

BRÈVES.... BRÈVES... BRÈVES

MERCEDES/GMS
**La classe C
à l'honneur**

A l'occasion du mois de Ramadan et jusqu'au 30 août, GMS offre un avantage client exceptionnel sur la classe C, allant jusqu'à 350 000 DA (TTC).

En plus des multiples équipements dont bénéficie la Mercedes-Benz classe C, elle est dotée en plus du Pack Sport AMG qui comprend : kit carrosserie AMG, jantes en alliage AMG, train de roulement sport, volant multifonctions confort, sièges avant sport, direction paramétrique et tapis de sol noirs.

La classe C est disponible dans le stock de GMS. Les clients sont invités à en savoir plus durant les portes ouvertes organisées par GMS jusqu'au 30 août.

**Prix de la voiture féminine
de l'année 2013 :
Ford Fiesta EcoBoost**

Cette année, les femmes journalistes du monde automobile ont décidé de récompenser une petite citadine pour le prix de la voiture féminine de l'année 2013. Après le Range Rover Evoque l'an dernier, les femmes journalistes de la presse automobile ont décerné le prix de voiture féminine de l'année à la Ford Fiesta 1.0 EcoBoost.

Voilà qui redevient un peu plus rationnel. Non pas que le Range Rover Evoque était un mauvais choix, mais la Ford Fiesta est finalement plus universelle car bien plus accessible côté tarifs. Les critères de sélection retenus pour ce palmarès sont la sécurité, l'accessibilité, l'esthétique, l'habitabilité, le plaisir de conduite, la vie à bord, la couleur, la touche sexy et le côté environnemental.

La Ford Fiesta est équipée dans cette version d'un moteur révolutionnaire. Le «petit» 1.0 EcoBoost est un moteur 3 cylindres suralimenté par un turbo. Il développe une puissance de 125 ch. Il revendique une consommation de 4,3l pour 100 km même si dans les faits, c'est plutôt 7l.

Mais ce n'est pas le seul atout de la Fiesta qui est une voiture très sûre comme par exemple avec le système MyKey de Ford qui permet de prêter son auto à ses enfants tout en bridant les performances.

La Ford Fiesta devance, pour ce palmarès 2013, Audi Allroad, Range Rover et Porsche Boxster S. Le jury est composé de 21 femmes journalistes de 12 nations différentes, il est baptisé WWCOTY (Women's World Car of the Year).

Le nouveau monospace de la marque coréenne KIA vient d'être lancé par sa représentation en Algérie au cours d'une soirée conviviale qui a permis aux spécialistes de constater de visu les différentes améliorations apportées à ce véhicule familial par excellence.

La cérémonie s'est déroulée en présence du PDG du groupe Elsecom, Abderrahmane Achaïbou, du directeur général de KIA Algérie, Abdelhamid Achaïbou, et des cadres de l'entreprise. Le patron du groupe a relevé la volonté du constructeur de repositionner ce véhicule dans son segment et confirmer sa vocation première de monospace familial. Dans cette perspective, son habitacle a été reconsidéré et sa polyvalence améliorée. Il reçoit une palette d'équipements modernes et adaptés aux nouvelles attentes des clients, de même que sa qualité de finition a fait un bond qualitatif remarquable qui semble se conformer avec la stratégie premium de KIA.

Le nouveau Carens est disponible chez KIA Algérie en deux finitions, Luxe et Premium avec 5 ou 7 places. Plus qu'un restylage, le nouveau Carens se présente bien plus comme une véritable montée en gamme et une modernisation qui sied aux nouvelles tendances de l'industrie automobile mondiale. Il répond surtout à la nouvelle orientation stylistique du constructeur, une architecture élancée, des lignes aérodynamiques prononcées et un port altier qui ne laisse guère indifférent.

**Un véhicule
de conquêtes**

Dès son lancement international durant le mois de mars dernier, les responsables de KIA Motors ont insisté sur la dimension internationale de ce monospace à qui il est dévolu une mission de conquête de nouveaux marchés. Pour ce faire, ses concepteurs l'ont doté de tous les atouts de design, d'équipements et de technologies pour convaincre et séduire.

