Top 5 Mai 2015

Le groupe Renault en force

1	Renault	4 228
2	Volkswagen	3 025
3	Dacia	1 890
4	Peugeot	1 829
5	Kia	1 664

MEILLEURES VENTES PAR MODÈLE

1	Renault Symbol	1 817
2	VW Polo	1 525
3	Dacia Logan	1153
4	Peugeot 208	903
5	Renault Clio 2	747

APRÈS LE CHANGEMENT DE SON PRÉSIDENT

Quelle marge de manœuvre pour l'AC2A ?

L'arrivée de Sefiane Hasnaoui à la barre de l'Association des concessionnaires automobiles d'Algérie (AC2A), en remplacement de son prédécesseur, Mourad Oulmi, intervient dans un contexte particulièrement tendu pour le secteur de l'automobile dans notre pays.

Photos : DR

La baisse sensible des ventes et la morosité ambiante ne constituent guère des facteurs encourageants. De grands défis guettent le patron fraîchement élu.

A commencer par la réhabilitation de l'AC2A comme partenaire incontournable des pouvoirs publics et son aptitude à apporter des réponses exhaustives aux questions liées au secteur. Pour ce faire, l'urgence serait d'abord d'aplanir les divergences qui ont failli faire éclater la cohésion de l'association suite à la mise en application du nouveau cahier des charges et les multiples contraintes et exigences sécuritaires qu'il contenait et qui étaient, contrairement à l'avis de la majorité des membres adhérents, soutenus, appuyés, voire même défendus par l'ancien président de l'AC2A. Ce qui a suscité de profondes divergences, renforcées, du reste, par une action de protestation et de contestation d'une soixantaine de revendeurs multimarques et de concessionnaires non affiliés à l'association et qui exigeaient du ministère de l'Industrie d'être écoutés et associés au débat au même titre que l'AC2A.

Ce défi est d'autant plus complexe que des décisions majeures portant sur l'avenir immédiat du secteur de l'automobile sont en cours de validation par les députés à travers l'augmentation de taxes sur le véhicule neuf et surtout l'instauration de licences d'importation. Des textes auxquels n'ont pas été associés les concessionnaires et qui vont chambouler profondément le secteur. A l'évidence, on note aujourd'hui que le «malheur» des concessionnaires va bien au-delà des exigences du cahier des charges pour lequel des dispositions ont été prises par les uns et les autres pour s'y conformer et s'y adapter en dépit d'une certaine confusion sur le terrain. Il est de plus en plus clairement établi que la

Sefiane Hasnaoui, nouveau président de l'AC2A.

priorité du gouvernement est de réduire considérablement la facture de l'automobile et la ramener à des proportions supportables par les moyens de financement de l'Etat. On évoque même un plafond de 200 000 unités vendues par an, soit - 50%, décidé en haut lieu et qui annonce d'ores et déjà une reconfiguration du marché de l'automobile en Algérie, non sur la base du choix des clients, mais sur des considérations dont les tenants et les aboutissants échapperaient sans aucun doute aux normes habituelles et objectives de l'activité automobile.

Néanmoins, cette décision reste compréhensible et amplement justifiée par le net recul des prix du pétrole et le déficit accentué de la balance commercial du pays.

Autre challenge pour le nouveau président de l'AC2A : le rétablissement de la sérénité dans les concessions après les violentes secousses ressenties au lendemain de l'entrée en vigueur du texte de réorganisation et les mesures de blocage décidées par le gouvernement.

En effet, avec l'arrêt des activités de vente de véhicules neufs qui dure depuis plusieurs mois déjà, la survie de certaines concessions est sérieusement engagée. Des plans de compression d'effectifs et de départs volontaires sont envisagés par les gestionnaires de ces entreprises.

Et dans l'attente de jours meilleurs, l'AC2A gagnerait également à sensibiliser les décideurs à accélérer la procédure de réorganisation de l'activité de vente des véhicules d'occasion et offrir ainsi la possibilité aux concessionnaires d'investir un marché jusque-là dominé largement par les revendeurs.

C'est dire que les perspectives de l'automobile en Algérie sont loin d'être rassurantes et les dernières mesures de révision de certains aspects du cahier des charges ne suffisent pas à avoir plus de visibilité sur les prochaines étapes.

Face à un gouvernement décidé à stopper la saignée en devises fortes et à mettre de l'ordre dans uns secteur longtemps laissé en jachère, quel rôle aura à assumer l'association des concessionnaires et de quelle marge de manœuvre disposera son nouveau bureau ? Pourra-t-il encore influer sur le cours des évènements en se positionnant comme force de proposition ? Autant de questions auxquelles seul l'avenir saura apporter les réponses idoines.

C'est dire surtout que le navire AC2A et son commandant, Sefiane Hasnaoui, continueront à faire face à de sérieuses perturbations actuelles et à venir.

