

VIANDES ROUGES ET BLANCHES

Les Algériens en ont consommé
près de 30 000 tonnes en dix jours

Les Algériens ont consommé entre 25 000 et 30 000 tonnes de viandes rouges et blanches depuis le début du mois de Ramadhan. Selon les estimations de l'Union générale des commerçants et artisans algériens (UGCAA), entre 70 000 et 80 000 tonnes de viandes seront consommées d'ici la fin du mois de Ramadhan.

Salima Akkouché - Alger (Le Soir) - La consommation des Algériens en viandes, blanches et rouges, pendant le mois de Ramadhan a augmenté. Ils consomment ainsi, selon les estimations de l'UGCAA, entre 20 et 30 % de plus par rapport au reste de l'année. Même si les prix des viandes blanches et rouges sont jugés trop chers, notamment pen-

dant ce mois où ils atteignent des seuils vertigineux, les Algériens ont déjà consommé depuis le début du mois de jeûne, une moyenne de 25 000 à 30 000 tonnes.

«Les Algériens vont consommer entre 70 000 à 80 000 tonnes de viandes rouges et blanches durant tout ce mois de Ramadhan», a indiqué El Hadj-

Tahar Boulouar, le porte-parole de l'UGCAA. La consommation des Algériens en viandes reste, cependant, au-dessous de la moyenne mondiale. Alors que la moyenne recommandée est de 25 kilogrammes de viande par an pour un individu, l'Algérien en consomme seulement 16 kilos annuellement.

Pour atteindre ce seuil, l'Algérie doit produire un million de tonnes de viande annuellement, selon l'UGCAA. Or, la production de viandes blanches actuellement est de 600 000 tonnes contre 250 000 tonnes en viandes rouges.

L'Algérie accuse un déficit de 400 000 tonnes. L'importation annuelle des viandes est estimée à 70 000 tonnes. Ainsi, estime, l'UGCAA, si l'Algérie arrive à produire suffisamment de viande, soit un million de tonnes par an, «non seulement le taux de consommation des citoyens répondra aux normes mais le prix de la viande sera beaucoup plus accessible.

Le kilo de viande rouge sera cédé entre 800 et 900 dinars». Selon les données du ministère de l'Agriculture, la filière viande rouge a enregistré une production de 3,4 millions de quintaux au cours des

trois trimestres de la campagne 2012/2013, contre 3,25 millions de quintaux réalisés l'année dernière pour la même période, toute production confondue pour un objectif global annuel retenu au titre des contrats de performance 2013 de 3,9 millions de quintaux.

La production de viande blanche a enregistré, pour sa part, pour la même campagne, 3,2 millions de quintaux contre 2,62 millions de quintaux l'année dernière, toute production confondue.

L'objectif global annuel retenu pour cette filière est de 3,1 millions de quintaux. **S. A.**

SELON YUCEF

YOUSFI

1,5 milliard de
litres de carburant
sortent
illégalement
chaque année

Après le ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales, Dahou Ould Kablia et le ministre du Commerce, Mustapha Benbada, c'est au tour de leur collègue de l'Energie et des Mines, Youcef Yousfi, de se prononcer sur la contrebande de carburant. C'était hier, lors d'une visite de travail à El Oued. Il a estimé à 1,5 milliard de litres les carburants qui sortent chaque année illégalement d'Algérie. Astronomique ! M. Yousfi a ainsi qualifié l'activité de «gangrène pour l'économie nationale». «Ça suffit !», s'est-il indigné. Il a ajouté que «cette quantité est d'une valeur d'un milliard de dinars (100 millions d'euros environ, ndr) et fait tourner 600 000 véhicules au-delà de nos frontières».

Le ministre a appelé à une mobilisation pour éradiquer le phénomène. «Il faut que tout le monde s'y mette !», a-t-il insisté. Dahou Ould Kablia avait asséné que 25% de la production nationale de carburant est «gaspillée et exportée illégalement». Il avait indiqué que la wilaya de Tlemcen à l'ouest, dont les frontières avec le Maroc sont fermées consomme plus de carburant qu'Alger, la capitale qui est cinq fois plus grande. L'ensemble des groupements de gardes-frontières relevant de la Gendarmerie nationale n'ont pu ou n'ont su saisir qu'un peu plus de 800 000 litres durant le premier semestre 2013. Les saisies ne totalisent, en effet, qu'une infime partie comparative-ment à ce qui traverse les frontières. Le rapport est d'un litre saisi pour 1 500 litres exportés illégalement.

Le ministre du Commerce, lui, a expliqué que «la principale cause de la contrebande et la solution pour son éradication reste l'augmentation des prix du carburant, chose qui, selon ses termes, est politiquement difficile.».

