

LA COMMANDE SERA LIVRÉE TOTALEMENT D'ICI 2016

Air Algérie renforce substantiellement sa flotte

A la faveur de ses contrats paraphés hier, la compagnie nationale Air Algérie portera sa flotte à 49 avions, ce qui lui permettra, outre de renforcer sa présence domestique, de reprendre sa place sur le marché africain.

Mohamed Kebci-Alger - (Le Soir) - A Air Algérie, c'est la phase de la concrétisation du plan quinquennal 2014-2017 qui commence à voir le jour. Ceci à la faveur de la signature, hier, des contrats portant acquisition par la compagnie nationale de pas moins de 14 avions tout neufs auprès de trois constructeurs. Il s'agit de huit appareils acquis auprès du constructeur américain Boeing (737-800 nouvelle génération de 150 places), de trois Airbus (A330-200 de 250 sièges)

et trois autres auprès du constructeur franco-italien ATR (ATR 72-600 de 70 sièges). La livraison de cette commande sera graduelle avec le tout premier avion qui sera livré par ATR en septembre 2014 et le dernier à la fin de 2016, à se fier au président-directeur général d'Air Algérie qui, dans sa courte allocution hier, évoquait le montage financier triangulaire de l'ordre de 60 milliards de dinars puisque trois banques publiques s'y sont impliquées avec la BNA comme chef de file, la

CNEP-Banque et la BEA. Pour ce qui est de l'acquisition des deux avions cargos, les négociations sont toujours en cours et il n'est pas exclu qu'elles aboutissent «très prochainement», a affirmé Mohamed-Salah Boultif qui dira poursuivre, à travers ces nouvelles acquisitions, plusieurs objectifs. D'abord renforcer le réseau domestique avec une demande de plus en plus forte, une plus grande attention pour le Sud, le Grand-Sud et les Hauts-Plateaux. Ensuite, dans une étape parallèle, sur le plan international, renforcer la présence de la compagnie sur les sites existants et développer de nouvelles routes avec le double objectif de faire du pays une

zone de transit et lui faire regagner sa place dans le continent, qu'il a perdue ces dernières années, comme le soulignera avec force le ministre des Transports. Amar Ghoul pour qui la signature de ces contrats est un «grand événement dont l'Algérie se doit de s'enorgueillir en ce début d'année», dira ne pas exclure une ligne directe Alger-New York, lui qui insistera sur le défi de l'amélioration des prestations de services, faisant part de la réception, d'ici à la fin de l'année en cours, du nouveau terminal de l'aéroport d'Alger qui accueillera d'ici 2017, 16 millions de passagers qui auront à y transiter annuellement.

M. K.

LE MINISTRE DE LA SANTÉ, DE LA POPULATION ET DE LA RÉFORME HOSPITALIÈRE À TIZI-OUZOU

Une visite pour booster le rythme des réalisations

Plusieurs infrastructures inscrites à l'indicatif de la wilaya de Tizi-Ouzou dans le domaine de la santé ont été inspectées, dans la journée d'hier, par Abdelmalek Boudiaf, ministre de la Santé de la Population et de la Réforme hospitalière qui a insisté sur le respect des délais de réalisation des projets dont certains accusent d'énormes retards. A Draâ-Ben-Khedda, première étape de sa visite, A. Boudiaf s'est rendu au Centre de cardiologie pédiatrique, un hôpital de 80 lits d'envergure régionale et dont les travaux qui ont débuté en 2008 sont totalement achevés. Ne reste que son entrée en fonction qui accuse quelques retards dus comme il a été expliqué sur place au ministre, à quelques réserves administratives et techniques que le wali et le P/APW de Tizi-Ouzou n'ont pas manqué de déplorer. Immédiate, a été la réaction du ministre qui a instruit ses proches collaborateurs concernés par le dossier de tout faire pour la levée desdites contraintes, en procédant à l'affectation de l'équipe

administrative et au recrutement dans l'urgence de l'encadrement médical spécialisé pour renforcer le personnel déjà en place. Un délai de trois mois a été fixé par A. Boudiaf pour la mise en œuvre de toutes les mesures énoncées. «Je reviendrai, dira-t-il, catégorique, à la fin du mois de mars prochain pour procéder à l'ouverture et à la mise en service officielle de cet hôpital» qui est, annonce-t-on, doté d'équipements et de plateaux techniques de dernière génération.

Toujours à Draâ-Ben-Khedda, le ministre a inspecté le centre anti-cancer érigé sur un site qui se trouve à quelques encablures du premier établissement visité. Rentrant dans le cadre du schéma national de lutte contre le cancer, cet hôpital de 140 lits accuse d'énormes retards ; le taux d'avancement physique des travaux entamés en 2008 n'a pas dépassé le seuil des 25% par rapport aux délais contractuels. Autant dire qu'il est à l'état de chantier. L'entreprise portugaise qui réalise cette

infrastructure avance des contraintes financières. Un délai de moins d'une année pour l'achèvement des travaux et la livraison du projet a été fixé par le ministre contrairement à l'entreprise réalisatrice qui projette la fin de la réalisation du projet au mois de juin 2015. Le centre de traitement des déchets hospitaliers à risques infectieux appartenant au CHU de Tizi-Ouzou est la seule réalisation achevée et officiellement mise en service par le ministre de la Santé, de la Population et de la Réforme hospitalière dont le périple s'est achevé au CHU Nédir où il s'est rendu dans plusieurs services spécialisés. Dès son arrivée dans cet établissement, le membre du gouvernement a été surpris par l'accueil quelque peu bruyant, une agit-prop organisée par quelques représentants de quartiers de la ville de Tizi-Ouzou qui se plaignaient de déficits et de dysfonctionnements dans le secteur de la santé, dans la wilaya de Tizi-Ouzou.

S. A. M.

PORT DE BÉJAÏA/
PLACÉ SOUS
CONSIGNATION
DURANT UNE SEMAINE

Le terminal à pétrole reprend ses activités aujourd'hui

Mis sous consignation depuis une semaine, suite à une importante fuite de pétrole provoquée par l'explosion d'une lyre de dilatation observée lors d'un chargement d'un bateau ayant entraîné une importante marée noire de plus de 1 000 m², le terminal à pétrole du port de Béjaïa devait reprendre dès aujourd'hui normalement ses activités, a annoncé sur les ondes de la radio locale le directeur général du port, Djelloul Achour.

Le chargement des navires interviendra aujourd'hui au niveau de cette infrastructure à hydrocarbures, placée sous consignation, pour rappel, afin de permettre aux techniciens du Laboratoire des études maritimes (LEM) et ceux de la Sonatrach de déterminer les causes de la fuite de pétrole. Le directeur de l'Entreprise portuaire de Béjaïa a fait savoir, dans son intervention, que la nappe d'hydrocarbures de 100m² a été entièrement retirée de la mer tout en précisant que la lyre de dilatation endommagée à l'origine de l'incident a été également réparée.

Il convient de signaler que durant la période de fermeture du terminal à hydrocarbures, la prestation a été toutefois temporairement assurée à partir du sea-line, une bouée de chargement se trouvant en rade servant habituellement à ravitailler les tankers de plus de 150.000 tonnes, a expliqué le directeur général du port .

A. Kersani