

## RENTÉE SCOLAIRE

# Baba Ahmed rencontre les syndicats et les directeurs du secteur

**Le ministre de l'Education nationale est à pied d'œuvre pour la prochaine rentrée scolaire. Pour l'organisation de la rentrée des classes, prévue le 9 septembre prochain, Baba Ahmed rencontre aujourd'hui les syndicats et les directeurs des différentes académies du secteur.**

**Salima Akkouché - Alger (Le Soir)** - Le premier responsable du secteur de l'éducation nationale, les syndicats autonomes et les directeurs des différentes académies se réunissent aujourd'hui au ministère de tutelle. Un seul objectif : réussir la rentrée scolaire, prévue pour la semaine prochaine. Or, le problème de la surcharge des classes resurgit d'ores et déjà.

Avec plus de 600 lycées toujours pas réceptionnés, les syndicats autonomes du secteur appréhendent déjà ce problème.

Les classes devront encore fonctionner avec une moyenne de 45 élèves contre une moyenne mondiale de 25 élèves par classe.

Le ministre de l'Education nationale devait organiser les assises de l'éducation en juillet dernier. Une manifestation qui devait provoquer des changements dans le secteur. Cependant, l'événement n'a pas eu lieu, sans que le département de Baba Ahmed ne donne une explication. Cela n'a pas empêché le premier responsable du secteur

d'annoncer, début juillet dernier en grande pompe, quelques changements dont figurent l'allègement du cartable pour le cycle primaire et l'allègement horaire pour les élèves du moyen. Or, selon le coordonnateur du Syndicat national autonome des professeurs de l'enseignement secondaire et technique (Snapest), il s'agit plutôt de «colmatage» et non de changement. L'allègement du cartable, estime Meziane Meriane, ne peut pas se faire sans passer par l'allègement du programme. Une option, dit-il, qui n'est pas encore à l'ordre du jour. «Ce n'est pas en divisant le livre par trois que le problème sera réglé», estime le syndicaliste. De son côté, le Conseil des lycées d'Algérie (CLA) estime que la période de l'évaluation de la réforme est dépassée. «Nous devons y aller vers une refonte du système éducatif car il y a rien à réformer», a indiqué Idir Achour, porte-parole du syndicat.

Le Conseil national autonome des professeurs de l'enseignement secondaire et technique (Cnapest) qui propose le retour au rachat pour les élèves de termina-



Photo : Samir Sid

**Un seul objectif, réussir la rentrée prévue la semaine prochaine.**

le, appelle aussi à l'allègement du programme avec la suppression de certaines matières non essentielles, notamment pour le cycle primaire. Les syndicats font, par ailleurs, un bilan mitigé sur la ges-

tion de Baba Ahmed à la tête du secteur depuis maintenant une année. «Aucune décision concernant le secteur n'a été prise depuis son installation», déplorent-ils.

**S. A.**

## Vers une année perturbée ?

La rentrée scolaire 2013-2014 risque de connaître des perturbations. Les syndicats autonomes du secteur qui dénoncent la non-prise en charge du dossier relatif au statut particulier menacent de recourir à la protestation. Ainsi après avoir donné un délai d'une année au «nouveau» ministre pour prendre ses quartiers et régler les problèmes soulevés concernant le statut particulier des fonctionnaires, en vain, les syndicats n'écartent pas une année scolaire mouvementée.

**S. A.**

## HYPERMARCHÉS, CENTRES COMMERCIAUX...

# Les nouveaux modes de consommation

**A l'heure où les mandataires d'Oran ruent dans les brancards interpellant les autorités locales quant à leurs défaillances dans l'éradication de l'informel qui parasite les circuits de distributions des fruits et légumes, au même moment la Société des centres commerciaux d'Algérie (SCCA) annonce le lancement des travaux du mégaprojet d'un second centre commercial.**

Ces deux informations qu'il faut bien rapprocher, non pas seulement parce qu'elles ont pour lieu la commune d'Es-Senia (wilaya d'Oran), mais parce qu'elles sont les deux facettes d'une évolution importante dans le mode de consommation des Algériens. Les mandataires se trouvant au nouveau marché de gros d'El Kerma paient déjà les conséquences de l'anarchie en matière de gestion d'un secteur sensible qu'est le commerce, et de l'application des dispositions réglementaires du ministère du Commerce variant d'une wilaya à une autre. Les mandataires font les frais, également, des conséquences de l'existence d'organisations professionnelles concurrentes et rivales au même sigle pourtant, et qui noient la parole des vrais commerçants.

A terme pourtant, c'est la quasi-faillite des mandataires dans leur mentalité et fonctionnement actuel ainsi que celui du petit commerce

qui risque de se produire avec l'apparition du modèle «hypermarché et centre commercial».

Ainsi, la SCCA, après son fameux centre commercial de Bab Ezzouar, poursuit son développement en ne s'appuyant plus seulement sur la caste des nantis du régime et de leurs familles. Ces dernières années, la vague d'une classe moyenne algérienne retrouvée et au pouvoir d'achat requinqué vient ainsi doper le modèle de consommation à l'occidentale de l'époque des «30 glorieuses», qui s'impose en Algérie aussi.

