

VÉHICULES PREMIUM Mercedes en leader incontesté



Le constructeur allemand a révélé des résultats trimestriels record en matière de ventes. Ses deux concurrents Audi et BMW ne sont pas en reste. Le premium est toujours en forme !

Le trio BMW-Audi-Mercedes représente l'essentiel des ventes de véhicules dits hauts de gamme dans le monde. Et au jeu du «Qui vendra le plus», Mercedes est sorti vainqueur au premier trimestre 2015 : 459 700 immatriculations recensées, soit +18%. Si on prend en compte les ventes de VI et de VUL, le résultat atteint 641 600 véhicules, en hausse de 13%.

La croissance des véhicules légers est venue d'Europe de l'Ouest, grâce au Royaume-Uni (+17%) et à l'Allemagne (+11%). La France n'a pas été en reste, avec 12 418 engins écoulés au cours du trimestre, soit une hausse de 33,6% ! Le trimestre de comparaison était, il est vrai, en retrait de 14,6%, et Mercedes avait vu sa part de marché tomber à 2,1% contre 2,6% à l'heure actuelle.

Mais outre l'Europe, Mercedes Benz Cars doit aussi sa croissance à la Chine (+24%), aux USA (+14%), au Japon, à la Corée du Sud... Seule la Russie demeure un marché très décevant à l'heure actuelle.

Dans ses prévisions pour l'année, Mercedes s'attend à une augmentation de ses ventes en Chine, qui représentera «de loin la plus grande contribution à la croissance globale de la marque». Le constructeur mise aussi sur un certain dynamisme de l'Europe de l'Ouest et des USA, sur un regain de vigueur du marché indien, mais sur un recul probable des ventes au Japon.

Du point de vue des modèles, Mercedes considère ses résultats record comme étant dus aux succès des Classe C, A et B. L'arrivée du nouveau coupé GLE et deux SUV avant la fin de l'année devrait encore ajouter à la spirale du succès, selon le constructeur.

Mais si Mercedes est en forme, BMW et Audi, ses deux principaux concurrents, le sont tout autant. BMW a aussi annoncé un premier trimestre record pour la marque, avec 451 576 voitures vendues dans le monde (+5,4%). Audi a fait à peine un peu moins bien ; 438 200 autos distribuées, +6,1%...

RENAULT ALGÉRIE ACADÉMIE Un agrément et des obligations

L'événement automobile de la semaine, c'est l'officialisation de l'agrément attribué par le ministère de l'Enseignement et de la Formation professionnels au centre de formation de Renault Algérie situé à Tessala El Merdja près de Boufarik.

Plus connue sous l'appellation de Renault Académie, cette structure a reçu en effet, lundi dernier, le ministre du secteur, Nouredine Bedoui, et le wali d'Alger, Zoukh, en présence des responsables de la



Photos : DR

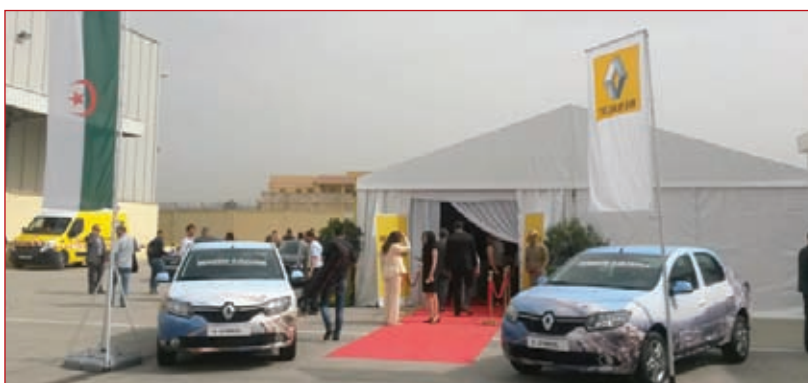
marque mais aussi aux stagiaires externes à l'entreprise.

Les responsables de Renault Algérie préciseront à leurs invités que ce centre bénéficie de l'exper-

que connaît l'industrie automobile mondiale.

