

Le syndrome du guépard

Cette info pêchée dans *Le Jeune Indépendant*. William B. Quandt, «un conseiller politique américain chevronné qui a passé sa carrière à observer l'Algérie et le monde arabe», déclare que le changement en Algérie se fera en douceur. Yaâtik assaha ! Atypiques ! Nous sommes, nous, atypiques. Autant capables de recourir à la violence et au meurtre pendant 20 ans sans que rien ne change que de changer en catimini. A moins que le changement en douceur prévu soit copié sur le modèle du Guépard de Lampedusa : «Tout changer pour que rien ne change». Ça, nous l'avons déjà réussi !

A. T.

arrisetouffan@yahoo.fr

Le stade de Baraki et les convoitises

Le stade de Baraki ce n'est pas seulement le terrain. Des milliers de mètres carrés ont été attribués à des hommes d'affaires et à des joueurs de l'équipe nationale.

Parmi ces derniers, il y a un ex-joueur de l'équipe nationale qui ne désespère pas de prendre l'équipe nationale de foot en tant qu'entraîneur. Dans sa cagnotte 5 000 m² autour du stade de Baraki. Certains affirment que ce terrain d'assiette se prolonge jusqu'aux Sablettes.



Bricolage

La direction régionale de Tizi-Ouzou de la Société nationale des assurances, la SAA, a publié un avis d'appel d'offres pour la construction de son nouveau siège. Mais quelle sera la surprise de tous ceux qui se sont présentés pour le retrait du cahier des charges : le préposé leur signifie qu'il est exigé d'eux de présenter une attestation de qualification de «niveau 5», ce qui n'était pas du tout précisé dans l'appel d'offres.



Ne pas crier victoire

On a évoqué une baisse sensible des importations de médicaments durant le premier trimestre 2015. Pour de nombreux observateurs, il ne faut pas crier victoire déjà. «Les chiffres avancés vont connaître une croissance importante au 2^e trimestre». Cette conviction est justifiée par le fait que les autorisations d'importations ont été signées en retard par le ministère de la Santé.



Air Algérie et l'autoroute

La société canadienne SMI vient d'être condamnée dans le cadre du procès de l'autoroute Est-Ouest.

Il se trouve que c'est cette même société (condamnée à verser au Trésor public une amende de 5 millions de dinars pour corruption) qui était en charge de la construction du nouveau siège d'Air Algérie à Bab-Ezzouar et avec laquelle la compagnie aérienne algérienne est en litige devant un tribunal international.

Sachant maintenant qui est le corrupteur, il restera à savoir qui sont les Algériens corrompus dans cette affaire.



Un jour, un sondage



Pensez-vous que les autorités peuvent imposer la gratuité des plages durant la prochaine saison estivale ?

☐

OUI

☐

NON

☐

Sans opinion

Pensez-vous que le procès qui vient de s'achever a fait toute la lumière sur l'affaire de l'autoroute Est-Ouest ?

Résultat sondage

Oui :
2,01%

Non :
96,42%

Sans opinion :
1,58%

vit'amine !

aminelabter@hotmail.com

LES ALGÉRIENS SE PRÉPARENT DÉJÀ POUR LE MOIS DU RAMADHAN !

