

ANNABA

Un nouveau port dès 2017

Experts spécialisés dans le trafic portuaire, opérateurs économiques entre investisseurs, importateurs et exportateurs de différents horizons du pays, police maritime et services des douanes algériennes étaient au rendez-vous que leur a fixé la direction générale de l'Entreprise portuaire de Annaba (Epan).

Animée par les cadres dirigeants de l'entreprise, la rencontre a valu par l'intervention du directeur commercial. Affirmant que le bilan du trafic hors hydrocarbures a progressé de plus de 9% comparativement à l'année 2012, ce responsable a précisé que le port d'Annaba occupe la 4^e place au niveau national dans ce type d'activité. Il a également souligné que le trafic conteneurisé a fortement progressé entre 2011 et 2013.

Le précédant au titre de principal animateur de cette journée, Ahmed Djebbar, le directeur général de

l'Epan, avait indiqué que la rencontre est destinée principalement aux opérateurs économiques. «Nous appelons tous nos partenaires, surtout les opérateurs économiques à faire état des problèmes qu'ils rencontrent au niveau de notre port. Nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour les solutionner. C'est d'ailleurs dans ce cadre que nous avons initié de nombreuses actions dont celles portant sur le renforcement de nos capacités d'intervention en termes d'équipements de manutention et naval. Comme nous envisageons une

importante opération d'extension du port et le dragage des 2 darses, la petite et la grande. Ce qui devrait permettre d'augmenter nos capacités d'accueil du fret et des navires marchands nécessitant un fort tirant d'eau».

Cette déclaration du premier responsable du port a été bien accueillie par les quelque 200 participants spécialisés dans différentes activités liées à l'import-export. D'autant qu'il s'agissait de l'extension du port du côté du quai Sud. Ce projet est véritablement mis sur rail avec l'implication d'une société sud-coréenne pour la réalisation d'une nouvelle jetée de 3 000 m linéaires. Il s'agit là d'une des 4 phases mentionnées sur le dossier soumis au chef de gouverne-

ment. Très important, le projet qui a été inscrit par les services de la chef-ferie du gouvernement, devrait être réalisé entre 2017 à 2030. Il comprend entre autres, plusieurs darses pour l'arrimage des navires gros porteurs, un parc à conteneurs, des docks, un port de pêche et une unité de réparation navale.

Cependant, comme pour rassurer ses interlocuteurs-opérateurs, le directeur général comme ses collaborateurs sont revenus au court terme. C'est-à-dire les actions déjà entreprises, à entreprendre ou prévues pour être entreprises avant la fin de l'année en cours. C'est notamment le cas pour le dragage des deux darses, pour faire passer le tirant d'eau actuellement de 8 m à 12 m, l'acquisition de moyens matériels comme l'acquisition de 10 stackers, 3 grues mobiles de 40 à 65 tonnes et une autre télescopique de 100 tonnes. Ces équipements viendront s'ajouter à beaucoup d'autres récemment acquis dont 5 grues mobiles automotrices, des dizaines de chariots élévateurs, 3 portiques de traitement des céréales, 4 chouleurs...

Dans le naval, il est enregistré la mise en service de 4 nouveaux remorqueurs, 3 pilotines et 2 canots d'amarrage pour assurer les activités de la capitainerie H/24 y compris les jours fériés. Entre autres missions, il est dit que l'Epan assure le service

météorologique biquotidien et situations exceptionnelles, le gardiennage et l'enlèvement des déchets... Il va de soi que ces missions sont exécutées par un personnel qualifié formé par l'entreprise dans divers domaines des activités portuaires. Ce qui permet aussi d'assurer un niveau de sécurité optimal avec l'option d'atteindre l'objectif de zéro accident.

Le terminal à conteneurs a pris la majeure partie du temps des intervenants. Très importante, cette dernière infrastructure dotée de tous les moyens humains et matériels est appelée à s'étendre vers le quai Sud. Ce qui devrait ramener une réduction importante des surestaries limitées dorénavant à 3 jours d'escale au lieu des 8 jusqu'ici enregistrés.

Dans leur projection, les responsables de l'Epan ont pris en considération l'achèvement des voies de communication routière et ferroviaire à la périphérie du port. Et c'est justement cet aspect qui a été pris par les Sud-Coréens lors de l'élaboration du schéma directeur de développement des activités portuaires à Annaba.

Ce schéma nécessitant une importante enveloppe financière, est appelé à être appliqué dès 2017 pour s'achever en 2030. Il comprend également une jetée de 300 m et un quai flottant.

A. Bouacha

Les services de la Sûreté de la wilaya de Sétif ont traité, durant le mois d'avril écoulé, pas moins de 514 affaires liées à la criminalité et à la délinquance.

Ainsi, 647 personnes dont 46 de sexe féminin et 61 mineurs ont été impliquées dans des actes délictuels pour lesquels des poursuites judiciaires ont été engagées à leur encontre et qui a nécessité le placement sous mandat de dépôt de 98 individus.

