur se révèle conforme à la tradition de la maison en matière de performances et d'agrément de conduite. Son comportement nous laisse une bonne impression



confort et de sécurité est aussi d'une grande générosité, climatisation automatique, vitres électriques, rétroviseur électrique dégivrant, aide au démarrage en côte, ABS, AFU, ESC, limiteur régulateur de vitesse, démarrage sans clé, écran tactile multifonctions...

A cela s'ajoute une multitude de possibilités de personnalisation avec

générale, roulis bien maîtrisé et une tenue en virages saine et sans fioritures. Naturellement, on souligne le savoir-faire d'un constructeur qui fait de sa participation aux courses de Formule 1 une source d'inspiration pour la conception de ses nouveaux moteurs, puisants, agréables et particulièrement sobres.

B. Bellil

## SKODA / SOVAC

# Fabia à l'honneur

Jusqu'au 30 juin, c'est les journées Fabia chez Skoda ! Sovac, importateur officiel de la marque centenaire, lance des promotions exceptionnelles durant cette période sur les trois niveaux de finition disponibles, à savoir :

Version prix TTC prix remisé  
Fabia Ambition 1 199 000,00 80 000,00  
1 119 000,00 DA  
Fabia série spéciale Fresh 1 299 000,00  
50 000,00 1 249 000,00 DA  
Fabia série spéciale Style (stock limité)  
1 399 000,00 100 000,00 1 299 000,00 DA

Cette opération inédite fait sans conteste de la Fabia la citadine européenne la moins chère du marché algérien, permettant à tout un chacun de choisir le niveau de finition qui lui convient à partir de 1 119 000,00 DA TTC. La Skoda Fabia est disponible sur stock dans tout le réseau

Sovac, en motorisation 1.2HTP. Fleuron du concept de Downsizing du groupe Volkswagen, cette motorisation moderne allie performance, écologie et économie, en privilégiant un couple



élevé et une conduite nerveuse, dans un package de 70 ch idéal pour la ville.

Fondée par Laurin et Klement en 1895 à Mladá Boleslav, Skoda est membre du groupe Volkswagen depuis 1991. Skoda propose des véhicules de qualité, spacieux et robustes, bénéficiant des dernières innovations technologiques de synergie Volkswagen et offrant un rapport équipement/prix parmi les meilleurs du marché.

Sovac est l'importateur direct de la marque en Algérie depuis 2008. Les véhicules Skoda sont exclusivement produits dans les usines du groupe Volkswagen en République tchèque.