SALON DE FRANCFORT

RENAULT

Le premium de demain

C'est avec de l'avance que le sixième et dernier concept de la marguerite design imaginée par Laurens van den Acker se dévoile. Un prototype très attendu puisqu'il préfigure le futur Espace, première étape dans la nouvelle stratégie premium de Renault.

L'ultime pétale de la marguerite de concept Renault vient de tomber. Si cette fleur, imaginée par Laurens van den Acker et symbolisant le cycle de la vie, avait commencé par un joli coup de cœur avec le DeZir en 2010, elle se termine par une belle promesse.

Celle du retour du haut de gamme chez la firme au losange. Et ce n'est pas des paroles en l'air puisque l'auto qu'on a sous les yeux inspirera la prochaine génération d'Espace, attendue pour 2014.

Renault poursuit sa stratégie de reconquête et de séduction, entamée il y a un an avec une Clio IV au style réussi, et poursuivi cette année avec le Captur, qui rencontre un joli succès. Ayant retrouvé toute sa confiance, la firme de Billancourt se lance sans complexe dans le premium en utilisant de nouveau le label Initiale Paris. Un badge qui pourrait devenir à terme une marque à part entière mais qui sera dans un premier temps une finition luxueuse. Depuis plusieurs années, la marque au losange annonçait que son grand monospace allait être changé en profondeur. On devait être surpris, on imaginait déjà un grand crossover, à mi-chemin entre break et SUV.

Mais le profil reste au final proche des générations précédentes, avec une poupe verticale. Les feux haut perchés, qui reviennent sur les flancs et le hayon, font penser au Grand Scénic. Renault n'a semble t-il pas voulu trop faire d'infidélités à un concept auquel il est très attaché... et qu'il a lancé en Europe. On peut trouver que l'Initiale Paris a de faux airs d'Avantime.

On retrouve, par exemple, un capot court similaire, mais c'est surtout les formes au niveau des hanches et de la custode qui nous donnent cette impression. L'auto adopte une large calandre proche de celle du Koleos restylé, prolongée par des optiques en position horizontale. Comme les nouvelles Renault imaginées par Van den Acker, l'Initiale Paris montre des flancs très travaillés. Rare inspiration du monde du SUV : la garde au sol surélevée.

PEUGEOT

3008 et 5008 font peau neuve

Peugeot va faire parler de lui en cette rentrée ! La marque prépare activement le lancement commercial de la nouvelle 308, que nous venons tout juste d'essayer. La campagne de communication vient d'ailleurs de commencer dans la presse. Et la marque au lion enchaînera dès octobre avec la mise en vente des nouveaux 3008 et 5008.

Arrivés à mi-carrière, le crossover et le monospace compacts de la firme de Sochaux avaient besoin d'un petit coup de jeune. Pas forcément pour relancer les ventes, qui se portaient encore bien, surtout pour le plus petit, dont le succès a surpris la marque elle-même ! Mais, c'est bien connu, il vaut mieux prévenir que guérir, d'autant que le design Peugeot a beaucoup évolué ces dernières années. Il fallait en priorité offrir à ces deux autos les nouveaux codes esthétiques du lion pour mieux les intégrer au reste de la gamme. Clairement, même si des deux côtés, les changements sont séduisants, c'est le 3008 qui est le grand gagnant de l'opération. Sans, non plus, révolutionner la face avant de l'engin, les designers ont su lui donner un air plus élégant et plus haut de gamme, ceci grâce notamment à une nouvelle calandre flottante, qui abandonne la grille «coupe-frites». Les enjoliveurs d'antibrouillard plus petits y sont aussi pour beaucoup.

Grâce à ce faciès moins disgracieux, le 3008 devrait réussir à attirer ceux qui n'aimaient pas jusqu'alors son design. Les commandes pourraient donc repartir de plus belle ! Le reste de l'auto change moins, mais ce n'est pas un souci. On remarquera surtout la signature lumineuse en griffes à l'arrière. On aura plaisir à retrouver la très jolie planche de bord, une des clefs du succès de l'engin. Seul petit changement à ce niveau : un habillage de la console centrale gravé au laser. Pour être franc, celui-ci ne nous a pas vraiment convaincus. En face, le 5008 n'est pas en reste. Il partage les mêmes blocs optiques, à l'habillage soigné, autre élément donnant une impression de montée en gamme. Lui aussi adopte une calandre flottante et les prises d'air rappellent celles de la nouvelle 308. Le 5008 profite à bord de nouveaux habillages. Comme son demi-frère, il hérite d'un nouvel affichage tête haute en couleurs et d'une caméra de recul pour faciliter les manœuvres.