Le principe des grands centres commerciaux est d'offrir sur un même lieu des services et espaces dédiés entièrement à la consommation avec des offres de produits de biens de consommation d'importation. Mais dans le même temps pour fixer et attirer la clientèle, il y a aussi le développement d'offres de produits de consommation dits culturels et de loisirs.

Cette évolution du consommateur algérien, du moins d'une partie, s'accompagne de profondes et irréversibles mutations de la société algérienne même s'il est encore difficile de les appréhender : famille nucléaire, pouvoir d'achat, entrée de la femme dans le monde du travail, mondialisation, libre-échange, etc. Dès lors, rien de plus

surprenant d'apprendre que la SCCA compte accroître, par rapport à celui de Bab Ezzouar, la superficie de son deuxième grand centre commercial qui sera implanté près d'Oran. L'on parle ainsi d'une superficie totale de 32 000 m<sup>2</sup> consacrés à des hypermarchés, bowling, fitness, crèche, restaurants, etc. 29 000 m<sup>2</sup>

auraient déjà été octroyés via des contrats de location à des clients.

Mais à l'heure où les incertitudes politiques, régionales et sécuritaires mais aussi et surtout économiques planent avec le risque de choc pétrolier ou énergétique algérien, la SCCA a-t-elle misé sur le bon modèle ?

**Fayçal M.**

## CONDITIONS D'ACCUEIL DES PASSAGERS DANS LES PORTS

# Belkacem Sahli à Annaba

**Le secrétaire d'Etat auprès du ministre des Affaires étrangères chargé de la communauté à l'étranger, Belkacem Sahli, était ce vendredi à Annaba pour une visite de travail dans cette ville du nord-est du pays.**

Dans la matinée, le membre du gouvernement, accompagné du secrétaire général de la wilaya et du directeur général du port, a pris connaissance des conditions de voyage et d'accueil à bord du car ferry *El Djazaïr* ainsi que des formalités de police et de douane pour l'arrivée de Rome et le départ vers Marseille (France), dans la même journée, de voyageurs empruntant ce moyen de transport maritime.

Si pour le débarquement de la destination Rome-Annaba, peu de passagers étaient du voyage (70 personnes et 18 véhicules), pour l'embarquement vers Marseille, il y avait beaucoup de monde. Et pour cause, la fin des vacances et le retour des nationaux émigrés dans l'Hexagone.

A une question du ministre, M<sup>me</sup> Malika, une passagère accompagnée de ses deux fils qui devaient embarquer à destination de Marseille, s'est dite très satisfai-

te de son séjour et des conditions d'embarquement. «Nous avons pu avoir le OK pour embarquer, pourtant ce n'était pas évident, nous étions sur une liste d'attente».

Pour cette destination, c'était le grand rush. Il y avait 1 300 passagers et 315 véhicules. Le port d'Annaba est le seul du pays qui dispose de deux salles séparées, l'une réservée à l'embarquement et l'autre au débarquement.

Pour les véhicules des auto-passagers, deux aires de traitement leur sont réservées pour les formalités de police et de douane. De ce fait, les passagers à l'arrivée et au départ ne se rencontrent pas, évitant ainsi l'encombrement constaté dans les autres ports.

Des efforts sont entrepris ces deux dernières années par les responsables de l'Entreprise portuaire d'Annaba pour une amélioration constante des conditions d'accueil des passagers arrivant à Annaba ou allant vers d'autres destinations méditerranéennes.

A cet effet, le temps pris pour traiter l'ensemble des passagers et auto-passagers (dans des véhicules) embarquant pour Marseille, a été de 1h55 mn, alors que celui du débarquement de ceux venant

de la capitale italienne n'a duré que 20 minutes pour les passagers et 50 minutes pour les auto-passagers. Une diminution significative quand on la compare aux trois heures et plus des années précédentes.

Par ailleurs, le trafic maritime des passagers de ou vers Annaba ne cesse de s'accroître ces dernières années passant de 11 000 en 2011 à 16 000 en 2012, pour atteindre 12 000 pour le premier semestre de cette année 2013 uniquement.

A l'issue de sa visite au port d'Annaba, Belkacem Sahli a reçu au salon d'honneur de l'aéroport Rabah Bitat les enfants de la communauté algérienne de Tunisie qui devaient regagner leur pays d'accueil, après une quinzaine de jours de vacances passés au bord de la mer du côté de Tipasa.

Avant de prendre le bus à destination des frontières, les enfants algériens de Tunisie, venant pour la plupart des gouvernorats (wilayas) de la capitale Tunis, de Gafsa et du Kef, ont été conviés à un déjeuner et ont reçu des présents de la part des autorités de la wilaya d'Annaba.

**A. Bouacha**

## DÉCÈS

**La famille Kabour de Tébessa a l'immense douleur d'annoncer les décès de leur chère mère**

**Mama, née Mamouni, de leur frère Imed et de leur sœur Keltoum survenus le 24 août dernier lors d'un tragique accident de la circulation dans la région de Constantine.**

**Que Dieu le Tout-Puissant accueille les défunts en Son Vaste Paradis.**

**«A Dieu nous appartenons et à Lui nous retournons.»**

**Vous êtes à tout jamais dans nos cœurs, reposez en paix.**