

VOITURE DE L'ANNÉE 2015



Ce qu'il faut retenir



Les 6 finalistes de l'édition 2015 en pause photo non loin du Djurdjura aux cimes enneigées.

Nous le signalons dans nos précédentes livraisons, la nouvelle Mercedes Classe C a remporté le trophée de la «Voiture de l'année 2015» en surclassant une brochette de vedettes tout aussi prestigieuses. La cérémonie de remise des trophées aux finalistes s'est déroulée en présence d'une foule nombreuse entre représentants des constructeurs présents en Algérie, des directeurs de journaux, des personnalités de divers horizons, des représentants des services de sécurité...

A l'évidence, l'importance de cet événement ne cesse de croître en suscitant l'intérêt des sponsors et l'enthousiasme des concessionnaires. Chaque concurrent nourrit de grandes ambitions de succès et espère hisser son véhicule sur le haut du podium ou tout au moins sur les trois premières marches. Les joutes étaient serrées et les notations étaient attribuées selon des critères préétablis par le Club des journalistes automobiles algériens (CJAA), organisateur de l'événement et qui se rapportent naturellement aux différents aspects de la voiture, la sécurité, le confort, les équipements, le comportement routier, le design, la consommation et le prix. On soulignera surtout que deux modifications ont été apportées cette année par le CJAA concernant la sécurité avec un minima de la dotation, à savoir 4 airbags, ABS et ESP ainsi que le millésime devant favoriser les véhicules introduits en Algérie dans des délais courts par rapport à leur lancement international.

Au terme du vote, la Mercedes Classe C se détache nettement avec un total de 89,6 pts /110. Un résultat que justifie amplement l'évolution stylistique importante réalisée par le constructeur sur ce modèle à grande

audience, son habitabilité, sa dotation en équipements de confort et de sécurité et autres aides à la conduite, ses performances, son niveau de consommation. Autant de critères qui ont suffi à creuser l'écart par rapport à ses poursuivantes, particulièrement la dauphine Peugeot 308.

Ce trophée est aujourd'hui parrainé par plusieurs partenaires du CJAA : ALD Automotive, dont les responsables et à leur tête Patrice Reveille, accordent un intérêt particulier à cette manifestation et qui n'hésitent pas à renouveler leur disponibilité à poursuivre le partenariat avec le CJAA. Leader dans la location longue durée et la gestion des parcs auto, ALD Automotive ambitionne d'apporter une touche de professionnalisme dans ce secteur en Algérie et propose aux clients une offre globale qui les soulagerait surtout des contraintes des opérations d'entretien et de réparation avec, en prime, la mise à disposition de véhicules de remplacement.

D'autres partenaires accompagnent le CJAA dans cette aventure comme Equip Auto et son manager Nabil Bey Boumezrag dont l'efficacité et la disponibilité sont d'une grande utilité pour la réussite de l'événement ; Logisargo et Globtainer qui se distinguent par une longue expérience et une solide expertise dans le domaine du transport des véhicules et de la logistique ; GL Event, un spécialiste de l'événementiel et qui contribue surtout par son savoir-faire à rehausser la qualité de l'événement ; Pirelli, le fabricant de pneus premium et de compétitions sportives, et enfin Parrot, le spécialiste français des bluetooth, tablettes et applications de connectivité.

B. Bellil

CLASSEMENT FINAL

01/ Mercedes Classe C	89,6 pts / 110
02/ Peugeot 308	80,1 pts / 110
03/ Audi A3 Berline	79,9 pts / 110
04/ Citroën C4 Cactus	79,4 pts / 110
05/ Skoda Rapid Spaceback	77,2 pts / 110
06/ Suzuki Ciaz	70,1 pts / 110

LES PRÉCÉDENTES LAURÉATES
DU TROPHÉE

- 2012 : Peugeot 508
- 2013 : Renault Clio 4
- 2014 : Seat Leon

MEMBRES VOTANTS DU CJAA

- 1/ Le Soir d'Algérie
- 2/ Liberté
- 3/ Compétition
- 4/ Le Quotidien d'Oran
- 5/ L'Expression
- 6/ Le Jeune Indépendant
- 7/ Echourouk TV
- 8/ Beur TV
- 9/ Motors Magazine
- 10/ Autoalgérie.com
- 11/ Dzairauto.com



Nabil Bey-Boumezrag, à droite, gérant de Equipauto Algérie, lors de la cérémonie de remise des trophées.



Patrice Reveille, DG de ALD Automotive, remettant le trophée de la deuxième finaliste, Peugeot 308, au DG de Peugeot Algérie, Pierre Foret.



Le trophée de la 3^e finaliste, Audi A3 berline, remis par Rochedi Bounab, responsable de GlobTainer, une filiale d'Universal Transit, à Lamine Messai et Manel Rekik, représentants de Audi en Algérie.



La 4^e place a été remportée par Citroën C4 Cactus. Son trophée a été remis par Olivier Ginon, responsable de GL Event, un spécialiste de l'organisation des événements, de l'aménagement des stands, à Nouara Tamadazte, responsable des ventes chez Citroën Algérie.



Yannick Ferret, responsable de Pirelli en Algérie, remettant le trophée de la 5^e finaliste, Skoda Rapid Spaceback, à Djalil Daoudi, général manager de Skoda en Algérie.



Le trophée de la 5^e finaliste, obtenu par la Suzuki Ciaz a été remis au DG de Elsecom Suzuki par Hadj-Smail Yacine, responsable de la société Confec Distribution, représentant de la firme Parrot, spécialiste des bluetooth et des applications audio, de navigation et de connectivité.



Le trophée de la 1^{re} voiture montée en Algérie est remis au PDG de Renault Algérie Production, Bernard Sonilhac, en présence des représentants de la filiale de Renault en Algérie.

VOITURE DE L'ANNÉE EN EUROPE

Nouvelle VW Passat en haut de l'affiche

En Europe, la voiture de l'année 2015 vient d'être également connue. C'est la nouvelle VW Passat qui a été plébiscitée par le jury de journalistes européens avec un total de 307 points en devançant les Mercedes Classe C, BMW Série 2 active Tourer, Citroën C4 Cactus, Ford Mondeo, Nissan Qashqai.

La nouvelle Passat succède ainsi à la Peugeot 308 qui a avait remporté le vote du jury.

B. B.