

## UN SALON NATIONAL LUI SERA CONSACRÉ

## Le cheval revient au triple galop à Tiaret

**Décidément, la réussite qu'a connue le Salon du cheval version 2013 à Tiaret, ne laisse pas insensibles les décideurs locaux pour renouer avec cette manifestation prévue du 20 au 24 mai prochain, à en juger par la mobilisation affichée par le comité d'organisation installé pour la circonstance.**

Cette année, on compte évidemment mettre le paquet avec un programme d'activités aussi consistant que varié devant être au goût de tous les invités habitués à vivre pleinement l'évènement.

Réparties selon les modules, les neuf commissions désignées à cet effet travaillent à un rythme effréné pour que tout soit prêt le jour «J» avec des rencontres élargies à raison d'une fois par semaine au moins sous la présidence du wali.

A priori, les préparatifs vont bon train et chacun des organisateurs s'attelle à apporter son grain en vue d'assurer un meilleur déroulement à ce Salon dont l'institutionnalisation par les pouvoirs centraux demeure l'un des objectifs de la wilaya.

Les nombreux invités devraient sans l'ombre d'un doute apprécier les atouts dont jouit l'antique Tihert de par ses paysages pittoresques, ses cascades et ses sites archéologiques. Fief incontesté du barbe, la cité des Rostemides compte aussi un riche patrimoine équin agrémenté par un haras national

de Chaouchaoua, devenu au fil du temps un pôle incontournable dans le développement et l'élevage ; un musée du cheval et un centre équestre.

Pour ce qui est des festivités proposées, le public aura droit à un plateau alléchant avec en préambule un défilé d'exhibition de cavaliers et de troupes folkloriques venues de plusieurs wilayas.

Outre les retentissantes intonations de carabines et les sons rythmés des sabots du majestueux équidé, l'odeur du baroud ne manquera certainement pas à enjoliver l'ambiance.

La traditionnelle fantasia programmée cette fois-ci au quartier Teffah est l'autre festivité susceptible de drainer la grande foule. Les organisateurs ont même songé à sa retransmission en direct sur écran géant sur une place publique, une nouveauté favorablement accueillie du fait d'être largement suivie.

L'autre fait marquant de cette manifestation n'est autre que l'introduction du volet scientifique illustré principalement par l'animation à l'Université Ibn-



Photo : DR

Khaldoun de plusieurs communications sur le cheval.

Les intervenants, tous des spécialistes de la question, auront à développer des thèmes portant entre autres sur «le cheval barbe à travers l'histoire», «l'identification du cheval et son ancrage juridique», «la préservation du patrimoine génétique du cheval barbe», «maladies émergentes chez le cheval» et enfin «le cheval barbe et arabe barbe en épreuves d'endurance».

Au chapitre compétitions, et parallèlement aux épreuves de sauts d'obstacles, raids d'endurance et des courses hippiques, le Salon comportera un concours

«modèle et allure», lequel sera couronné par la remise de trophée du meilleur cheval. Bon nombre de concurrents, issus de diverses contrées, y trouveront du plaisir à exhiber publiquement leur monture devant un jury connaisseur.

Au palais des sports Belarbi-Abdellah, l'exposition illustrant fidèlement les objets artisanaux et autres accessoires liés au cheval et au cavalier devrait attirer, quant à elle, les adeptes du patrimoine traditionnel.

Ces derniers trouveront certainement du plaisir à contempler de près les pièces composant le harnais du cheval tels la selle, la

sangle, le mors, la croupière, le collier...

S'agissant des soirées musicales prévues à la Maison de la culture, le public aura à savourer pratiquement tous les goûts. Une pléiade de chanteurs de renom représentant différents styles, enchanteront l'assistance en lui offrant, à ne point douter, de véritables moments de plaisir et de détente.

Il convient de souligner que la clôture devrait être réservée à la distribution de récompenses aux lauréats des différentes épreuves, le tout couronné par des plateaux artistiques.

**Mourad Benameur**

## RELIZANE

## Un cadre de vie déplorable

**A première vue, ce qui attire l'attention à la cité El Intissar, ce sont les poubelles entassées de manière anarchique en divers endroits.**

Le quartier de la cité El Intissar, sis au chef-lieu de Relizane, ne répond malheureusement plus aux «normes de vie», pour reprendre l'expression d'un citoyen de cette cité populaire.