NOUVELLE MERCEDES CLASSE «E»

Alliance de raffinement et de modernité

Photos : DR

La nouvelle Classe E est à l'honneur chez GMS, German Motors Service, le représentant officiel du constructeur allemand en Algérie. Elle a été dévoilée à la presse nationale, mercredi dernier, a exhibé son style raffermi et étalé la pléthore d'équipements de confort et de sécurité qu'elle recèle.

Un design innovant qui allie avec subtilité l'attachement à des valeurs de style qui ont toujours fait son succès depuis déjà 60 ans et une modernité qui s'exprime clairement à travers des lignes fluides et élégantes qui ne laissent guère indifférent. Elle permet, surtout, l'introduction pour la première fois en Algérie d'une série d'équipements inédits dans ce segment. Ils constituent, en fait, l'offre technologique de Mercedes-Benz, appelée «Intelligent Drive», dont on en citera, notamment, un avertisseur de franchissement de ligne devant ainsi permettre de réduire les risques de collision avec des véhicules arrivant en sens inverse.

On ajoutera également des caméras panoramiques à 360°qui offrent une vue aérienne du véhicule.

Lors de la présentation du véhicule, les responsables de GMS relèvent, particulièrement, l'effort de remaniement de cette berline de luxe et de charme. Un restylage en profondeur, une amélioration généralisée de la qualité de finition et de présentation, une fiabilité légendaire, un dynamisme et une sportivité réaffirmée et un plaisir de conduire renouvelé. La nouvelle Classe E entend ainsi consolider sa position de leader de sa catégorie. Sur la face avant, la nouvelle routière se dote d'une nouvelle calandre plus imposante encadrée par de nouveaux projecteurs qui intègrent tous les éléments fonctionnels sous un seul et même verre.

Dans les extrémités de la partie inférieure du bouclier, deux grilles à la place des feux antibrouillards. Ceux-là sont désormais intégrés dans le nouveau bloc optique caractérisé par les deux lignes à LED donnant l'impression que la Classe E garde toujours les doubles optiques de l'ancienne génération. A l'arrière, les feux et le pare-chocs ont été également modifiés. Les nouveaux feux arrière à LED, à structure horizontale et au nouveau graphisme bicolore soulignent la largeur du véhicule et affichent un design nocturne caractéristique. L'intérieur de la Classe E profite aussi du restylage et s'harmonise parfaitement à l'extérieur expressif.

Des matériaux nobles et des surfaces raffinées aux jointures précises et aux angles aigus soulignent le caractère luxueux de l'habitacle particulièrement généreux. Parmi la multitude d'équipements, on citera surtout les aides à la conduite qui apportent une aide essentielle dans la maîtrise du véhicule et qui sont présentés pour la première fois sur la Classe E. Cette nouvelle berline haut de gamme est proposée avec un bloc diesel, le 250 CDi développant une puissance de 204 ch.

Sous le capot, GMS propose la nouvelle Classe E en motorisation 250 CDi développant une puissance de 204 ch. On apprend aussi que d'autres motorisations, notamment essence, seront prochainement proposées aux clients algériens. Le prix de vente de la nouvelle Mercedes Classe E est fixé à partir de 6 000 000 DA

B. B.

LEXIQUE AUTOMOBILE

Antiblocage de sécurité (ABS) : Dispositif de régulation du système de freinage qui limite le risque de blocage des roues au freinage.

Assistance au freinage d'urgence (AFU) : Système agissant sur les freins qui permet d'obtenir une décélération maximale dans une situation d'urgence. A noter que le système concerne principalement les véhicules équipés de l'antiblocage de sécurité (ABS).

Autoallumage par compression : procédé de combustion appliqué aux moteurs diesel, consistant en une auto-inflammation d'un mélange homogène d'air et de combustible.

Auto-allumage préréglé : Procédé de combustion appliqué aux moteurs à essence, consistant en une auto-inflammation du mélange d'air et de carburant dans des conditions prédéterminées.

Avertisseur de sortie involontaire de voie : Dispositif de sécurité qui informe le conducteur du franchissement de la ligne délimitation de voie s'il n'a pas fait usage des clignotants.

Bicylindre à plat : Moteur à explosion à deux cylindres opposés et à axes parallèles.

Biocarburant : Carburant constitué de dérivés industriels tels que les gaz, alcools, éthers, huiles et esters obtenus après transformation de produits d'origine végétale ou animale.

Charge utile : Masse pour le transport de la laquelle a été spécialement conçu un véhicule.

Citadine : Petite voiture particulière destinée principalement à l'usage urbain.

Compresseur d'alimentation : Compresseur entraîné mécaniquement ou électriquement, qui augmente la quantité d'air fournie au moteur.