B. Bellil

CRASH-TEST EURO NCAP

Note maximale pour Nouvelle Skoda Superb

Le vaisseau amiral de la marque germano-tchèque Skoda, en l'occurrence la nouvelle Superb, vient de se distinguer en décrochant la note maximale de 5 étoiles au crash-test de l'organisme européen indépendant Euro NCAP. Dans un communiqué transmis à notre rédaction, il est souligné que la nouvelle génération de Superb ne fait aucun compromis sur la sécurité. Grâce à la technologie MQB du groupe Volkswagen, la star de Skoda obtient de bons résultats pour de nombreux systèmes d'assistance à la sécurité.

En cas de collision, les systèmes de sécurité passive de nouvelle génération, qui englobent jusqu'à 9 airbags, un châssis plus rigide et des zones de déformation optimisées, offrent la meilleure protection possible aux occupants. Le nouveau châssis est, lui aussi, une garantie de stabilité, de confort et d'agilité.

La nouvelle Skoda Superb intègre toute une série de nouveaux systèmes d'aide et impressionne par ses normes de sécurité, du jamais vu dans ce segment. La technologie aide le conducteur dans les situations les plus variées, qu'il s'agisse de maintenir une distance de sécurité, de rester dans sa voie ou d'effectuer un freinage d'urgence. La nouvelle Superb est équipée, de série, du correcteur électronique de trajectoire ESC avec freinage d'urgence «anti multi-collision». Dans la plupart des pays de l'UE, elle offre également, de série, le Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le City Emergency Brake, le système de contrôle électronique de la pression des pneus et le XDS+, une fonction étendue du différentiel autobloquant électronique. D'autres systèmes inédits chez Skoda sont proposés en option. La Superb est le premier modèle du constructeur tchèque à pouvoir être équipé du détecteur d'angle mort BSD (Blind Spot Detect), de la fonction d'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert, du Traffic Jam Assist et de l'Emergency Assist. Elle peut également disposer d'un régulateur de vitesse adaptatif, de la protection proactive des occupants Crew Protect Assist, du Lane Assist, d'un limiteur de vitesse, d'un détecteur de fatigue (Driver Alert) et d'un système de reconnaissance des panneaux de signalisation (Travel Assist).

RENAULT ALGÉRIE

La fidélité récompensée

Pour mieux récompenser la fidélité de ses clients, Renault Algérie enrichit son programme de fidélité My Renault avec de nouvelles offres exclusives.

En plus de son adhésion sur internet sur le portail My Renault, le client recevra une carte d'adhérent spéciale, la carte My Renault Avantages. Il pourra alors profiter de services personnalisés et pratiques en la présentant chez son agent Renault(*). Le client bénéficiera alors remises et d'offres spéciales tant en vente qu'en après-vente.

Par sa fidélité, le client appartient à un univers privilégié, valorisé par Renault. Avec la carte My Renault avantages, le client pourra profiter de nombreux avantages comme des prix spéciaux auprès d'hôtels conventionnés (Mercure, Ibis, Sofitel à Alger et Le Méridien, Sheraton et Eden Aéroport à Oran). Le portail My Renault permet une relation continue et personnalisée entre le client et Renault. Atout moment, l'adhérent pourra se connecter au portail pour suivre son programme d'entretien après-vente personnalisé en fonction du véhicule et de son kilométrage, historique des passages ateliers réels, prise de rendez-vous on-line… Il aura aussi la possibilité de parrainer de nouveaux clients au programme My Renault et de recevoir des remises supplémentaires.

(*) My Renault est le programme de fidélité de Renault mis en place par Renault Algérie depuis 2013.

EMIN AUTO

Nouveau showroom à Dély Ibrahim

Le concessionnaire multimarque et représentant officiel de la marque sud-coréenne SsangYong, la société Emin Auto, vient d'annoncer l'ouverture d'un nouveau showroom à Dély Ibrahim, sur les hauteurs d'Alger. Situé sur l'axe principal reliant Dély Ibrahim à Chéraga, cette nouvelle structure flambant neuve accueille depuis plusieurs jours les visiteurs et clients potentiels dans un cadre agréable et convivial, y compris durant les soirées de ce mois sacré du Ramadhan.

Sa position stratégique offre à Emin auto de présenter sa large gamme de véhicules de tourisme avec la marque Changan, les utilitaires légers avec JAC et JMC et les SUV et autres 4x4 du label SsangYong. On peut ainsi découvrir le tout nouveau Korando qui arbore de nouveaux éléments de design avec une signature lumineuse moderne qui lui confère désormais une allure élégante et moderne qui ne manquera pas de séduire encore davantage de clients.

Le nouveau show-room de Dély Ibrahim propose à ses visiteurs durant les soirées de Ramadhan, en plus d'une gamme riche et variée, du thé et des douceurs propres à ce mois de jeûne et de piété.

B. B.