Le Carens millésime

NOUVEAU KIA CARENS

**Qualité de finition
et montée en gamme**

Photos : DR

2013 arbore une face avant largement dominée par une calandre en nid d'abeilles aux contours chromés, des blocs optiques volumineux s'étirant en hauteur et des projecteurs antibrouillards verticaux. Le capot à la courbe descendante accentuée se prolonge par un pare-brise panoramique qui contribue grandement à inonder l'habitacle de lumière.

A l'évidence, la conception du nouveau Carens s'est basée sur des fondamentaux de polyvalence, de praticité et d'habitabilité. Des conditions indispensables pour répondre à une clientèle ciblée et de plus en plus exigeante. Il hisse de plusieurs crans le niveau de qualité dans un segment où la concurrence joue des coudes pour se frayer une place au soleil.

Nous précisons aussi que la conception de Carens repose sur la polyvalence de son habitacle qui doit assumer le souci de loisir et de voyage des familles modernes et branchées.

La modularité des sièges permet une utilisation optimisée des espaces selon le nombre des passagers et les volumes de chargement.

Confort de Premium

La planche de bord présente un design élégant avec une distribution ergonomique des emplacements des différentes commandes de conduite, de confort et de sécurité.

Un style moderne et des cadrans offrant un affichage agréable pour une lecture aisée des multiples informations. Côté équipements, le nouveau Carens est doté d'une palette large et diversifiée, un régulateur et limiteur de vitesse, ABS, ESC, contrôle du freinage en montée et en descente, 6 airbags, camera de recul, vitres élec-

triques avant/arrière automatiques, détecteur de pluie, feux d'angles, système de réglage de modes de conduite (normal/confort/sport), commande bluetooth au volant, direction assistée électrique, climatisation automatique bi-zone, commande audio au volant,

finition Premium dispose en plus d'un siège conducteur avec support lombaire réglable électriquement avec extension du siège, lave-phares, ordinateur de bord avec écran LCD 4.2" et console intégrée avec écran tactile, feux de jour en LED, des jantes en alliage 17", toit ouvrant panoramique, sellerie en cuir, rideaux aux portières arrière... Cette révision en profondeur du Carens a permis de revoir les capacités de chargement de son coffre à bagages qui atteint désormais les 536 litres.

Il est propulsé par un moteur diesel injection à rampe commune CRDI de 1.7 l de cylindrée, développant une puissance de 136 ch. Il est accouplé au choix à une boîte manuelle de 6



ordinateur de bord, verrouillage centralisé à distance avec clé pliable et alarme d'origine, console d'origine intégrée radio CD/MP3 avec connexion USB, auxiliaire, 4 haut-parleurs et 2 tweeters, vitres arrière sur-teintées, etc. La

rapports ou une boîte automatique de 6 rapports.

Son prix de vente varie, selon la finition, entre 2 330 000 DA TTC pour le Luxe 5 places à 2 760 000 DA TTC pour la Premium 7 places boîte automatique.

B. Bellil

**ABDERRAHMANE ACHAÏBOU,
PDG D'ELSECOM :
«Il n'y a pas assez
de voitures en Algérie»**

La patron du groupe Elsecom, Abderrahmane Achaïbou, a réaffirmé aussi les efforts accomplis par son entreprise pour hisser la qualité des prestations de service aux normes internationales et permettre aux clients algériens de bénéficier des mêmes niveaux de qualité. Invité à donner son avis sur l'évolution du marché de l'automobile dans notre pays, il soutiendra que «le marché national a été désordonné par des importations massives de véhicules alors que l'infrastructure routière est restée en deça des attentes. Elle n'a pas connu les mêmes niveaux d'évolution pour s'adapter aux flux importants de voitures qui circulent dans le pays. C'est ce déséquilibre qui crée l'illusion d'un parc automobile saturé. En réalité, l'Algérie n'a pas assez de voitures, comparativement à d'autres pays et proportionnellement à l'étendue du territoire et au nombre d'habitants.» Pour lui, l'urgence «c'est de mettre de l'ordre dans le marché automobile national et de développer et moderniser le service après-vente».

B. B.

