BRÈVES... BRÈVES...BRÈVES

SUZUKI

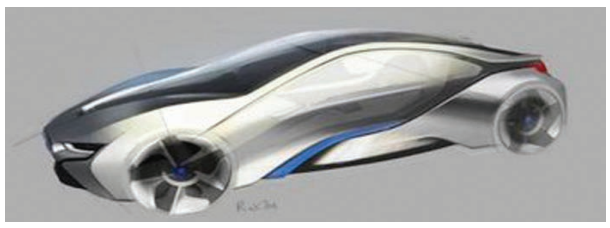
Baleno aux starting blocs

Le constructeur japonais dévoile les premières informations sur la Baleno, un nouveau modèle compact qui sera dévoilé dans le cadre du Salon de Francfort.

Lors du dernier Salon de Genève, Suzuki dévoilait son concept-car IK-2 annonçant un futur modèle de série. Ce modèle de série, c'est la nouvelle Baleno montrée pour la première fois dans une vue de profil aujourd'hui et le moins que l'on puisse dire, c'est que les proportions du concept-car ont très largement évolué. Cette nouvelle Baleno se présente sous la forme d'une compacte à cinq portes, dont on ignore encore quel sera le positionnement exact. On sait seulement que l'auto sera motorisée notamment par un nouveau bloc essence 1,0 litre turbo à injection directe, et que la Baleno sera officiellement présentée au prochain Salon de Francfort.

BMW

Un futur modèle «i»



Chez BMW, le grand patron en personne ne cache plus le développement en interne d'un troisième modèle «i». Depuis quelques mois, on entend parler du développement d'un troisième modèle badgé «i» de façon récurrente. Des bruits de couloir annonçant l'arrivée d'un véhicule placé entre la citadine i3 et la sportive i8, qui pourrait s'appeler «i5».

Le patron de BMW Harald Krueger avoue lui-même que l'arrivée d'un troisième modèle dans la gamme BMW i serait toute à fait logique, et ce troisième modèle devrait prendre les traits d'une berline plus spacieuse que la Serie 3.

L'objectif serait-il d'offrir une concurrence hybride à la Tesla Model S ? Réponse avant la fin de la décennie actuelle.

BORGWARD

La renaissance confirmée

Après l'annonce de la renaissance de la marque au Salon de Genève 2015, Borgward dévoilera le premier modèle de sa future gamme lors du Salon de Francfort au mois de septembre. Il s'agira d'un SUV d'un gabarit proche d'un Audi Q5.

Plus de 50 ans après sa faillite, le constructeur allemand Borgward a fait son come-back au printemps dernier. Néanmoins, en guise de nouveau modèle, la marque avait exposé au Salon de Genève son véhicule emblématique, l'Isabella, ainsi que son nouveau logo. Six mois plus tard, Borgward profite de son Salon national à Francfort pour dévoiler son premier modèle qui est un SUV. Le patron, Ulrick Walker (un ancien de Daimler) a récemment déclaré que l'usine à Pékin était prête à démarrer la production, idem pour l'usine de moteurs. Si le centre de recherche et développement est basé à Stuttgart en Allemagne, les véhicules seront fabriqués en Chine chez le constructeur Foton (spécialiste des utilitaires et poids lourds) qui figure parmi les investisseurs de la marque allemande. La production de ce SUV doit débuter fin 2015 pour une commercialisation courant 2016 en Chine. Le retour des modèles Borgward en Europe ne se fera qu'à moyen terme, la marque devant construire un réseau de distribution. Une démarche qui n'est pas sans rappeler celle de Qoros.

CARTOGRAPHIE ROUTIÈRE

Audi et BMW prennent le relais de Nokia

Photos : DR

Le géant déchu a cédé son activité de cartographie pour 2,8 milliards d'euros. Une transaction qui permet aux constructeurs de se démarquer de Google.

En avril 2014, Nokia avait annoncé être à la recherche d'un repreneur pour son service de cartographie HERE. Et il a trouvé ! Un consortium de constructeurs automobiles comprenant Audi, BMW et Daimler a racheté le bébé pour 2,8 milliards d'euros, une transaction qui devrait rapporter début 2016 à Nokia un peu moins de 2,5 milliards net. Des entreprises chinoises étaient aussi candidates, ainsi que des constructeurs japonais et coréens, mais aussi Uber. HERE est un service de cartographie européen, utilisé notamment par les smartphones Lumia, équipés de Windows. Anciennement développés par Nokia, ces smartphones sont désormais commercialisés par Microsoft, ce qui a offert une belle visibilité à l'application HERE Maps, aussi disponible pour Android et iOS. Reconnu comme extrêmement efficace et ergonomique, HERE n'a toutefois pas (encore ?) l'intelligence de Google Maps lorsqu'il s'agit de «deviner» ce que l'on cherche.

