

AVIATION CIVILE

La sécurité au cœur des débats

La sécurité dans les transports aériens et dans les aéroports fait l'objet d'un séminaire de deux jours ouvert hier au Palais de la culture à Alger. Il s'agit non seulement de faire le point sur le respect des recommandations nationales et internationales en la matière mais aussi d'en définir les mécanismes à mettre en place en vue de l'améliorer.

Sofiane Aït Iflis - Alger (Le Soir) - Marqué durant sa première journée par des dissertations et exposés techniques, le séminaire, organisé à l'initiative d'Air Algérie, prend tout son intérêt tant est que la sécurité aérienne est une préoccupation au caractère permanent.

D'ailleurs, la principale recommandation faite par les différents intervenants a trait au renforcement de la sécurité à travers la formation des personnels en charge de la question et à une vigilance

accrue. Ce que n'a pas manqué de souligner le président-directeur général de la compagnie Air Algérie, Mohamed Salah Boulouf, qui, dans son intervention liminaire aux travaux du séminaire, a insisté sur le volet formation et sensibilisation aux risques.

«La formation et la sensibilisation aux risques et menaces pouvant viser le transport aérien, sont les éléments importants dans le domaine très sensible de la sûreté des aéroports en Algérie, Air



Boulouf insiste sur le renforcement de la sécurité.

Algérie s'attelle à être au diapason des normes de sécurité nationales et internationales en la matière», a-t-il affirmé. S'agissant de la décli-

nation pratique de ces mesures de sécurité, c'est à la DGSN qu'il est revenu d'en fournir les grandes lignes. Le commissaire de sécurité

aux aéroports d'Alger, M. Boukhaoui, a livré une communication détaillée sur le contenu du Plan national de sûreté de l'aviation civile (PNSAC).

La DGSN s'occupe de préserver la sécurité des citoyens à travers des contrôles réguliers et sévères afin de prévenir tout acte pouvant attenter à la sécurité des personnes et des aéronefs.

L'objectif pour la DGSN est d'arriver à une tolérance zéro, laquelle suppose des moyens humains et matériels et une formation plus accrue.

Le séminaire se propose également de faire le point sur la législation nationale en matière d'aviation civile et de sécurité y inhérente.

S. A. I.

ELLE A OBTENU UN QUITUS DE PRINCIPE

Tassili Airlines bientôt à l'international

La compagnie aérienne Tassili Airlines interviendra prochainement à l'international et ce, à la faveur du quitus de principe de la Direction de l'aviation civile et de la météorologie en date du 23 mars dernier.

M. Kebci - Alger (Le Soir) - C'est ce que le directeur commercial de la compagnie a soutenu hier lors d'une conférence de presse, mettant cette perspective devant

intervenir durant le second trimestre de l'année en cours, dans le sillage de nouveaux challenges que Tassili Airlines s'est fixée. Car d'ici là, il est question d'audits à subir et surtout de l'accord qui ne fait aucun doute, comme le précisera Adil Cherouati, des directions de l'aviation civile et de la météorologie de France, Turquie et Italie, destinations retenues pour ce premier déploiement graduel à l'extérieur. Des vols réguliers internationaux grand public, qui auront à assurer pas moins de 11 lignes avec Alger-Marseille-Alger, Alger-Montpellier-Alger, Alger-Lyon-Alger, Alger-Nantes-Alger, Alger-Strasbourg-Alger et Béjaïa-Metz-Béjaïa, pour le réseau français, Alger-Istanbul-Alger, Oran-Istanbul-Oran et Constantine-Istanbul-Constantine pour le réseau turc.

Pour ce qui est du réseau italien, il s'agit des lignes Alger-Rome-Alger et de Alger-Milan-

Alger. Cela dit, et parallèlement à cet ambitieux programme de déploiement à l'international, Tassili Airlines compte rééditer cet été, l'expérience plus que concluante concrétisée de concert avec une agence de voyages franco-algérienne. Il s'agit de l'opération de vols charters à l'international que Djemila Voyages a sollicitée pour la seconde fois de suite avec un volume beaucoup plus consistant.

Ainsi, pas moins de 84 vols seront effectués cette année dont le tout premier interviendra le 26 juin prochain et le tout dernier, le 13 septembre prochain avec une capacité offerte de 26 000 sièges contre seulement 6 820 sièges en 2013. Des vols opérés chaque jeudi, vendredi et samedi à partir d'Alger, d'Oran, de Constantine, d'Annaba, de Sétif et de Chlef pour relier leurs consociés françaises Saint-Etienne et Grenoble avec des tarifs des plus attractifs, promet le premier responsable de Djemila Voyages, en sus de prestations de services «impeccables». Abdelkrim Kaouche, qui se fixe comme objectif principal de



Un challenge pour Tassili Airlines.

faire venir des touristes étrangers dans le cadre de cette opération de vols charter à l'international, pour, dit-il, «participer à la promotion de l'image de marque du pays», considéré de l'autre côté de la Méditerranée, et de loin, comme le «plus sûr» de la rive sud, promet également à notre diaspora, établie notamment en France, des tarifs promotionnels défiant toute concurrence durant le tout prochain

ramadhan, manière de permettre à nos nombreux expatriés de pouvoir passer ce mois sacré auprès des leurs avec un billet aller-retour à seulement 200 euros.

