

5<sup>e</sup> TECHDAYS DE AUDI ALGÉRIE

# Les aides à la conduite à la loupe

**Le centre d'étude et de recherche dans le domaine de l'automobile de Mortefontaine dans la région de Paris, en France, a abrité la 5<sup>e</sup> Journée technique organisée par Audi Algérie, une filiale du groupe Sovac. Après celles consacrées à des thèmes aussi variés que les innovations technologiques mises au point par le constructeur allemand, système Quattro et motorisation TFSI, c'est au tour des multiples aides à la conduite que recèlent les véhicules badgés aux quatre anneaux d'être vulgarisés, expliqués et l'importance dans la sécurité à bord soulignée.**

Le Ceram, créé en 1956 par l'ancienne marque française Simca, comme centre d'essai et de développement des modèles avant leur commercialisation est dédié depuis plusieurs années à la formation et à la mise au point des nouveaux véhicules en cours de développement. Niché dans un écrin de verdure, ce centre se compose de plusieurs pistes d'essai d'une longueur totale de 15 km, dont un anneau de vitesse, des pistes ondulées, gravillonnées, arrosées pour les tests de stabilité, pistes de 4x4, Safari, piste ville, piste confort, un gué inondé, piste acoustique, basse adhérence, banc de poussière, crash-test etc. Autant dire que tous les aspects de la voiture peuvent être soumis à des conditions



Photos : DR

d'utilisation extrêmes pour mettre à rude épreuve leur fiabilité. Notre présence en cette journée caniculaire coïncidait du reste avec la mise en roulage sur l'anneau de vitesse de modèles de marques japonaises.

## Des systèmes intelligents

Le Ceram est naturellement utilisé dans le cadre de location d'espaces par plusieurs constructeurs dont Audi. Un bâtiment aux stan-



dards de la marque y est créé pour accueillir le personnel de la filiale française pour des sessions de formation aussi bien techniques que de marketing sur les différents modèles. Et exceptionnellement,

des invités de divers horizons bénéficient du privilège d'une conduite particulière dans des conditions de sécurité optimales. Et c'est dans ce cadre qu'interviennent les 5<sup>es</sup> Techdays d'Audi Algérie au profit des journalistes spécialisés, avec pour thème les systèmes d'aide à la conduite. Un sujet important au moment où le secteur de l'automobile dans notre pays traverse une phase déterminante pour son avenir, notamment avec la mise en application du nouveau cahier des charges et les obligations qui y sont contenues relatives aux équipements de sécurité dont doivent être dotés les véhicules importés. L'objectif recherché par Audi Algérie et son directeur général Patrice Franck est précisément de démontrer l'importance de ces systèmes et leur contribution à l'amélioration de la maîtrise de la voiture et la sécurité de ses passagers. Et quoi de mieux que des pistes d'essai pour tester ces équi-

pements dans des situations très proches de la réalité de tous les jours ? Les aides à la conduite se décomposent en trois catégories, motricité, comportement et freinage. Dans la première, on retrouve le système antipatinage, ASR, qui intervient pour réguler le patinage des roues motrices à l'accélération en agissant sur la puissance et le couple moteur dans le but de maintenir la trajectoire et l'équilibre du véhicule lors d'une accélération excessive en virage.

## Une meilleure maîtrise de la voiture

Le blocage électronique de différentiel permet la répartition de la motricité entre les deux roues d'un essieu à travers une action sur les freins avant et arrière, notamment en situation de perte d'adhérence d'une partie des roues. C'est aussi l'ABS, l'anti-blocage des roues, qui maintient le pouvoir directionnel du véhicule en freinage d'urgence pour éviter un obstacle. Mis au point en 1978, ce système assure un freinage performant en phase anti-blocage avec une douce régulation et évite les vibrations de la pédale. Ce système se décline aussi en variante pour SUV plus adapté à la nature de ces modèles. L'amplificateur de freinage, AFU, améliore le freinage en situation d'urgence par une amplification de la pression tout en mesurant la vitesse et la course de la pédale de frein. Il intervient ainsi pour optimiser la distance d'arrêt. La répartition électronique de la force de freinage, EBV, ajuste la pression de freinage sur les roues arrière par rapport aux roues avant. Le véhicule reste bien en ligne lors d'un freinage dynamique en virage.

des constructeurs pour devenir désormais ESC, permet au véhicule de rester sur sa trajectoire en phase de courbe malgré les tendances au dérapage. Il agit par réduction de la puissance et par freinage ciblé d'une roue arrière en cas de sous-virage ou sur une roue avant en cas de sur-virage. Ce système doit toutefois être déconnecté sur faible adhérence pour ne pas perturber le fonctionnement de l'anti-patinage.

