

**VOITURE DE L'ANNÉE
EN ALGÉRIE**

La première liste connue



Entamant la procédure de sélection de la voiture de l'année 2015, le Club des journalistes automobiles algériens (CJAA) vient d'arrêter la première liste composée de 21 véhicules neufs commercialisés en Algérie entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2014 et qui sont susceptibles d'être éligibles pour cette distinction annuelle.

Un second tri sera effectué dans les jours qui viennent sur la base d'un certain nombre de critères, notamment le nombre minima d'exemplaires vendus ou escomptés sur le marché local et qui permettra ainsi de dégager les 7 modèles finalistes.

Le «Trophée de la voiture de l'année» institué par le CJAA en 2012 récompense la voiture vendue en Algérie et qui répond le mieux au canevas de critère arrêté intégrant notamment la sécurité, le design, le prix, le confort et l'habitabilité, les performances et le comportement, la qualité et la finition, l'écologie et la consommation...

Liste des véhicules nominés

Audi A3 Limousine	Mitsubishi Mirage
BYD F5	Opel Corsa
Chevrolet Optra	Peugeot 308
Citroën Cactus	Porsche Macan
Citroën C4 Picasso	Range Rover Sport
Faw B50	SsangYong Stravic2
Geely S3	Suzuki Ertiga
Haima M3	Suzuki Ciaz
Mahindra Quanto	Skoda Rapid
Mercedes Classe C	Spaceback
Mercedes GLA	Toyota Yaris Sedan

DACIA DUSTER

Un «Baroudeur» pour les inconditionnels

La marque Dacia annonce le lancement commercial en Algérie d'une série limitée de son tout-terrain en vogue, Duster.

Appelé «Baroudeur», cette finition se présente beaucoup plus comme une allusion franche aux capacités de franchissement de ce véhicule qui a su s'imposer comme le SUV le plus vendu de son segment en Algérie, grâce notamment à son rapport qualité/prix/équipement largement compétitif.

Dans son communiqué, Dacia Algérie souligne que cette appellation «évoque l'évasion pour laquelle ce modèle aux attributs sportifs semble être destiné. Cette série limitée est disponible sur un large choix de coloris, noir nacré, blanc glacier, gris platine, brun cajou et gris comète».

Son habitacle reçoit lui aussi quelques touches

pour renforcer sa vocation comme un bac de coffre qui le protège. Côté équipements, il se dote d'une finition Ambiance avec notamment les vitres teintées, les commandes au volant, élargisseur d'ailes, radio CD MP3, prise Jack et connexion USB, verrouillage centralisé des ouvrants, etc.

Sous le capot, le Duster Baroudeur propose un bloc essence de 1.6 l de cylindrée, développant une puissance de



105 Ch. Baroudeur n'est, hélas, proposé qu'en version 4x2 et au prix de 1 433 000 DA TTC. Avec une déclinaison 4x4, Baroudeur aurait mérité

pleinement cet adjectif suggérant les escapades champêtres et autres virées en dehors des sentiers battus.

LSA

PARK ASSIST

Les secrets d'une révolution

Popularisée par Volkswagen en 2006, le dispositif Park Assist est aujourd'hui proposé chez la plupart des constructeurs généralistes. Zoom sur une aide à la conduite électronique très appréciée chez bon nombre d'automobilistes.

Le Park Assist, ou aide électronique au stationnement, est un dispositif qui a participé à l'arrivée d'une foule d'aides à

la conduite semblables. Sortie pour la première fois sous une version expérimentale chez Toyota en 2003, le Park Assist a ensuite été démocratisé en 2006, notamment chez Volkswagen sur le monospace compact Touran. Il a ensuite été décliné selon des niveaux d'avancement différents chez la plupart des constructeurs généralistes et premium telles que Lancia, Peugeot,



arrière et on laisse le système faire la manœuvre en enlevant les mains du volant tout en contrôlant la vitesse de la voiture. On peut dire que cette sensation est spectaculaire quand on n'y est pas habitué ! En fonction du type de stationnement, la voiture peut aussi corriger sa trajectoire en 2 coups de volant supplémentaires : le GPS indique la marche avant, réajuste la trajectoire, et le tour est joué, vous êtes garé !

Les grandes marques travaillent aujourd'hui sur une évolution du système. Par exemple, Nissan a présenté en 2012 un système capable d'afficher le véhicule sur une vision aérienne à 360° disponible sur le Qashqai. Volkswagen, quant à lui, travaille aujourd'hui sur un système capable d'être commandé à distance grâce au smartphone et de se garer en marche avant en bataille.



Citroën, Audi, ou encore BMW. Le Park Assist fonctionne avec l'aide de capteurs disposés aux 4 coins du véhicule et couplés au radar de recul avant et arrière comme des sonars permettant la détection du véhicule dans l'espace sur 360°.

Les informations principales renvoyées par les différents capteurs indiquent sur l'écran du GPS si la place convient à la taille du véhicule, notamment la taille de l'emplacement libre. Pour se servir de ce dispositif, il suffit de presser un bouton, de sélectionner le type de stationnement, épi, bataille, ou crâneau, sur l'écran GPS. Une fois ceci fait, roulez au pas (40 km/h maximum), et le Park Assist fait le reste. Dès que le dispositif détecte une place suffisamment grande, on enclenche la marche

ARIEL NOMAD

L'engin le plus fun



Ariel est un petit constructeur britannique touche à tout ! Réputé pour la radicalité de sa sportive Atom (jusqu'à 500 Ch pour 550 kg), c'est aussi depuis peu un fabricant de motos avec l'Ariel Ace.

La marque ne compte pas s'arrêter en si bon chemin et a prévu en 2015 d'élargir encore un peu plus ses activités.

C'est ainsi que prendra vie un nouveau véhicule baptisé Nomad.

Le concept est connu puisque c'est un buggy. Il en a d'ailleurs tous les attributs avec ses protections, la rampe de phares ou encore la roue de secours sur le toit. Le châssis apparent en tubes (symbole de la marque) sera

aussi de la partie. Ce qui fait la particularité de Nomad, c'est d'être l'engin le plus fun de l'année 2015.

Le moteur d'origine Honda est un quatre cylindres de 2.4l pour une puissance supérieure à 200 Ch.

Il est directement installé derrière les deux passagers. La puissance est uniquement transmise aux roues arrière. Avec ses renforts pour le hors-piste, Nomad est forcément plus lourd qu'Atom, le poids sera proche des 700 kg.

L'Ariel Nomad sera présentée au prochain salon britannique Autosport International.

La commercialisation du modèle pourrait avoir lieu à l'été 2015.

**- VDS FORD FOCUS
ANNÉE 2014**

peu roulé - Ttes options.
Tél. : 0555 96 06 89

**- VDS MERCEDES
GLK ANNÉE 2014**

Ttes options - peu roulé
Tél. : 0770 90 86 03