BÉJAÏA AUTO SHOW

Des offres promotionnelles en perspective

Le salon de l'automobile de Béjaïa 2014 Béjaïa Auto Show se tiendra cette année du 14 au 23 mai au niveau de la Grande Surface du Lac Ihaddaden dans la capitale des Hammadites. C'est un événement qui regroupe les professionnels de l'automobile et tend à s'ériger en rendez-vous important pour l'économie locale et des wilayas environnantes. Béjaïa Auto Show est organisé par la société M. Media ExpoEvent et verra la participation de plusieurs concessionnaires automobiles ou leurs représentants ainsi que des intervenants dans le secteur. Les organisateurs se sont fixé comme objectif de promouvoir les produits des différents exposants, et proposer des offres adéquates aux visiteurs qui découvriront les dernières nouveautés du marché. Des remises commerciales et des animations seront proposées aux visiteurs, en plus de tombolas et de nombreux cadeaux à gagner. Enfin pour sensibiliser et alerter la société sur les dangers de la route, un débat sur la prévention routière est à l'ordre du jour durant cette manifestation ouverte tous les jours de 10h30 à 19h30. L'entrée est totalement gratuite !

RAPPEL DE PLUS DE 33 000 VÉHICULES

Les assurances de Toyota Algérie

L'information confirmée sur le rappel de plus de 6 millions de véhicules de marque Toyota à travers le monde n'est pas naturellement passée inaperçue en Algérie.

Photos : D.R.

Les réseaux sociaux s'en ont rapidement emparé et ont assuré un large partage entre internautes et propriétaires de modèles susceptibles d'être concernés par cette opération à grande échelle.

Mais rapidement aussi et afin d'éviter une interprétation alarmiste de ce rappel, les responsable de Toyota Algérie, et sur instruction de la maison mère, ont préféré prendre le taureau par les cornes et anticiper sur le cours des évènements. Une conférence de presse a été organisée mercredi dernier par le directeur général de la filiale du groupe saoudien Jamil, Noureddine Hassaim, qui a d'emblée relevé l'importance de cette opération qui entre dans le cadre des principes fondamentaux de la marque nippone, à savoir «l'amélioration continue de la qualité des produits et le respect des personnes. C'est cette force qui continue de faire le succès du groupe TMC à travers le monde».

Le conférencier poursuivra : «C'est dans le souci de cette qualité et de la sécurité des clients que le constructeur vient de notifier depuis son siège à Nagoya au Japon à l'ensemble de ses distributeurs dans le monde un rappel à titre préventif de plusieurs modèles de la gamme.» En Algérie, ce rappel concerne la Yaris dans ses deux versions 4 et 5 portes pour un problème sur les rails du siège côté conducteur, soit un total de 33 870 véhicules commercialisés entre 2006 et 2010. La Yaris 4 portes ou Sedan est également concernée par la barre de renforcement du tableau de bord sur 3 988 unités vendues entre 2006 et 2009. Le RAV4 fait aussi partie des modèles qui seront rappelés dès le mois de juin prochain pour le changement du câble spiral sur 78 exemplaires

Hassaim, DG de Toyota Algérie.

mis sur le marché entre 2007 et 2008. Il en est de même pour le vénérable Hilux dont 1 298 unités vendues entre 2005 et 2009 seront rappelées pour le changement du câble spiral.

Interpellé sur l'âge des modèles concernés par le rappel et dont certains ont atteint les 10 ans, le directeur général de Toyota Algérie insistera longuement sur le caractère préventif de cette opération et que jusqu'à ce jour, aucun incident n'a été signalé sur les points visés par le rappel, «c'est dire toute l'attention que le groupe accorde à la sécurité», dira-t-il.

Concrètement, le premier responsable de Toyota Algérie nous informera que les clients concernés seront contactés par courrier ou par téléphone pour peu que des traces persistent des éventuelles transactions de vente et de revente de ces modèles. Auparavant, les commandes des pièces ont été déjà effectuées et les opérations débuteront à partir de juin et dureront entre 4 et 5 mois. Le conférencier précisera par ailleurs que l'opération de changement de la pièce défectueuse sera entièrement gratuite pour le client et qu'elle concernera aussi les véhicules importés par les particuliers.

Dans le reste du monde ce rappel s'étend à 27 modèles différents et coutera au constructeur la bagatelle de 500 millions d'euros.

