

## SALON DE FRANCFORT 2013

### AUDI QUATTRO CONCEPT

## Le savoir-faire germanique à l'honneur



Le plus grand Salon de l'automobile d'Europe a ouvert ses portes aux visiteurs le 11 septembre en proposant une série de nouveautés aussi alléchantes les unes que les autres. Et à tout seigneur tout honneur, le groupe Volkswagen étale ses marques sur le plus grand espace de cette manifestation tant attendue et suscite l'attention de par l'originalité du design des nouveautés exposées.

Dans le stand imposant de la marque aux anneaux, les journalistes se regroupent en force devant le concept Quattro qui subjugue les regards. Un bolide qui fera certainement revivre l'un des modèles sportifs les plus emblématiques de la marque, d'autant qu'on annonce une puissance de l'ordre de 700 ch combinée à un V8 et un moteur électrique. Un hommage pour les 30 années de cette légende née en 1983. Un concept innovant qui se distingue déjà par des émissions de CO2 limitées à 59 g/km et une consommation de 2,5 litres aux 100 km. Ces valeurs exceptionnelles s'expliqueraient par le système hybride qui allie moteur électrique alimenté par une batterie lithium-ion et développant quelque 140 ch, ainsi qu'un bloc thermique, le V8 bi-turbo qui délivre 560 ch. Il est équipé d'un système de désactivation des cylindres à charge partielle et d'un stop and start. La transmission est assurée par une boîte tiptronic à 8 rapports. Côté performances, Audi annonce un 0 à 100 km/h réalisé en 3,7 secondes et une vitesse de pointe de 305 km/h. En cumulant les deux unités, on obtient la puissance globale de 700 ch. Côté design, le concept Quattro apporte plusieurs éléments d'évolution par rapport à l'ancienne version. La conception de l'intérieur se base sur la simplification. Le conducteur a face à lui une instrumentation entièrement numérique, composée de différents menus en 3D. Les choix incluent un mode course avec par exemple suivi du parcours et chronomètre. Le volant accueille le bouton de démarrage, un détail qu'on devrait retrouver sur les prochaines Audi sportives. L'auto mesure 4,60 mètres de longueur. Quelques éléments seront repris sur de futures Audi, comme la grille de calandre verticale en partie basse puis inclinée dans le prolongement du capot en partie haute. L'auto est montée sur des jantes de 21 pouces. Elle pèse 1850 kg, une bonne valeur dans la mesure où il y a une grosse batterie. Pour compenser, les portes et les ailes sont en aluminium ; le toit, le capot et le hayon sont en polymère renforcé de fibres de carbone.

B. Bellil

### VW GOLF SPORTSVAN

## Entre le break et le monospace

*La 7<sup>e</sup> génération de cette berline de légende poursuit sa mue. Elle propose dans ce salon une version pour les familles dans l'esprit de l'ancienne Golf Plus. C'est la Sportsvan, un dérivé à mi-chemin entre le break et le monospace. Son lancement est prévu dans le milieu de l'année prochaine.*



Photos : DH

C'est déjà 13 cm en plus que la Golf normale. Un supplément largement suffisant pour conférer au véhicule un aspect distingué. En fait la longueur ne gagne que 8 cm, pour un total de 4,34 mètres. Avec un porte-à-faux avant raccourci de 2 cm, l'empattement et le porte-à-faux arrière ont été allongés. L'habitabilité arrière est donc promise en progrès et le volume du coffre gagne 74 litres (498 litres). A cela s'ajoutent les possi-

bilités de configuration de la banquette arrière qui une fois rabattue offrirait au total un chargement maximal de 1 512 litres. Et contrairement aux apparences, la Golf Sportsvan ne partage pas ou peu d'éléments de carrosserie avec la berline, y compris à l'avant avec une calandre en relief et une face avant qui gagne en dynamisme. A l'arrière, la lunette, tout en restant verticale, gagne en largeur et offre

une meilleure visibilité arrière.

