

OUVERTURE DU SALON DE L'AUTOMOBILE D'ALGER

En attendant la foule des grands jours

La 18^e édition du Salon d'Alger a ouvert ses portes hier mercredi à la Safex. Dès l'ouverture des portails du Palais des Expositions des Pins Maritimes, les premiers visiteurs se lancèrent vers les pavillons abritant les marques et les modèles de leurs rêves. A mesure que les heures s'égrènaient, la foule se densifiait et les agents de sécurité avaient du mal à contenir son impatience à accéder aux différents stands. A l'intérieur des pavillons, les dernières retouches sont effectuées dans la précipitation, les lampions s'allument, les belles caisses brillent de mille éclats, les décibels se mettent à tonner, les regards s'émerveillent...

La magie de l'automobile entame de séduire les dizaines de milliers de visiteurs attendus en cette dizaine de jours. Le Salon d'Alger est aujourd'hui un rendez-vous majeur dans la vie des Algériens. Tant et si bien que cet intérêt grandissant semble dépasser de loin l'attention qui y est accordée pour son organisation. La quête du professionnalisme est loin d'être achevée.

Les concessionnaires tentent de hisser les standings à des niveaux internationaux. Si beaucoup apportent une touche esthétique remarquable avec des stands qui n'ont rien à envier à ceux des autres salons dans le monde, d'autres, en

revanche, perpétuent encore des pratiques d'un autre temps et proposent aux visiteurs du formica et du métal. Par ailleurs, et contrairement aux années précédentes, des dispositions ont été prises par l'association des concessionnaires automobiles et la Safex pour faire face aux paiements cash attendus et dans de meilleures conditions de sécurité. Coïncidant avec le début des vacances scolaires, le Salon 2015 promet de drainer les foules des grands jours. Des remises substantielles allant jusqu'à 250 000 DA sont annoncées chez plusieurs concessionnaires.

B. B.

RENAULT

Nouveautés, séries limitées et remises au programme

Sur la colline des nouveautés, le Kadjar trône en vedette absolue du stand de la marque au losange. Le crossover de nouvelle génération arrive droit du salon de Genève où il a été dévoilé pour la première fois. Il arbore un style en rupture totale avec les codes habituels et propose une offre innovante et attractive sur le segment. L'occasion pour l'équipe de Renault Algérie de recevoir les journalistes dans le pavillon propre à la marque et de lever le voile sur la série de nouveautés qui y sont exposées.

Le mérite de la filiale c'est certainement d'avoir réussi à ramener le Kadjar à Alger alors même qu'il ne sera commercialisable dans notre pays et dans le monde que quelques mois plus tard. Mais on sait d'ores et déjà qu'il sera disponible en version 4X4 avec des aptitudes aux escapades champêtres appréciables. Ses moteurs s'annoncent agiles, performants et économiques et ses équipements modernes assurant bien-être, sécurité et connectivité.

La seconde nouveauté de Renault, c'est le Trafic qui vient de

bénéficier d'un lifting salutaire devant lui permettre de relancer ses ventes et s'en aller vers de nouvelles conquêtes. Son design rafraîchi souligne le caractère utilitaire du véhicule, sa robustesse et sa fiabilité légendaire. Il affiche désormais des dimensions en hausse qui contribuent de ce fait à améliorer son habitabilité et sa fonctionnalité. Un détail mais pas des moindres, le recul de la cloison de 3 cm pour augmenter l'espace en



cabine dont le style a été entièrement repensé pour devenir un véritable «bureau mobile». Elle accueille des supports pour téléphones, tablettes numériques et ordinateur portable. Il est propulsé par un bloc diesel dCi Twin Turbo développant 120 ch de puissance.

Sur le plan du design, le nouveau Trafic se distingue par une face avant

dégageant de la robustesse et une allure athlétique. Des optiques étirées et expressives sont encadrées par une large grille d'aération sur laquelle se fixe le logo démesurément agrandi et verticalisé. Le bouclier enveloppant abrite en ses deux extrémités, des projecteurs antibrouillard redessinés. Ses prix de vente varient entre 2 289 000 DA TTC pour le châssis court et 2 476 000 DA TTC pour le châssis moyen.

Au chapitre des séries limitées, Renault Algérie propose des offres sur ses modèles à forte audience comme la Clio Campus City, Mégane GT Line Back Touch, Renault Clio GT Line, Renault Clio Limited et Captur Cappuccino.

De même qu'il est aux clients de la Symbol algérienne des remises substantielles avec un tarif qui débu-

te à partir de 1 079 000 DA TTC. Chez Dacia, l'offre est couplée avec les 10 ans de la marque et s'exprime à travers une série limitée Ten sur toute la gamme, Logan au prix de 1 080 000 DA TTC, Sandero 1 154 000 DA TTC et Duster au tarif de 1 987 000 DA TTC. Il va sans dire que ces modèles bénéficient d'une dotation en équipements de confort et de sécurité riche et varié.

Il est à souligner que la filiale de Renault innove cette année avec une opération « les After de Renault » et qui se traduit par la poursuite des ventes au-delà des heures limites du salon (18 h) dans un chapiteau installé dans l'enceinte du centre commercial Ardis et qui permet ainsi aux visiteurs d'accomplir leurs formalités d'achat après les horaires de bureau.