Abordant les opérations de rappel, M. Hassaim affirmera que toutes le grandes marques dans le monde sont concernées par des opérations récurrentes et qu'entre 2010 et 2013, quelque 50 millions de véhicules ont fait l'objet de réparation pour des incidents divers.

B. Bellil

ESSAI

PEUGEOT 2008 E-HDI 90 CH

Style original et conduite distinguée

Un style original qui allie avec finesse la citadine et le crossover, le confort d'une berline compacte et la conduite surélevée d'un baroudeur en herbe. Le Peugeot 2008 se positionne en effet à la croisée de styles aussi protagonistes les uns que les autres et propose une alternative pour une clientèle jeune en quête d'une conduite distinguée. Sur le plan de l'esthétique, la ressemblance avec la matrice, en l'occurrence 208, n'est pas criarde. Certes les deux véhicules partagent la même plate-forme ainsi que les ¾ des pièces, mais le look en revanche apporte avec subtilité les preuves de la distinction.

Ce sont d'abord des valeurs dimensionnelles qui évoluent à travers un accroissement en longueur de l'ordre de 20 cm que justifie, du reste, les porte-à-faux allongés et une garde au sol qui se hisse de 20 mm pour permettre à ses acquéreurs de sortir des sentiers battus et s'en aller humer à pleins poumons l'air vivifiant de nos campagnes aux couleurs du printemps.

Le 2008 et contrairement à certains de ses rivaux dans le segment s'inscrit dans une ligne consensuelle avec une architecture distinguée loin de la séduction de certains ou le décalage des autres. On retrouve à l'évidence

les éléments identitaires de la nouvelle charte de la marque inaugurée sur les précédentes nouveautés, à l'exemple de la calandre flottante, des blocs optiques inédits qui confèrent au véhicule une allure encore plus agressive et des pare-chocs couleur caisse et des baguettes latérales pour un effet visuel plus marquant. A l'arrière, on retiendra surtout une petite vague au niveau du toit mettant en valeur un hayon en forme concave dans sa partie centrale et encadré de feux intégrés dans les flancs.

Une fois à bord, on retrouve les mêmes aménagements de 208 et son poste de conduite qui avait fait débat au moment de son lancement, un petit volant et une instrumentation tête haute. On retrouve également l'écran tactile de 7 pouces qui regroupe l'en-

semble des fonctions de bien-être, radio, Bluetooth, connexion USB et autres éléments externes.

Néanmoins, cette concentration des technologies pourrait se révéler pénalisante en cas de défaillance de l'une des fonctions. Et l'on l'a appris à nos dépens lors de cet essai dynamique avec un bug du système en raison probablement de la connexion USB. Ceci dit, l'espace intérieur est optimisé vu le gabarit de la voiture, les passagers arrière bénéficient d'espaces aux jambes et de hauteur de pavillon appréciables. On signalera toutefois que la banquette arrière manque de confort notamment pour les longs trajets, alors que le coffre à bagages reste de par sa contenance dans la moyenne du segment.

Ces observations mises à part et une fois au volant, on retrouve les sensations de légèreté et d'agilité qui font déjà la notoriété de la 208. On ajoutera en prime une diminution du poids par rapport à la citadine, ce qui se traduit par une amélioration des performances.

Côté motorisation, notre modèle d'essai mis à disposition par le service presse de Peugeot Algérie est un bloc diesel, le 1.6 e-HDi développant 92 ch qui se révèle dynamique et vivace en route avec des capacités de reprise satisfaisantes qui autorisent des manœuvres de dépassement en toute sérénité. Son comportement dégage de la stabilité dans les courbes et épargne aux passagers les désagréments des roulis. Sur un parcours varié, autoroute, route nationale surchargée de circulation et chemins vicinaux aux paysages pittoresques, notre 2008 s'est acquittée honorablement de ses missions. Et on signalera que le système Stop & Start contribue d'une manière sensible à réduire aussi bien la consommation de carburant dans la circulation urbaine que les émissions de CO_2. Sur les chemins de traverse et à défaut d'avoir une transmission 4x4, le 2008 dispose d'une fonction ingénieuse, le «Grip Control» qui lui permet de se dégager des situations de patinage, d'embourbement ou d'enneigement. Disponible en finition Allure, le 2008 e- HDi est proposé avec une riche dotation en équipements de confort et de sécurité, dont on citera principalement la climatisation régulée, les jantes en aluminium de 16 pouces, vitres surteintées, allumage automatique des feux, aide au démarrage en côte, radar de recul…

Son prix de vente est fixé à 1 969 000 DA TTC.

B. B.