Il faut dire que c'est l'une de plus anciennes innovations dans le domaine de l'automobile. On évoquera par ailleurs le programme de stabilisation du roulis, RSP, qui surveille à travers des capteurs, l'angle d'inclinaison du véhicule et donc le risque de tonneaux. Auquel cas, il coupe le



moteur ou freine une ou plusieurs roues juste pour permettre au véhicule de retrouver son assiette et aider le conducteur à le contrôler. Ceci étant, les assimilations théoriques de l'ensemble de ces aides à la conduite ont été suivies par plusieurs tests dynamiques pour vérifier leur utilité effective sur la maîtrise de la voiture. Pour cela, plusieurs modèles de la marque Audi, A3, A6, A8, et TTS ont été mis à la disposition des journalistes pour



des séances de conduite différentes et des situations variées et complexes nécessitant le déclenchement de ces systèmes. Et pour mieux apprécier leur pertinence, on procède par moment à leur déconnection et constater alors la difficulté à maîtriser le véhicule qui en découle.

B. Bellil

## RENAULT TRUCKS ALGÉRIE

### La nouvelle gamme séduit Numilog

Le partenariat entre la filiale du constructeur Renault Camions et la société Numilog, une entreprise du groupe Cevital spécialisée dans le transport et la logistique, se renforce de plus en plus. Une cérémonie de remise des clés de 195 tracteurs a été organisée jeudi dernier au siège de Numilog à Bouira en présence des responsables des deux entreprises, de la presse et de plusieurs invités.

Cette nouvelle acquisition concerne essentiellement des camions de la nouvelle génération, Renault Trucks C road équipé du système Optidriver en version 4x2 et développent une puissance de l'ordre de 440 Ch. Modernes, puissants et répondant aux attentes des clients, ces camions se distinguent aussi par leur design foncièrement évolué par rapport à l'ancienne génération et apportent dans leur utilisation quotidienne une réponse aux multiples attentes et applications professionnelles des utilisateurs. La cabine de conduite offre à ses passagers des conditions de confort et de bien-être dignes de véhicules de tourisme haut de gamme. D'autant que la conduite de ces mastodontes se trouvent au fil



du temps et des innovations technologiques, facilitée grâce notamment à des aides à la conduite qui améliorent les performances, la maîtrise, mais également la sécurité.

Cette évolution technologique et de style se caractérise aussi par une optimisation tant recherchée par les clients des coûts d'utilisation, particulièrement la consommation de carburant.

La plateforme logistique de Bouira qui s'étend sur plus de 80 000 m<sup>2</sup> couverts avec des centaines de mètres de rayonnement où sont stockés une large variété de produits en attente d'être convoyés vers des centres de distribution et autres grandes surfaces dans plusieurs régions du pays. Les domaines d'activité de Numilog, industrie agroalimentaires, manufacturing industrie, retail/grande distribution et transport en amont et distribution, bénéficient d'une expertise appréciable dans le domaine et

de moyens matériels et infrastructures tout aussi importants. Une flotte de camions, dont 377 badgés Renault Trucks, contribuent à satisfaire les besoins des clients dans tous les coins et recoins du pays.

Lors de son intervention, le directeur général adjoint de Renault Trucks, Zoubir Tabloul, souligne que «la confiance du plus grand groupe privé algérien à Renault Trucks repose sur la fiabilité et la robustesse de nos produits et à sa couverture réseau, avec 15 points de représentation à travers le territoire national et aussi sur la qualité des équipes dédiées à la satisfaction des clients dont 90 collaborateurs au niveau de Renault Trucks et 450 à travers son réseau de distribution.» Avec plus de 2 000 unités vendues, Renault Trucks s'impose depuis des années comme leader du marché national dans la catégorie des gros camions.

B. B.

## HYUNDAI ALGÉRIE

### L'endurance d'Accent à l'honneur

La vénérable Hyundai Accent n'entend pas jeter l'éponge dans l'indifférence. Et au-delà des ventes dont elle continue à en constituer l'essentiel, elle vient de bénéficier d'une opération originale de marketing qui ne manquera pas, sans aucun doute, de rehausser encore son image. En effet, le représentant de la marque coréenne, Hyundai Motors Algérie lance une campagne de recherche du modèle qui enregistre le plus grand nombre de kilomètres parcourus. L'objectif recherché reste de toute évidence la confirmation de la fiabilité de la voiture, sa robustesse et sa résistance à des conditions de roulage souvent extrêmes. Les propriétaires d'Accent ayant le plus roulé sont ainsi invités à remplir un formulaire spécialement dédié par le concessionnaire et le remettre à la société ou les membres de son réseau d'agents agréés à travers le pays. La lauréate de cette opération sera révélée au cours de la première semaine du mois de juillet 2015.



L.S.A.