

MODE DE PAIEMENT DES PENSIONS DE RETRAITES

Les banques publiques, c'est possible

L'accord conclu entre la Caisse nationale des retraites (CNR) et la Banque de développement local (BDL) aura-t-il pour conséquence directe une asphyxie financière d'Algérie Poste ? Hier, les premiers responsables de la CNR et de la BDL ont procédé à la signature d'une convention portant sur le paiement des pensions et allocations de retraites par le canal bancaire.

Abder Bettache - Alger (Le Soir) - Selon les termes de cet accord, «cette convention s'inscrit dans le cadre de l'amélioration du service public et de la simplification des procédures administratives à travers la diversification des modes de paiement des pensions et allocations de retraites».

Il est à noter que jusque-là les pensions et allocations de retraite étaient versées par le canal du compte courant postal (CCP),

d'Algérie Poste. Ainsi avec l'entrée en vigueur de cette convention, le paiement des pensions et allocations de retraite pourra être effectué au niveau de toutes les banques du territoire national.

Jusqu'ici, ces dernières étaient écartées de ce gisement financier et ne servaient qu'au remboursement des frais médicaux, avec parfois des retards de plusieurs mois. Selon une communication assurée par le premier respon-

sable de la CNR, «cette opération entre dans le cadre des axes de prestations que la Caisse compte fournir à ses pensionnés». «Les axes retenus par la CNR pour son développement sont notamment, «l'amélioration de la qualité des prestations, la structure d'accueil et la préservation de l'équilibre financier».

Il a été indiqué, également, que la CNR «offre la latitude aux retraités de choisir librement le canal de paiement de leur pension de retraite (banque ou poste) qui leur convient». L'entrée en vigueur de cette opération interviendra fin juin, début juillet 2015 et concernera 2 653 000 retraités. Toutefois, il ne sera pas question d'obliger les retraités d'opter pour les banques. «C'est le choix des retraités d'opter pour le canal de paiement», a-t-on ajouté.

Il est important de noter que sur les 2 653 000 dossiers de retraites que gère la Caisse nationale des retraites, 1 642 000 sont des pensions de droit direct, alors que 1 011 000 sont des pensions de droit de reversion, pour une dépense mensuelle de 73 milliards de dinars. Notons que cette diversification de moyens de paiement des pensions de retraites par la CNR placera les institutions financières concernées ou sollicitées par cette opération dans un contexte de concurrence.

Il reste à connaître la réaction des responsables d'Algérie Poste face à cette nouvelle donne, d'où la question de savoir quelle stratégie sera mise en place pour assurer son redéploiement.

A. B.

PAIEMENT ÉLECTRONIQUE

Le CPA et la CAAR s'associent

Le Crédit populaire d'Algérie (CPA) et la Compagnie algérienne d'assurance et de réassurance (CAAR) ont procédé, le 6 avril 2015, à la signature d'une convention portant sur l'installation de terminaux de paiement électronique (TPE) au niveau des agences de cette dernière.

Ces terminaux de paiement permettront aux clients de la CAAR de régler leur prime d'assurance en utilisant leur carte CIB. Ce partenariat s'inscrit en droite ligne de la stratégie du CPA visant la promotion auprès de sa

années ayant permis l'instauration graduelle de ce mode de paiement auprès des commerçants et prestataires de services (grandes surfaces, hôtels, ...).

Cette démarche conforte également la banque dans sa politique visant à contribuer activement aux efforts engagés par les pouvoirs publics pour la promotion et la généralisation des

moyens de paiement électroniques. Cette démarche conforte également la banque dans sa politique visant à contribuer activement aux efforts engagés par les pouvoirs publics pour la promotion et la généralisation des

moyens de paiement électroniques. Cette démarche conforte également la banque dans sa politique visant à contribuer activement aux efforts engagés par les pouvoirs publics pour la promotion et la généralisation des

Le lancement de ce service, alliant célérité, efficacité et sécurité, confirme, une fois de plus, l'engagement du CPA à promouvoir auprès de ses clients de nouveaux instruments de paiement permettant aux détenteurs de la carte bancaire (CIB), l'accès à une gamme de services diversifiée et de qualité, ainsi que l'élargissement du réseau des commerçants acceptants.

R. E.

HABIB YOUSFI L'A DÉCLARÉ HIER :

«Le secteur privé national est marginalisé»

Déplorant l'absence d'une vision claire permettant à l'économie nationale de se développer, Habib Yousfi a tiré à boulets rouges sur le gouvernement qui favorise aussi bien les entreprises publiques qu'étrangères au détriment du privé national.

Salah Benreguia - Alger (Le Soir) - Le président de la Confédération générale des entrepreneurs et opérateurs économiques algériens (CGEOA), qui était hier l'invité du forum de *DK News*, a fait savoir que le secteur privé algérien est marginalisé, notamment concernant l'octroi de

commande publique. «Même en tant que sous-traitant», précise-t-il, donnant l'exemple de l'entreprise Cosider qui ne fait pas appel au savoir-faire et aux compétences locales. «Nous, en tant que secteur privé, sommes mobilisés.

Mais certains ministres, sous pression d'achever les projets dans les délais impartis, donnent ou octroient des projets au secteur public ou aux entreprises étrangères sans qu'on soit associés en tant que sous-traitants. Je peux vous citer le cas de Cosider qui ne sous-traite pas avec les entreprises algériennes», a indiqué M. Yousfi.