Dans l'habitacle, la similitude avec la berline est encore moins perceptible, une planche de bord inédite avec un dessin inspiré des derniers concepts de la marque. On retrouve ainsi une console centrale orientée vers le conducteur, séparée en deux parties distinctes, la supérieure étant intégrée dans un large bandeau de décoration. En revanche, tous les

plastiques sont durs mais qui seront certainement corrigés avant le lancement commercial de la voiture. La Golf Sportsvan est d'ores et déjà annoncée en trois niveaux de finition, Trendline, Comfortline et Highline avec l'intégration attendue dès le 1<sup>er</sup> niveau de nombreux équipements, tels la climatisation, le contrôle de pression des pneus, le frein de parking automatique ou encore le blocage de différentiel électronique XDS+, repris à la GTI ! La Sportsvan sera la première Golf dotée du Blind Spot Monitor avec système d'assistance pour les manœuvres. Côté moteur, elle bénéficie de la disponibilité de 6 blocs différents avec une majorité de blocs essence turbos à injection directe TSI, de 85, 110, 125 et 150 ch. Pour le diesel, on aura le choix entre le 1.6 TDI de 110 ch et le 2.0 TDI de 150 ch. Tous les modèles seront équipés du stop and start.

B.B.

### SKODA

## Yeti et Rapid Spaceback se dévoilent



Deux premières mondiales constituent l'événement chez le constructeur tchèque, la Rapid Spaceback et le Skoda Yeti qui tout en changeant de look propose à ses adeptes un choix de 7 finitions différentes adaptées chacune aux attentes des clients. Lors de la conférence de presse, le président du directoire de Skoda a d'emblée précisé les ambitions de son entreprise : «Skoda se positionne désormais comme marque de volume sur les marchés internationaux.» Elle se base pour cela sur une gamme renouvelée, moderne et conforme aux nouvelles tendances de l'industrie automobile.

C'est notamment la Rapid avec son style de compacte deux volumes, donc avec hayon et des dimensions en baisse par rapport à la berline. Un design qui reprend les nouveaux éléments architectu-

raux de la marque. Un nouveau logo sur le «nez» du capot, une calandre caractéristique, des phares et des feux de brouillard disposés en trèfle à quatre feuilles.

Le design à l'arrière souligne les lignes horizontales et arbore les feux au design désormais

typique en «C».

Comme à ses habitudes, Skoda privilégie la fonctionnalité pour rendre encore plus agréable la présence à bord. L'habitacle dégage de la fraîcheur et de l'ergonomie. Les passagers à l'arrière bénéficient en particulier du meilleur espace aux genoux et de la meilleure garde au toit de cette catégorie, tandis que le coffre repousse les limites avec son volume de 415 à 1 380 litres. Le véhicule propose également de nombreuses solutions «Simply Clever», comme le système de double fond dans le coffre - qui divise le plancher en deux compartiments horizontaux - le grattoir à vitres dans la trappe à essence, de nombreux supports pour les objets du quotidien, ainsi que des filets et crochets de retenue. La gamme de moteurs inclut quatre

versions essence et deux versions diesel. Peu après le lancement sur le marché de la Rapid Spaceback, Skoda introduira une version GreenLine avec des émissions de 99 g de CO2 par kilomètre. En termes de sécurité, la Rapid Spaceback protège ses passagers avec de nombreux équipements de sécurité active et passive.

### Skoda Yeti

Le crossover de la marque tchèque fait peau neuve. Entièrement redessiné, il a été un événement marquant au stand Skoda. L'innovation est sa déclinaison en deux versions différentes, l'une pour la ville et l'autre pour les chemins escarpés. Les deux versions arborent un nouveau design à l'avant et à l'arrière, un nouvel intérieur, une transmission intégrale ou aux roues avant et un éventail plus large de combinaisons moteur/transmission. Le lancement sur le marché européen est prévu fin 2013. Il va de soi que cette évolution concerne également les équipements qui sont

encore plus modernes ainsi que des signes distinctifs attrayants. Pare-choc, sabot de protection, bas de caisse et protections latérales sont tous de la même couleur que le véhicule lui-même et le baroudeur arbore des éléments de plastique noir assortis à son look tout-terrain.

Sous le capot, un large choix de motorisation est proposé aux clients, 7 en tout. Il en est de même pour la transmission, traction avant ou transmission intégrale avec embrayage Haldex 5 et de nombreuses combinaisons moteur-transmission incluant la boîte de vitesses DSG. Le Skoda Yeti arbo-



re également des jantes en aluminium et de nouveaux éléments de design intérieur, comme un volant à trois branches avec différentes

options de design, de nouveaux habillages et une nouvelle décoration ainsi que des caractéristiques innovantes en termes d'ingénierie, comme une caméra de recul en option, une première sur un modèle Skoda.

B. B.