B. Bellil

PEUGEOT 308R

Place à la sportivité

La marque au lion ne semble pas déroger à sa tradition. A chaque salon sa curiosité. Pour l'édition 2015, c'est le concept 308R qui attire les regards et suscite les curiosités. Des couleurs chatoyantes, un rouge vif et un noir mat et une allure résolument dynamique et sportive.

Depuis sa première apparition publique durant le salon de Francfort en 2013, la berline de charme 308 n'a cessé de se métamorphoser et évoluer vers des déclinaisons différentes et répondant chacune à une attente précise.

La 308R est un concept dédié à la pratique sportive et aux sensations fortes. Un design épuré et qualitatif. Avec sa carrosserie qui s'habille des codes de la sportivité et innove par un traité bicolore, qui ne

contredit guère le poète qui déclamaient haut et fort que « le rouge et le noir ne s'épousent-ils pas ».

Plaquée au sol grâce à son port bas, ses voies larges, la 308R concept se démarque de sa matrice à travers des éléments identitaires spécifiques sur la carrosserie notamment une face avant habillée d'un rouge opaque qui comporte une base fluorescente pour la flamboyance. Il entre en contraste avec un noir bleuté texturé en partie arrière.

La découpe oblique est inspirée du supercar Onyx. Réalisés en carbone, les portières, les ailes avant, les côtés et bas de caisse, le capot et les boucliers avant et arrière sont fixés sur la structure métallique qui ne conserve que le pavillon et le hayon d'origine. A l'arrière, 308 R Concept semble prêt à bondir, tel un félin focalisé sur sa proie. La forme pyramidale de l'arrière, avec ses hanches marquées, campe la voiture au sol. Des feux de série, aux trois griffes dessinées par des LED, émergent les lignes de quart



Photos : DR

interrompues net par l'élargissement des ailes. Sous le capot se trouve un moteur compact mais plus que généreux, celui lancé en série sur la nouvelle Peugeot RCZ R. Les ingénieurs sont parvenus à tirer 270ch de sa cylindrée de seulement 1598 cm³.

B. B.

DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

La fabrication locale de la pièce de rechange, plaidée par l'AC2A

Pour l'actuel président de l'Association des concessionnaires automobiles algériens (AC2A), le développement d'une vraie industrie automobile et l'accompagnement des constructeurs tels que Renault Algérie, passent notamment via la fabrication, localement, de la pièce de rechange.

Salah Benreguia – Alger (Le Soir) - Mourad Eulmi, qui s'exprimait hier sur les ondes de la Chaîne III de la Radio nationale, est également revenu sur la réglementation et la régulation du marché de l'automobile. «Le texte réglementaire publié le 3 février va mettre un peu d'ordre et le marché va devenir de plus en plus professionnel», a-t-il déclaré. Soulignant qu'il existe quelque 184 commerçants de véhicules en Algérie alors qu'il n'y a qu'une vingtaine de marques

qui y sont officiellement représentées, M. Eulmi reconnaît, dans le même sillage que «la plupart de ces concessionnaires importateurs multimarques font de la surfacturation».

«Ce ne sont pas des accusations, c'est une réalité. Des fois, le véhicule est facturé 3 fois plus, et pis encore, ils sont protégés par la loi. Mais grâce à cette réglementation, on mettra fin à ça. Avec la fabrication de la pièce de rechange, on pourra également développer une vraie industrie», a-t-il expliqué. L'autre sujet développé par l'invité de la rédaction a trait aux dispositions de la loi de finances 2014 imposant, désormais, des équipements de sécurité (airbags, systèmes ABS et autres GPS) aux véhicules vendus en Algérie. «C'est notre devoir de promouvoir la sécurité des conducteurs», a-t-il soutenu. Est-ce que dans ce sens là, les prix des véhicules vont connaître des augmentations ?

Le premier responsable de l'AC2A, a nié toute augmentation envisageable. «La sécurité n'a pas de prix et puis c'est à nous de faire un effort sur nos marges. On va négocier avec les constructeurs pour satisfaire la classe moyenne et inférieure qui a juste un budget de 800 000 à un million de dinars», a-t-il noté. Evoquant le nombre, sans cesse croissant, de véhicule importé, la même source a souligné que «le marché est en régression comparativement aux deux dernières années». «Le marché avait connu une forte croissance, mais aujourd'hui, on commence à revenir à un taux de croissance plus ou moins naturel», a-t-il fait savoir. «On a même dépassé les 500 000 véhicules importés ces deux dernières années, et le montant des importations a avoisiné 6,5 milliards de dollars. Aujourd'hui, on est autour de 4,5 à 500 000 véhicules importés au maximum», a-t-il ajouté.

S. B.

HAIMA M8 Le haut de gamme revisité



Berline tricorps du segment D, avec ses 4 845mm de long, affiche un look imposant avec sa grande calandre encadrée par de grands blocs optiques. L'intérieur d'une qualité appréciable avec des sièges enveloppant offre de l'espace pour tous occupants dans un bon confort.

Sous le capot, Akbou Auto propose la Haima M8 avec un moteur essence de 2.0 Dual-VVT de 145 ch à 6 500 tr/mn et un couple de 187 Nm à 4 000 tr/mn. Elle est proposée avec un niveau de finition qui offre une panoplie d'équipements dont six airbags (frontaux, latéraux avant, genou conducteur et rideaux), ABS+EBD, aide au démarrage en côte, ESP, TCS (système de contrôle de traction), caméra de recul, radar de stationnement,....