Pour ce dernier, le secteur privé demeure le parent pauvre de l'économie nationale, au moment où il devrait jouer le rôle de moteur de la croissance en créant

des richesses et des milliers d'emplois. Le conférencier, qui sollicite plus de considération pour les entreprises du secteur privé, s'interroge sur le retard pris dans la mise en œuvre des recommandations de la dernière tripartite. «On attend toujours la concrétisation des recommandations de la dernière tripartite», rappelle-t-il. «On demande l'implication des entreprises algériennes privées dans le développement économique national», a-t-il ajouté.

A propos du développement de l'économie nationale, l'orateur soutient qu'il doit toucher l'ensemble du territoire national. Et pas par zone géographique. «Il faut aller vers une nouvelle politique économique du développement du pays», a-t-il soutenu.

S. B.

SELON SON P-DG, MOHAMED-SALAH BOULTIF

Air Algérie développe progressivement la filialisation

La compagnie aérienne nationale Air Algérie développe progressivement la filialisation de certaines activités connexes, indique son premier manager. Une nouvelle grille salariale devrait être appliquée dès la rentrée prochaine pour le personnel navigant notamment. L'évaluation des personnels d'Air Algérie sera impulsée. Air Algérie lance le e-paiement en collaboration avec le CPA.

Cherif Bennaceur - Alger (Le Soir) - La compagnie aérienne nationale Air Algérie attend l'aval de l'Autorité de régulation de la poste et des télécommunications (ARPT) pour le lancement de la téléphonie mobile et de la connexion wifi dans sa nouvelle flotte. «Nous attendons l'autorisation définitive de l'ARPT pour le wifi et le GSM», indiquait hier le P-dg d'Air Algérie, Mohamed Salah Boultif, lors du Forum du quotidien Liberté dont il était l'invité.

Des prestations qui seront ainsi mises à disposition des passagers lors des vols longs courriers, notamment à bord de trois nouveaux Airbus 330-200 dont l'un vient d'être réception-

né et les deux autres le seront en mai et juin prochains. Des gros porteurs qui font partie des seize avions (3 ATR, 3 Airbus 330-200, 8 Boeing 737-800 et deux Boeing 737-700 Cargos convertibles) dont la réception a commencé depuis décembre 2014 pour se poursuivre progressivement jusqu'à la fin 2016.

Des acquisitions financées sur prêt bancaire qui, explicitera M. S. Boultif, portent la flotte de 43 à 59 appareils et qui permettront une amélioration de la ponctualité même si la compagnie œuvre toujours à atteindre l'objectif de 72% dans ce domaine.

Des acquisitions qui permettront également à Air Algérie d'impulser le développement d'un hub (plateforme de transit) à Alger et Tamanrasset et de réaliser une «offensive» sur le continent africain, de nouvelles lignes devant être ouvertes sur de nombreux aéroports de l'Afrique de l'Est (Addis-Abeba), du Centre et de l'Ouest (Ndjamena, Libreville, Douala, Yaoundé, Nsimalen, Conakry, Banjul, Cotonou et Lomé) dès la fin 2015 et jusqu'en été 2017. Mais aussi de ne plus recourir à l'affrètement d'avions lors de la saison du hadj, précisera l'invité de *Liberté*. Notons que la ligne Alger-New York devrait être ouverte l'été 2016, avec deux fréquences par semaine. Outre l'impulsion d'un important programme de formation de pilotes,

de personnels navigants et d'agents techniques d'exploitation, la rémunération du personnel navigant notamment sera revue, même si des augmentations de salaires ont été déjà opérées et que des mesures de renforcement des activités opérationnelles sont encouragées. A ce propos, Mohamed Salah Boultif indique qu'un projet de hiérarchisation des salaires des personnels d'Air Algérie, mûr avec le bureau d'études Cetic, est en bonne voie de finalisation. Ainsi, une nouvelle grille salariale devrait être appliquée «cet été ou la rentrée prochaine», indique le P-dg d'Air Algérie, tout en précisant par ailleurs que l'«évaluation» des personnels sera impulsée, suite à une recommandation de Lufthansa-Consulting. Une précision apportée en rapport à la récente grève des personnels navigants commerciaux et qui a abouti à un compromis.

M. Boultif évoquera dans ce contexte la mise en place d'un nouvel organigramme interne, motivé par la volonté de «combler quelques dysfonctionnements» et de préparer la restructuration, et portant sur la suppression des pôles et l'ajustement de certaines divisions.

L'opportunité également pour le premier manager du transporteur national d'évoquer le processus de filialisation, d'«externalisation» de certaines activités connexes au «métier

aérien». La création de quatre filiales a été ainsi «approuvée» par les organes sociaux de l'entreprise et par les pouvoirs publics, indique M. Boultif. Après la mise en place en janvier dernier d'une filiale catering, Air Algérie lancera «prochainement» trois autres filiales dans le domaine du fret, du handling (assistance au sol) et de la maintenance. En outre, la compagnie nationale «réfléchit» à la création d'autres filiales, le P-dg d'Air Algérie évoquant l'impulsion d'un Tour opérateur et la vente de billets. En ce sens, Mohamed Salah Boultif indique que sa compagnie lancera de manière «imminente» l'e-paiement, en collaboration avec la banque CPA, permettant ainsi aux détenteurs de cartes interbancaires d'acheter leurs billets localement.

Une billetterie électronique que le transporteur offre déjà sur le réseau international avec 30 millions d'euros de chiffre d'affaires réalisé en 2014. De même que la réflexion porte sur la création de filiales dans les services (nettoyage...) et la gestion des œuvres sociales.

Rétif «sur le court terme» à l'ouverture du ciel, en raison de l'absence de logistique touristique, le P-dg d'Air Algérie indique par ailleurs qu'un accord commercial est finalisé avec la compagnie aérienne turque Turkish Airlines.

C. B.