L. H.

ENTRE CONSEILS NATIONAUX ET UNIVERSITÉS D'ÉTÉ

Pas de vacances pour les syndicats de l'éducation

Fin d'année scolaire ne rime pas avec vacances pour les syndicats du secteur de l'éducation. Entre la tenue des conseils nationaux, les universités d'été et les préparatifs de la rentrée, leur agenda reste presque aussi chargé que le reste de l'année.

Nawal Imès - Alger (Le Soir) - Pas de répit sur le front syndical. Les syndicats du secteur de l'éducation restent sur le terrain. Profitant de la trêve pédagogique, ils réunissent leurs conseils nationaux et organisent souvent des universités d'été ou des sessions de formations au profit de leurs

cadres. «Pas de vacances», rétorquait il y a quelques jours Nouar Larbi, le coordonnateur national du Cnapest. Son syndicat avait en effet tenu un conseil national le 6 juillet dernier. Une session ordinaire au cours de laquelle, la plateforme de revendications a été une fois de plus discutée et la tutelle interpellée afin que les problèmes en suspens puissent être réglés avant la rentrée scolaire. Le Cnapest réfléchit également à la possibilité d'organiser une université d'été. Même dynamique du côté du SNTE qui tiendra incessamment son conseil national et organisera son université d'été. Tout juste auréolée de

la réhabilitation via la justice, la nouvelle direction prépare ces deux rendez-vous qui seront l'occasion de discuter des lacunes du statut particulier, des problèmes que risque de poser la rentrée scolaire notamment la surcharge des classes. Le SNTE prépare également une session de formations au profit de ses cadres syndicaux avant d'entamer une nouvelle année scolaire. Celle qui s'est achevée aura mobilisé les syndicats bien après la fin des examens de fin d'année. L'épisode des triches collectives au baccalauréat n'a pas laissé indifférents les syndicats. Pendant et après les épreuves, ils

ont à l'unanimité dénoncé des pratiques qui ont porté atteinte à la crédibilité de l'examen. Cap maintenant sur la rentrée scolaire. Un moment toujours important pour les formations syndicales qui en profitent pour remettre sur le tapis les questions en suspens. Et elles seront, cette année encore, nombreuses puisque le statut particulier n'a pas satisfait la majorité des syndicats. En dépit de la position tranchée du ministre de l'Education qui a clairement fait savoir qu'il ne souhaitait pas rouvrir le dossier, les syndicats ne manqueront pas de revenir à la charge, dès septembre.

N. I.

AUTOMOBILE

La facture des importations
explose au premier semestre 2013

323 321 véhicules importés au premier semestre 2013.

en plus des rappels qu'ils ont perçus. L'importation de véhicules a atteint un pic l'année dernière avec 568 610 véhicules pour une valeur de 514,43 milliards de DA contre 390 140 véhicules en 2011

pour une valeur de 354,16 mds DA.

Les ventes stagnent

Les concessionnaires n'ont, néanmoins, pu écouler que 257

170 unités durant ce premier semestre 2013. 66 151 autres meublent toujours les stocks. Les résultats de ce premier semestre ont porté le Français Peugeot à la tête du classement avec 48 617 ventes (51 362 unités importées).

Renault vient en deuxième position avec 43 392 unités vendues (68 362). Sovac qui regroupe plusieurs constructeurs (Volkswagen et Seat notamment), a importé 28 465 unités (plus de 32 000 de ventes).

La marque japonaise Toyota se positionne à la 4^e place avec 19 867 ventes (21 339 véhicules importés). Elle devance le Sud-Coréen Hyundai qui n'a pu placer durant ce premier semestre que 19 124 véhicules (20 407 unités importées).

L. H.

SIDI BEL ABBES

Encore 50 quintaux de kif saisis à Sidi Dahou

Hier, en mi-journée, les services des douanes ont intercepté 50 quintaux de kif traité en plaquettes savamment dissimulés dans un camion de marque Renault à proximité de la localité de Sidi Dahou, sur une petite route secondaire.

Les deux occupants sont parvenus à prendre la fuite abandonnant camion et drogue.

Avec cette prise, Sidi Bel Abbès est à sa 2^e saisie de kif en moins d'une dizaine de jours. La première remonte au samedi 13 juillet dernier lorsque les éléments de la gendarmerie ont intercepté une Mercedes transportant 15 quintaux de kif sur l'autoroute Est-Ouest à proximité de la localité de Sidi Ali Boussidi, toute proche de Sidi Dahou.

Là aussi le conducteur a réussi à prendre la fuite.

Un triste constat s'impose, les quantités de kif traité saisies ces derniers temps dans la wilaya de Sidi Bel Abbès donnent motif à inquiétude en révélant l'ampleur du trafic et la dangerosité d'une soit d'argent sans limites des narcotrafiquants.

A. M.