

ESSAI

NOUVELLE RENAULT SYMBOL

La diva monte en gamme

La gamme de la marque au losange s'est enrichie depuis quelques mois de l'arrivée de la nouvelle Symbol au design revu en profondeur et mis en conformité avec les nouvelles tendances stylistiques de l'heure.

L'accueil réservé à cette voiture par les clients algériens s'est exprimé depuis le début de sa commercialisation par une évolution continue de ses ventes, d'autant que son positionnement prix reste particulièrement attractif. L'opportunité nous a été offerte de la tester et d'apprécier les évolutions architecturales et techniques dont elle a fait l'objet.

Un circuit adapté de par la diversité de ses routes et même leur dégradation parfois avancée. A l'évidence, la nouvelle Symbol était comme un poisson dans l'eau et il n'était guère étonnant de constater la multiplication des exemplaires qu'on croisait tout au long de la route. Le style de la nouvelle Symbol reprend naturellement les nouveaux éléments du design adopté par le constructeur et qu'on retrouve déjà sur les nouvelles Clio.

Générosité des espaces

Plus qu'un restylage de façade, c'est une véritable rupture comparativement à l'ancienne version. Une évo-



Un style en nette évolution par rapport à l'ancienne version.

lution dès lors que l'embourgeoisement de cette diva au grand succès commercial est bien visible à travers la modernité de son style général, la qualité de sa finition et la diversité d'une pléthore d'équipements réservés habituellement à des segments supérieurs. C'est normal, diront ses concepteurs, la nouvelle Symbol opère une mue salutaire

telle y compris dans les pays où elle enregistre le plus grand nombre de ventes, comme l'Algérie. Cette évolution ne dissimule toutefois pas la robustesse de ses lignes qui a toujours fait sa réputation.

A l'avant, une calandre entièrement redessinée avec une double entrée d'air, des blocs optiques agrandis, un bouclier aux couleurs de la caisse intégrant des projecteurs antibrouillards à ses deux extrémités et un logo surdimensionné qui domine largement la vue de cette partie de la voiture. Comme à l'avant, l'arrière change complètement par rapport à l'ancienne version.

Les feux adoptent un dessin moderne en harmonie avec la nouvelle découpe du coffre à bagages, alors que le bouclier lui procure une allure plus dynamique.

A l'intérieur de cette Symbol de nouvelle génération, la générosité reste le maître-mot de son style. Une habitabilité importante avec des espaces aux jambes tout aussi améliorés. On y retrouve une ambiance entièrement nouvelle, une planche de bord redessinée, un écran tactile qui confirme la modernité de sa conception et intègre une multitude de fonctions audio, téléphone, connexions externes. C'est également l'apparition de nouvelles commandes plus ergonomiques qui ajoutent une note supplémentaire de beauté. Les cadrans adop-

tent un nouveau dessin et éclairage nocturne qui facilite encore davantage la lecture des informations qui y sont affichées. En revanche, le volant n'a pas évolué selon le niveau de qualité de l'ensemble de la voiture.

Pléthore d'équipements

Proposée aux clients algériens en 3 niveaux de finition, Authentique, Expression et Dynamique, la nouvelle Symbol dispose d'une palette d'équipements large et diversifiée, ABS, assistance au freinage d'urgence, airbags conducteur et passager, verrouillage centralisée des ouvrants, lève-vitre électrique à l'avant et à l'arrière, radar de recul, feux diurnes, climatisation régulée, banquette arrière rabattable, siège conducteur réglable en hauteur...

Sous le capot, on trouve trois moteurs différents, deux essence, le 1.2 16V de 75 ch et le 1.6 MPI qui développent une puissance de 80 ch ainsi qu'un bloc diesel, le 1.5 dCi avec compresseur développant 85 ch.

Au cours de notre périple entre Alger et Boussaâda en passant par la route en lacet de Tablat, à l'aller, et par Bouira et l'autoroute Est-Ouest complètement défigurée dans sa partie entre Bouira et Lakhdaria, au retour, nous avons particulièrement apprécié le niveau de consommation du moteur 1.6 MPI essence. Sur une distance globale de plus de 500 km, seuls... 25 litres de carburant ont été consommés, soit 5 litres aux 100 km avec climatisation en marche et un rythme de conduite soutenu. Une performance remarquable quand bien même la consommation est loin d'être la préoccupation majeure des clients algériens.

Sur la route, le comportement de la nouvelle Symbol est conforme à la tradition de la maison en matière de stabilité et de tenue de route. Les performances du moteur demeurent néanmoins tributaires de ses capacités intrinsèques et adaptées à la vocation populaire de la voiture. D'autant qu'elle aura la mission historique et hautement symbolique d'être dès la fin de l'année 2014 la première voiture à être assemblée dans la nouvelle usine de Renault dans la région d'Oran. Le prix de vente de la nouvelle Symbol est fixé à partir de 1 120 000 DA TTC.

B. Bellil

FERRARI LAFERRARI

Le caprice de Cristiano Ronaldo



Les footballeurs stars rivalisent tous en exubérance automobile, qu'ils jouent à Chelsea, Arsenal, Munich, Barcelone ou Madrid. Et dans ce domaine, le prodige Cristiano Ronaldo est probablement l'un des mieux équipés. L'attaquant star du Real Madrid compte sur un patrimoine automobile extraordinaire, lui qui a déjà été vu au volant d'une Lamborghini Aventador, d'une McLaren MP4-12C, d'une Bentley Continental GT ou même d'une très exclusive Bugatti Veyron dont le tarif dépasse largement le million d'euros. Il en a même détruit quelques-unes, on se souvient notamment d'une Ferrari 599 GTB explosée sous un tunnel en Angleterre à l'époque où il ne jouait pas encore en Espagne.

Visiblement passionné d'automobile sportive, Cristiano Ronaldo ne semble pas décidé à s'arrêter là. On apprend, en effet, que le footballeur portugais aurait craqué pour un exemplaire de la Ferrari LaFerrari, cette supercar très exclusive de la marque au cheval cabré. Avec 963 chevaux, c'est la voiture la plus puissante jamais sortie par le constructeur italien. C'est aussi la plus performante jamais vue, grâce à un châssis à la technologie de pointe, un poids contenu et un groupe motopropulseur hybride. L'auto est capable de passer de 0 à 100 kilomètres/heure en moins de trois secondes, d'atteindre les 200 kilomètres/heure en moins de sept secondes et les 300 kilomètres/heure en à peine 15 secondes, c'est-à-dire plus vite qu'une Bugatti Veyron Super Sport. Bref, c'est un engin aux performances absolument déconcertantes. Il faut croire que Cristiano Ronaldo est particulièrement apprécié chez Ferrari puisque, comme à chaque nouvelle supercar de ce genre, seule une toute petite série a été lancée (499 exemplaires, pas un de plus) avec l'obligation de figurer parmi les meilleurs clients pour avoir droit au ticket d'entrée de près de 1,3 million d'euros. Ronaldo est donc un privilégié parmi les privilégiés.



Les signes d'embourgeoisement bien évidents dans l'habitacle.

lution qualitative importante qui pourrait s'interpréter comme une montée en

pour lui permettre de se hisser à la hauteur des nouvelles exigences de la clien-