Par ailleurs, le directeur commercial de Tassili Airlines a fait part de dossiers en voie de finalisation pour permettre à la compagnie l'adhésion aux organisations internationales de l'aviation civile.

M. K.

FORUM D'AFFAIRES

ALGÉRO-ESPAGNOL

Des opportunités de partenariats en vue

Des hommes d'affaires algériens et espagnols se sont rencontrés, hier, au siège de la Chambre algérienne de commerce et d'industrie (CACI), à Alger, pour discuter d'opportunités de partenariats.

Conduite par Miquel Valls, président de la Chambre de commerce, d'industrie et de navigation de Barcelone, la délégation espagnole était constituée d'hommes d'affaires activant dans les domaines de traitement des eaux, équipements industriels, électrique, gaz, produits chimiques, géosynthétique, transport maritime et ferroviaire, conseils et services, douanes, banques et assurances. L'Espagne qui reste le premier client de l'Algérie en gaz, entend «diversifier ses relations partenariales algéro-espagnoles et renforcer les liens et les échanges commerciaux entre les deux pays», a souligné Miquel Valls.

Ce forum, premier du genre entre les deux pays méditerranéens, peut aussi aboutir sur des partenariats entre hommes d'affaires algériens et espagnols. Des projets d'investissements peuvent aussi être envisageables de part et d'autre.

Il est à signaler que cette rencontre vient après celle organisée avec les Portugais et s'inscrit dans une démarche de renforcement de partenariats et plus d'ouverture sur l'étranger.

M. M.

ASTHME ET MALADIES ALLERGIQUES

Un programme de prise en charge est urgent, selon le professeur Douagui

L'asthme et les allergies représentent un problème de santé publique et sont classés par l'OMS au quatrième rang des préoccupations de santé dans le monde, a rappelé, hier, le professeur Douagui, chef de service allergologie au CHU Beni-Messous. De ce fait, le quatrième Congrès africain d'allergologie et d'immunologie clinique qui se tiendra à Alger à partir du 31 mai à Alger permettra aux spécialistes de se pencher sur ces pathologies.

F. Zohra B. - Alger (Le Soir) - Le professeur Douagui a mi l'accent, hier, sur les risques de santé liés à l'asthme et aux différentes allergies. Il mettra, ainsi, l'accent sur l'absence d'un programme de prise en charge. Ces pathologies, rappelle-t-il, représentent pourtant un problème de santé publique. Le spécialiste citera, ainsi, les résultats des enquêtes internationales effectuées pour mesurer la prévalence de ces pathologies. Il s'agit de l'enquête Isaac pour les enfants et l'enquête européenne sur les

allergies. Ces enquêtes, selon le professeur, ont révélé que 3 à 4% de la population souffre d'un asthme bronchique, alors que 8% des enfants ont un asthme bronchique et des allergies. Ceci en plus d'un million d'asthmatiques et de l'incidence des rhinites allergiques, l'une des maladies les plus fréquentes et dont souffrent 20% de la population. Concernant la prise en charge et le diagnostic de ces pathologies, ils répondent aux normes selon le professeur, qui citera néanmoins le problème du

manque de couverture médicale au niveau de tout le territoire national. Ainsi au niveau du Sud, notamment et des Hauts-Plateaux, sont relevés des problèmes de diagnostic précoce, comme cela est le cas dans les autres régions où l'absence de médecins spécialisés est constatée. Il s'agira selon le professeur d'améliorer le diagnostic, le traitement et la prévention dans ces régions. Le professeur mettra aussi l'accent sur les fréquentes pénuries de médicaments et sur l'absence de couverture sociale pour un grand nombre de malades asthmatiques.

Le spécialiste dira par ailleurs qu'il est important de sensibiliser davantage sur les dangers du tabagisme qui fait partie de la prévention contre les maladies allergiques. Pour se pencher sur ces questions et améliorer la formation

continue et l'échange d'expériences, se tiendra le 12^e Congrès maghrébin d'allergologie et d'immunologie clinique avec la participation de spécialistes venus de pays du Maghreb mais aussi d'Afrique et d'Europe.

La rencontre sera aussi suivie par le quatrième atelier africain de formation continue. Ainsi, des médecins de dix pays africains seront formés pendant quinze jours. Le congrès, selon le professeur Douagui, qui aura une envergure internationale, vise une mise à niveau de la recherche et la mise en évidence en matière de diagnostic et de traitement. Des sessions scientifiques seront aussi programmées pour former et informer les médecins. Le congrès, qui débutera le 31 mai à l'hôtel Sheraton, prendra fin le 2 juin.

F.-Z. B.