Pour le responsable de la filiale de la marque au losange, «nous récoltons le fruit de notre travail et de notre sérieux. Je suis fier que le ministre de la Formation et de l'Enseignement professionnels nous ait fait confiance. L'opportunité d'obtenir une formation diplômante et de qualité aux standards internationaux dans le domaine de l'automobile est désormais possible à tous en Algérie».

De son côté, le ministre du secteur et au cours d'une tournée dans le centre, insistera sur la nécessité de développer encore plus cette opportunité en proposant les mêmes prestations dans d'autres régions du pays à travers certains agents agréés.



filiale du constructeur français, à leur tête son directeur général Guillaume Josselin.

Une cérémonie symbolique était organisée devant un parterre d'invités de divers horizons, responsables locaux de la formation professionnelle, de journalistes, de membres du réseau, etc.

Sept formations diplômantes sont proposées aux stagiaires dans les différents métiers de l'automobile aussi bien en vente qu'après-vente. Et à l'issue de stages organisés en alternance dont la période peut atteindre les 6 mois, les élèves recevront des diplômes certifiés par l'Etat. On soulignera qu'avec cette certification, Renault Académie offrira désormais ses prestations non seulement aux employés de la

tise du constructeur dans le domaine de la formation et est doté du matériel pédagogique et technique



le plus moderne qui prend en compte les évolutions technologiques de plus en plus avancées

Une visite guidée à travers les différentes structures du centre a été proposée à la délégation, notamment les salles de cours où des stagiaires s'affairaient à assimiler les cours théoriques prodigués par des formateurs expérimentés. Au plan pratique, des ateliers sont spécialement dédiés au rez-de-chaussée du bâtiment avec la reconstitution des différentes spécialités dans le domaine de l'automobile, électricité, électronique, mécanique, tôlerie... Il va sans dire que des véhicules sont naturellement mis à la disposition des stagiaires pour compléter leur cycle d'apprentissage.

Leader du marché depuis plusieurs années, Renault entend assumer une mission citoyenne, consolider «son fort engagement en Algérie» et contribuer «activement à l'essor économique du pays». Il est à rappeler que Renault Algérie Académie a été inaugurée en 2008 et permis depuis à quelque 10 000 stagiaires salariés de Renault de bénéficier de stages de formation dans un large choix de spécialités.

B. Bellil

EOSCC2

La voiture du futur

Des chercheurs allemands ont mis au point un véhicule capable de se déplacer latéralement ou encore de se réduire pour gagner de la place au moment de stationner : un engin futuriste qui devrait en émerveiller plus d'un.

Après la voiture de la Nasa, c'est le tour de la «voiture-crabe», capable de rouler sur le côté, tourner sur place ou même se rétrécir. Des avantages qui ont de quoi séduire la population urbaine. Ce concept allemand porte le nom d'EOScc2 (pour Electronic smart connecting car 2), et c'est une voiture électrique et semi-autonome. Équipé de caméras et de capteurs, ce véhicule devrait être, dans le futur, totalement autonome avec une



vitesse de 60 kilomètres à l'heure. La voiture est décrite comme ultra souple et est effectivement développée pour répondre aux problématiques liées au stationnement en ville. Comble de ce «crabe», il serait également

capable de se connecter à d'autres véhicules pour former un train, qui permettrait de réduire l'énergie consommée par l'engin et qui offrirait en passant la possibilité au conducteur de lâcher le volant en toute tran-

quillité. La voiture tourne sur ses roues qui sont capables de bouger de toutes les façons possibles. Elle peut ainsi se déplacer verticalement et même tourner sur place. Et si vous vous serrez à une autre voiture ou à un mur, pas de panique au moment d'ouvrir les portières : comme la DeLorean dans *Retour vers le futur*, les portières s'ouvrent vers le haut.

Il est également possible de réduire l'espace pris par cette voiture, déjà compacte. En effet, la EOScc2 ne fait que 2,5 mètres de long, et peut se réduire à 1,5 mètre tout en garantissant le confort du conducteur. Ce véhicule a été conçu au Robotics Center DFKI de Brême, en Allemagne.