LES NOUVEAUTÉS DU SALON

VOLKSWAGEN JETTA

Evolution en douceur

Un an après sa présentation au Salon de l'automobile de New York, la Volkswagen Jetta connaît principalement des améliorations en termes de sécurité routière, avec un design globalement qui ne change guère ou presque avec une face avant renforcée par de nouveaux boucliers, afin d'obtenir une meilleure notation aux essais de choc de sécurité. Ainsi, elle se dote également de nouvelles lamelles supérieures, de nouveaux projecteurs antibrouillards, de nouvelles prises d'air, des jantes en alliage 16'' Navarra, des vitres arrière et lunette arrière sur-teintées.

A l'arrière, on distingue de nouveaux feux de recul, une nouvelle ligne supérieure et surface destinée à la plaque d'immatriculation ainsi qu'un nouveau diffuseur et de nouveaux réflecteurs.

A l'intérieur, pas d'évolution également avec un habitacle toujours aussi accueillant équipé d'un système audio RCD 310 avec écran 2 couleurs, lecteur de CD, prise multimédia AUX, alors que sur le plan sécurité, elle dispose de l'ASR qui permet l'amélioration du démarrage sur les surfaces glissantes et un plus grand degré de patinage des roues motrices et aussi le système antiblocage empêche, en cas de freinage d'urgence ou sur une chaussée glissante, le blocage des roues tout en conservant la maniabilité du véhicule. La Volkswagen Jetta dans sa version facelift est proposée en motorisation 2.0 TDi de 110 ch.

EMIN AUTO

Un rapport qualité/prix compétitif

Le concessionnaire multimarque Emin Auto participe comme chaque année au Salon d'Alger avec une gamme large et variée de véhicules adaptés aux besoins de la clientèle et se distinguant par un rapport qualité/ prix/équipement largement compétitif. Des nouveautés sont également au menu et attendues au cours de ce premier semestre de l'année 2015.

Photos : DR

En attendant, les visiteurs découvriront notamment le nouveau pick-up de la marque JMC qui promet de jouer les premiers rôles dans un segment où les vedettes se disputent les parts de marché.

Cet utilitaire qui nous vient de Chine propose des solutions pratiques à des professionnels en quête de rentabilité et d'investissement peu coûteux. Le succès qu'il a eu durant sa présentation au dernier Salon d'Oran renseigne sur ses potentialités de séduction de la clientèle.

Du côté du coréen SsangYong, l'offre est généraliste et propose des adaptations à toutes les attentes. Les SUV Korando et Actyon poursuivent leur conquête du marché avec des volumes de ventes en continuelle progression. Une réussite qui repose sur un argumentaire des plus convaincants, habitabilité, confort, modularité, équipements de bien-être et de sécurité, robustesse, fiabilité et une tarification compétitive. On attend l'arrivée prochaine au cours du premier semestre de l'année en cours d'une nouvelle star appelée Tivoli qui ne manquera pas de semer le doute dans le segment des SUV compacts. Un design moderne et révolutionnaire et une dotation riche et variée.

L'autre marque du groupe Emin Auto, c'est JAC dont les véhicules utilitaires légers ne sont plus à présenter tant leur succès et leur domination du segment est une réalité qui dure depuis plusieurs années. La récente évolution du design de cette gamme confère désormais à ces camions une allure moderne et conforme aux nouvelles tendances.

Il faut rappeler que Emin Auto restera dans l'histoire comme étant le pionnier dans l'introduction des firmes automobiles chinoises en Algérie.

MITSUBISHI L200 SPORTERO

De nouvelles ambitions

Le pick-up de charme de Mitsubishi revient en force avec un design amélioré et des ambitions commerciales revues clairement à la hausse. Un mois seulement après sa présentation en avant-première en Asie et deux semaines après Genève, le nouveau Mitsubishi L200 pick-up, vendu à plus de 1,3 million d'unités, dans sa version Sportero, arrive à l'occasion du Salon international de l'automobile d'Alger.

La différence avec son prédécesseur de 4e génération se remarque sur les changements apportés sur la face avant avec notamment une nouvelle calandre chromée, le dessin des feux et de nouveaux boucliers. Le constructeur japonais annonce des améliorations aérodynamiques pour une meilleure consommation de carburant, une diminution des vibrations et une meilleure qualité perçue.

On évoque également un habitacle plus accueillant, des sièges plus enveloppants et de nouveaux systèmes de sécurité et de confort avec de nouveaux équipements. Le pick-up de la marque aux trois diamants dans sa version Sportero cumule déjà une bonne réputation sur le marché algérien. Avec l'arrivée de cette nouvelle phase, Falcon Motors ambitionne de reconquérir ses parts de marché.