En effet, à l'intérieur de ce quartier, à première vue, ce qui attire l'attention ce sont ces poubelles entassées de manière anarchique en divers endroits, rendant l'atmosphère irrespirable de puanteur. Un habi-

tant a mentionné dans ce contexte, l'absence de lieux de collecte d'ordures ménagères. «Que coûte une benne à ordures pour l'APC ?», s'interroge notre interlocuteur.

Un autre, résident depuis 15 ans dans ce quartier sus-évoqué, explique que les habitants sont menacés de maladies à transmission hydrique (MTH) en raison du phénomène de débordement des eaux usées.

La saleté et la dégradation de l'environnement ont transformé cette cité en bidonville.

Les habitants limitrophes des fermes font face à un autre problème. Il s'agit de la visite des sangliers

dès la tombée de la nuit. «Les sangliers se transforment en animaux domestiques, sans oublier les rats !», dira un citoyen.

Les habitants rencontrés sur les lieux n'ont pas hésité à exprimer leur ras-le-bol et soulever leurs problèmes. La route principale, empruntée par les transports en commun, est revêtue d'une vieille couche de goudron, mince et usée.

Ainsi, lorsque deux véhicules se croisent, l'un d'eux doit obligatoirement s'arrêter afin de céder le passage à cause de l'exiguïté de la route, dont la largeur ne dépasse pas les trois mètres.

**A. Rahmane**

## M'SILA

## 9 morts et 23 blessés dans 3 accidents survenus ces dernières 48 heures

**Le drame de la route n'a pas cessé d'en-deuiller les familles. La wilaya de M'sila a recensé durant les dernières 48 heures 9 morts et 23 blessés dans trois accidents survenus dans trois endroits différents de la wilaya.**

Le premier a eu lieu dans la matinée de lundi dernier vers 8h sur la RN60 à la sortie d'un petit hameau dit Bouira relevant de la commune de Hammam Dhalaa où un fourgon de transport de

voyageurs a percuté une voiture faisant 4 morts et 15 blessés.

Le deuxième est survenu dans la même journée vers 14h55mn sur la RN40 à la sortie de la commune de Bouti Sayeh relevant de

la daïra de Aïn El Hadjel faisant deux morts : une femme et son bébé, et 4 blessés.

Dans ce registre de l'hécatombe, rappelons que dimanche dernier 3 personnes sont mortes et 4 autres ont été blessés lorsqu'un camion a percuté leur voiture dans les environs de la commune de Sidi Ameur au sud de la

wilaya. Ainsi la wilaya de M'sila enregistre durant ces deux derniers jours le bilan le plus lourd dans les victimes de la route avec 9 morts et 23 blessés.

Les services des pompiers ont mobilisé tous les moyens humains et matériels pour secourir les blessés et transférer les victimes.

**A. Laïdi**

## CHLEF

## Grève des transports à Chettia

La corporation a décidé de cette action en relation avec l'état catastrophique des routes au niveau de cette commune. Ils sont excédés par des travaux qui perdurent, effectués par les services de renouvellement des égouts et le réseau d'alimentation en eau potable.

Ces routes impraticables causent des pannes répétées aux bus. Les automobilistes se plaignent des mêmes effets, en plus des tas de terre qui obstruent la chaussée et envoient dans l'air des poussières nocives pour la santé.

Un accord entre le représentant des transporteurs et l'entrepreneur chargé des travaux fixe la fin des travaux au 15 mai 2014.

**Medjdoub Ali**

## ACCIDENTS DE LA CIRCULATION À ANNABA

## Un mort et 23 blessés

La police de la voie publique relevant de la Sûreté de wilaya de Annaba a enregistré en six jours la mort d'une personne et 23 blessés dans 17 accidents de la circulation.

Certains blessés, grièvement atteints, porteront des séquelles le restant de leur vie. Pourtant, les agents de cette police mènent périodiquement des campagnes de sensibilisation pour prévenir ce fléau.

Et voyant, malheureusement, que certains chauffards continuent à se comporter comme si ces conseils à la prudence et au respect du code de la route ne les concernent pas, les policiers sont obligés de recourir à la répression.

Ainsi, durant la même période, 301 amendes forfaitaires ont été établies et 124 permis de conduire retirés aux contrevenants, pour la plupart des récidivistes, lors de 375 contrôles de véhicules.

**A. B.**