PLUS DE 350 000 VENTES ET 20% DE RECUL EN 2014

Incertitude sur le marché de l'automobile

Les résultats commerciaux de 2014 confirment la tendance à la baisse annoncée en début d'exercice et prévue, du reste, par les acteurs du secteur. On est bien loin des volumes euphoriques de 2012.

Le marché semble amorcer un redimensionnement plus conforme à ses capacités intrinsèques. La ruée vers le véhicule neuf s'estompe pour laisser la place à des acquisitions mesurées. Le logement remporte une bataille, mais la guerre est loin d'être gagnée car le besoin de mobilité se fait de plus en plus sentir face à un transport en commun largement défaillant. Et même si le retour à l'âge d'or de l'automobile en Algérie est peu probable, les offres des concessionnaires continueront à susciter de l'intérêt et les clients se laisseront toujours émerveiller par la beauté en évolution des véhicules.

Les volumes réalisés par les seules marques affiliées à l'Association des concessionnaires automobiles algériens (AC2A) ont atteint le chiffre approximatif de 340 000 ventes en 2014. A cela s'ajoutent naturellement les réalisations des marques chinoises et autres revendeurs multimarques dont les chiffres relèvent, selon toute vraisemblance, du domaine du secret. On peut néanmoins estimer à quelque 50 000 ventes qui viendraient hisser le total général du marché à près de 400 000.

Le constructeur Renault avec 52 059 véhicules vendus et une baisse de -30% reprend la place de leader cédée en 2013 à son compatriote Peugeot qui se contente de 41 802, soit un recul de -40%. Dacia avec 39 741 se hisse à la 3e place en devançant d'à peine 400 unités le coréen Hyundai qui réalise 39 333 ventes. Volkswagen se maintient à la 5e place avec un volume de 26 686 et une baisse de -13% par rapport à l'année dernière. Côté véhicules, on retrouve l'indétrônable Dacia Logan en première position du palmarès avec le chiffre de 24 469 exemplaires vendus en 2014. Elle est suivie de près par Hyundai Accent avec 23 596 unités.

Le 3e prétendant au podium, en l'occurrence KIA Picanto, arrive bien loin avec 13 958 unités, soit une différence de 10 000. L'année 2015 s'annonce tout aussi incertaine en raison des fluctuations monétaires et des hausses qui en résultent, des contraintes imposées par le cahier des charges et des éventuelles décisions coercitives des pouvoirs publics.

B. Bellil

Résultats 2014 par marque

01/	Renault	52 059	(-30%)
02/	Peugeot	41 802	(-44%)
03/	Dacia	39 741	(+7%)
04/	Hyundai	39 333	(+18%)
05/	Volkswagen	26 686	(-13%)
06/	KIA	25 200	(+13%)
07/	Toyota	24 685	(-23%)
08/	Seat	17 806	(-23%)
09/	Suzuki	12 877	(-27%)
10/	Nissan	12 545	(+12%)
11/	**Skoda**	11 050	(+21%)
12/	Citroën	9 112	(-39%)
13/	Ford	5 039	(-40%)
14/	Audi	2 236	(-14%)
15/	Mitsubishi	2 017	(+25%)

Meilleures ventes 2014 par modèle

01/	Dacia Logan	24 469	(-8%)
02/	Hyundai Accent	23 596	(+80%)
03/	KIA Picanto	13 958	(+12%)
04/	Renault Symbol	13 200	(-18%)
05/	Peugeot 208	12 587	(-28%)
06/	Toyota Hilux	12 522	(-26%)
07/	Seat Ibiza	11 809	(-40%)
08/	VW Polo	11 483	(-22%)
09/	Renault Kangoo	11 325	(+15%)
10/	Renault Clio 4	9 505	(-52%)
11/	Hyundai i10	9 408	(+95%)
12/	Peugeot 301	9 191	(-61%)
13/	Renault Campus	7 554	(-31%)
14/	Peugeot Partner	7 481	(-9%)
15/	Dacia Duster	7 144	(+12%)

Citadines compactes (segment A)

01/ KIA Picanto	13 958
02/ Hyundai i10	9 408
03/ Nissan Micra	2 546
04/ Ford Fiesta	2 106
05/ Suzuki Celerio	1 631

Citadines (segment B)

01/ Peugeot 208	12 587
02/ VW Polo	11 483
03/ Renault Clio 4	9 505
04/ Suzuki Swift	5 885
05/ Skoda Fabia	5 600

Berlines (segment B Plus)

01/ Dacia Logan	24 469
02/ Hyundai Accent	23 596
03/ Renault Symbol	13 200
04/ Peugeot 301	9 191
05/ Citroën C-Elysée	3 228

Compactes segment C

01/ Seat Leon	5 844
02/ Peugeot 308	3 456
03/ VW Golf	2 861
04/ Citroën C4	444
05/ Toyota Auris	195

Berlines familiales (segment D)

01/ VW Passat	667
02/ Skoda Superb	250
03/ Peugeot 508	232
04/ Audi A4	95
05/ Toyota Avensis	64

SUV 4x4 (segment L)

01/ Dacia Duster	7 144
02/ VW Tiguan	2 900
03/ KIA Sportage	1 749
03/ Skoda Yeti	1 600
05/ KIA Sorento	1 050

Pick-up

01/ Toyota Hilux 12 522
02/ Nissan D2 5 056

03/ Mitsubishi L200	1 507
04/ Daihatsu Gran Max	1 117
05/ KIA K2700	2 103

TOP 5 de décembre 2014

01/ Hyundai	6 418
02/ Peugeot	4 974
03/ Renault	4 310
04/ Dacia	3 610a
05/ Nissan	2004

TOP 5 des modèles, décembre 2014

01/ Hyundai Accent	3 956
02/ Peugeot 208	2 019
03/ Dacia Logan	1 993
04/ Hyundai i10	1 832
05/ Dacia Duster	1 197