FORD MONDEO

Révolution de style

Pour l'édition 2015, le représentant de Ford en Algérie, la société Elsecom, compte introduire deux grandes nouveautés, à savoir la nouvelle Mondeo, baptisée «Fusion» pour les marchés de l'Afrique du Nord (Algérie-Maroc-Tunisie) et le nouveau Kuga, le SUV compact de la marque américaine.

La nouvelle routière de la marque à l'ovale, qui connaît une grande révolution stylistique, appelée Mondeo pour les marchés européens, faut-il le préciser, est la même voiture comparativement à la version européenne hormis le nom qui change. Fabriquée dans l'usine Ford de Valence, en Espagne, la nouvelle Fusion arbore un profil de coupé sportif avec une ligne de toit basse. Le dessin lissé du profil est sculpté pour transmettre une légèreté visuelle, alors que la face avant sophistiquée accueille une large grille en forme trapézoïdale inversée, un capot nervuré et des projecteurs adaptatifs profilés au laser.

La conception des nouvelles suspensions assure un meilleur confort, tout en conservant la rigidité latérale pour une direction et un comportement routier évolués. Elle permet également aux roues de se déplacer vers l'arrière lors d'impacts avec des bosses. La suspension permet une meilleure absorption de l'impact pour des trajets plus doux et moins de bruits dans l'habitacle.

Une suspension arrière autorégulatrice est proposée sur le modèle SW, maintenant une hauteur optimale lors des trajets quelle que soit la charge. Sous le capot, on apprend que la nouvelle Ford Fusion sera proposée pour le marché algérien avec deux motorisations : une essence 1,5 litre EcoBoost de 163 Ch et avec le moteur diesel haute performance 2,0 litres TDCi développant 150 Ch.

AUDI TTS 2.0 TFSI DE 286 CH

Pour le plaisir des yeux

Audi Algérie exhibe, rien que pour les yeux, la nouvelle TTS ! Audi Algérie précise toutefois que la commercialisation de ce coupé 2+2 places n'interviendra que plus tard dans l'année dans sa version 2.0 TFSI de 286 Ch !

La partie avant est dominée par les lignes horizontales. La calandre Singleframe est large et plate, et des barrettes subdivisent les prises d'air reliées entre elles.

Les phares sont eux aussi structurés par des barrettes de séparation qui forment les feux de jour. Sur les clignotants à affichage dynamique, le sens de défilement indique la direction que va prendre le conducteur pour une meilleure information des autres usagers de la route.

Vue de côté, la nouvelle TTS rappelle par de nombreux détails stylistiques le modèle de la première génération. Le contour du bas de caisse dessine une ligne de caractère précise, tandis que les larges passages de roue forment des corps géométriques distincts. À l'arrière également, des lignes horizontales renforcent l'impression de largeur et de sportivité donnée par la nouvelle TTS.

Autre nouveauté d'Audi : les barrettes dans les feux arrière à LED de série, qui reprennent le dessin des projecteurs avant et s'allument en même temps que les feux de jour.

Le troisième feu stop, un mince bandeau longeant le bord du capot du coffre à bagages, relie les feux situés de part et d'autre.

NOUVELLES SUZUKI ALTO K10 ET ALTO 800

Place à la sécurité

La petite citadine du constructeur japonais, qui connaît une évolution stylistique, fera sa première apparition à l'occasion du Salon de l'automobile d'Alger. Elle se dote entre autres d'une nouvelle face avant, de nouveaux boucliers et de nouveaux phares. L'intérieur évolue également. Et contrairement à ses concurrentes directes, la K10 accueille l'ABS et le double airbags de série. Sous le capot, la nouvelle Suzuki K10 disponible en finition GLX est motorisation de 3 cylindres (1.0l) développant 64 Ch et une consommation modérée de 4l/100 km. Cette K10 est dotée de série de : ABS, double airbag, direction assistée électrique, climatisation manuelle, autoradio CD MP3 avec entrée AUX/USB, lève-vitres électriques avant, poignées de portières couleur carrosserie, ouverture du coffre et trappe à essence de l'intérieur, calandre chromée…

Comme sa sœur jumelle, la nouvelle Suzuki Alto 800, proposée au prix de 850 000 DA, connaît une évolution sur le plan

de design avec une face avant retravaillée pour mieux séduire. Certes, son prix est revu à la hausse à cause de ses nouveaux systèmes de sécurité, mais elle reste une citadine passe-partout. La Suzuki Alto 800 animée par le petit 3-Cylindres offre de série : direction assistée électrique, airbags frontaux, climatisation manuelle…