Selon le bilan de la police, ces crimes et délits traités durant le mois dernier ont été dominé, par des affaires de vols (vol simple, à la tire, par effraction...), association de malfaiteurs, les escroqueries, abus de confiance, coups et blessures volontaires, violences à l'encontre des

ascendants, menaces, violation de domicile et viol. Concernant la lutte contre les stupéfiants, les services de police ont eu à traiter durant le mois écoulé 62 affaires liées à la commercialisation, détention et consommation de drogue et de psychotropes. Ainsi, parmi les 77 personnes impliquées, 50 d'entre elles seront placées en détention provisoire.

Quant à la drogue saisie, elle était de l'ordre de 923,31 g de résine de cannabis et 2 826 comprimés de psychotropes.

En ce qui concerne les accidents de la route pour ce mois d'avril 2014, 96 accidents ont été enregistrés sur le réseau urbain de la wilaya, et lors desquels, trois décès ont été déplorés et 99 personnes ont été blessées.

Selon les services de police, les

causes directes de ces accidents de la route sont dues essentiellement à des erreurs humaines avec 88,54%, les facteurs liés aux véhicules (éclairage, freins, entretien...) avec 6,25% des cas et enfin des conditions climatiques avec 5,20%.

Concernant le volet répression, les agents de l'ordre ont dressé 1 590 procès-verbaux et procédé au retrait de 215 permis de conduire (134 pour une durée de trois mois, et 81 pour une durée de six mois).

Aussi, 38 véhicules ont été mis en fourrière ainsi que la suspension provisoire de circulation pour 18 autres qui présentent un réel danger soit pour les piétons, les usagers de la route ou encore pour leurs propres conducteurs.

Imed Sellami

EL-TARF

Les membres des commissions de wilaya et des communes réclament leurs dus

Le torchon brûle entre les membres des commissions, respectivement, de wilaya et des communes instituées pour la surveillance des élections présidentielles du 17 avril dernier d'un côté et le directeur de l'administration locale (DAL) d'un autre.

Et pour cause, lesdits membres réclament la totalité du pécule de leurs frais de mission pour la période allant du 24 avril jusqu'à 4 mai 2004. «Une période que le DAL réfute catégoriquement, prétextant que le travail des dites commissions, a pris fin au moment de la prononciation des résultats par le Conseil constitutionnel, alors que les correspondances

émanant de la Direction de la réglementation et des affaires générales, portant les références 1370/2014 du 4 mai 2014 et de la Commission nationale de surveillance des élections présidentielles, portant la référence 137/2014 et datée du 21 avril 2014, sont explicites et précises sur les échéances de travail des commissions», ont affirmé avec des documents à l'appui les membres de la commission de wilaya.

Dans ce sens, les membres de la commission de wilaya et ceux des commissions des communes ont décidé d'organiser, conjointement, aujourd'hui, dimanche, devant le siège de la wilaya, un sit-in de protes-

tation pour dénoncer l'abus de pouvoir du DAL et réclamer d'être payés rubis sur l'ongle pour la totalité de la période indiquée sur les documents officiels.

Dans le même sillage, «les membres des commissions dénoncent avec véhémence le refus catégorique du DAL quant au paiement des factures de restauration, sachant que la wilaya d'El-Tarf fait l'exception à l'échelle nationale pour de tels comportements bureaucratiques».

«Le premier responsable est tenu de nous rendre justice et de nous rétablir dans nos droits, face à une administration omnipotente», ont-ils conclu.

Daoud Allam

GUELMA

Trois morts par noyade en moins de 48 heures

Depuis jeudi, trois personnes se sont noyées dont 2 sous le pont de Oued Seybouse dans la commune d'Heliopolis, selon les services de la Protection civile de la wilaya de Guelma, qui ont lancé un appel à la plus grande prudence.

En effet, deux jeunes hommes âgés de 18 et 19 ans, originaires de la ville de Sedrata (wilaya de Souk-Ahras), se sont noyés vendredi à Oued Seybouse, à trois kilomètres du chef-lieu de wilaya.

Ce drame porte à trois le nombre de décès par noyade ces dernières 24 heures à Guelma, après celui enregistré jeudi dernier dans la commune de Ras-El-Agba, où le corps d'un jeune a été retrouvé dans un lac artificiel.

Noureddine Guergour

Secousse tellurique d'une magnitude de 3,6 degrés

Une secousse tellurique d'une magnitude de 3,6 degrés sur l'échelle de Richter a été enregistrée samedi à Guelma, a indiqué le Centre de recherche en astronomie, astrophysique et géologie (CRAAG) dans un communiqué.

L'épicentre de ce tremblement de terre, qui a eu lieu à 9h56, a été localisé à 14 kilomètres au sud-est de Guelma, a ajouté la même source.

APS