

Ce qui attend le nouveau ministre des Finances

Par Sarrab Larbi (P. 10)

Edition du Centre - ISSN III - 0074



Le Bonjour du «Soir»

L'étrange ministère

- Allô, c'est le ministère des Affaires étrangères ?
- Oui, à votre service.
- C'est à propos du Burundi...
- Le Burundi, le Burundi... Ah oui, adressez-vous à l'autre ministère. C'est lui qui s'occupe d'Afrique.
- Etranges vos affaires étrangères ! Et pour la Palestine ?
- C'est pas ici. Voyez ailleurs !
- Et pour la Libye ?
- C'est pareil, sauf pour le dialogue interlibyen.
- C'est chez vous ?
- Oui, on s'occupe de toutes les réconciliations. Le Mali, par exemple, c'est bien en Afrique ? Et pourtant, c'est chez nous !
- C'est pas facile de s'y retrouver. Alors quand il n'y a pas de conflits intérieurs, c'est chez l'autre ministère ?
- Oui, vous voyez que c'est facile.
- Et s'il y a un conflit en Asie ?
- C'est chez nous ! Le reste du monde, c'est chez nous, conflits ou pas !
- Et le Burundi, alors ?
- Le Burundi sera chez nous quand il y aura là-bas volonté de dialogue national...
- Pourtant le FFS voulait la même chose...
- Monsieur, allez poser votre question à qui de droit.
- Si je comprends bien, vous vous occupez des conflits africains bien que l'Afrique relève du ministère des AE bis et vous faites la sourde oreille à ceux qui veulent un dialogue entre Algériens !
- Je vais poser la question au Président bis.
- Quoi ?
- Quoi, quoi ? Vous comprenez tout quand il s'agit du ministère des Affaires étrangères, et ça vous semble bizarre quand il y a un bis plus haut !
- Pauvre Burundi...

farahmadaure@gmail.com

● UNE ANNÉE APRÈS SA CONFÉRENCE DE MAZAFRAN

L'opposition face à l'entêtement du pouvoir

● L'opposition, celle qui s'est retrouvée, il y a une année, dans une rencontre inédite, prend acte de l'«entêtement» du pouvoir à ne se fier qu'à sa propre feuille de route.

PAGE 3



Photos : Samir Sid

● CONTREBANDE DE CARBURANTS

26 millions de litres sortent illégalement du pays

● Pour arriver à ce résultat, nous nous sommes basés sur les saisies que nous estimons ne représenter que les 30% du trafic. Une simple règle de trois aboutit à cette évaluation annuelle.

PAGE 5



Photo : NewPress