Se «concentrer» sur le rachat d'Alcatel

Selon Nokia, des algorithmes apportent à HERE Maps de nouvelles fonctionnalités personnalisées et prédictives, «qui permettront d'avancer vers de nouvelles expériences de conduite, y compris la conduite hautement automatisée». Un domaine hautement stratégique pour les constructeurs automobiles, au moment où Google développe sa voiture autonome en Californie. D'ailleurs, le rachat d'un service de cartographie concurrent de Google Maps permet aux trois marques allemandes de se démarquer du géant du Web. Cette transaction «est la meilleure solution pour nos actionnaires, ainsi que pour les utilisateurs et les 6 454 employés de HERE», a expliqué le P-dg du géant finlandais, Rajeev Suri. «Cette étape est l'aboutissement de la transformation de Nokia : nous avons réintégré la division Nokia Siemens Networks, nous nous sommes séparés de notre activité produits et services (les smartphones Lumia vendus à Microsoft, NDLR) et nous avons trouvé un accord sur la vente de HERE», s'est-il félicité. «Nous pouvons désormais nous concentrer sur notre rapprochement programmé avec Alcatel-Lucent», a-t-il conclu.

Nokia avait, en effet, annoncé en avril dernier son intention de racheter l'équipementier français, un mouvement stratégique qui doit lui permettre de lutter à armes égales avec les géants incontestés de l'équipement télécoms, le suédois Ericsson et le chinois Huawei.

CITROËN

L'héritière de Méhari attendue à Francfort

Citroën devrait présenter à Francfort un concept inédit, qui pourrait préfigurer le retour de la fameuse Méhari sortie à la fin des années 60.

Dans l'esprit de nombreuses personnes, la Citroën Méhari demeure le véhicule de loisir par excellence. Reprenant une mécanique de 2CV et habillée d'un carrosserie en plastique, elle était entièrement découvrable et faisait preuve d'une incroyable polyvalence. Malgré une belle tentative avec l'innovante C3 Pluriel sortie en 2003, cette icône n'a toutefois jamais eu de descendante à sa hauteur.

Pourtant, il se pourrait bien que la Méhari fasse son retour prochainement avec, dans un premier temps, un concept inédit qui sera présenté au Salon de Francfort. Evoquée récemment par la directrice générale de Citroën, Linda Jackson, la venue d'un nouveau véhicule de loisir doté d'une identité forte serait nécessaire pour accentuer l'image fun et différente de la marque aux chevrons.

Le concept dévoilé à Francfort serait à n'en pas douter un cabriolet, basé sur le récent crossover C4 Cactus. Ce véhicule cumulerait un design innovant avec les aspects fonctionnels et le côté tout-chemin, qui ont fait le succès de la Méhari. On peut toutefois émettre quelques réserves quant à l'arrivée en série de ce véhicule, qui ne rentrerait pas dans la stratégie de Carlos Tavares, consistant à se concentrer sur les modèles essentiels.

En revanche, il est possible que la renaissance de la Méhari se fasse grâce au récent partenariat conclu avec Bolloré, pour la production de la Bluesummer dans l'usine PSA de Rennes. Citroën pourrait ainsi se décider à produire sa propre version de ce véhicule électrique, dont l'esprit est très proche de celui de la pionnière de 1968.

BON À SAVOIR

Que faire en cas de crevaison ?

Une crevaison est vite arrivée et vous ne disposez pas forcément des outils nécessaires pour changer votre roue. Même si l'opération est relativement simple, il est important de connaître les bons gestes car une roue mal changée peut devenir dangereuse.

Avez-vous les bons outils ?

Il n'est pas difficile de changer une roue, encore faut-il avoir les bons outils. Alors, avant d'être confronté à une crevaison, vérifiez que vous avez tous les outils nécessaires :

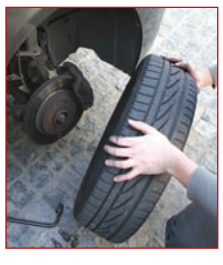
- un cric ;
- une clef à roue ;
- une lampe de poche (si vous crevez en pleine nuit elle vous sera très utile) ;
- une roue de secours car tous les véhicules n'en sont pas équipés. Sur certains modèles de voitures, la roue de secours est en option.

Pensez à vérifier la pression de votre roue de secours lorsque vous vérifiez celle de vos pneus car une roue dégonflée ne vous sera d'aucune utilité et peut éclater après quelques kilomètres.

Mon pneu est à plat, comment réagir au volant ?

- Ne roulez surtout pas à plat sur une longue distance car votre pneu ne sera tout simplement plus réparable.
- Arrêtez-vous sur le côté de la route ou sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Ne changez jamais une roue gauche sur la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute ou d'une voie rapide.
- Allumez vos feux de détresse.

Comment changer la roue ?



-Commencez par serrer le frein à main et enclenchez une vitesse pour éviter que la roue ne tourne inutilement.

- Otez l'enjoliveur de la roue crevée (excepté si ce sont des jantes alliage).
- Avec la clé, desserrez les boulons qui tiennent la roue, un seul tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre est suffisant.
- Placez le cric sous le «point de cric» petite marque située derrière la roue avant ou devant la roue arrière) et levez la voiture jusqu'à ce que le pneu soit au moins à 5 cm du sol (la roue gonflée prendra plus de place que l'ancienne).
- Dévissez les boulons et retirez la roue crevée.
- Placez la roue de secours et vissez les boulons à la main. Ne vissez jamais successivement des boulons étant côte à côte. Vissez d'abord une diagonale, puis l'autre.
- Rabaissez la voiture et ôtez le cric.

N'hésitez pas à vous arrêter dans la première station-service ou chez le premier garagiste que vous croisez, afin de vérifier la pression de votre roue de secours.

RÉPARATIONS D'URGENCE

Le compresseur et la bombe anti-crevaison

De plus en plus de voitures sont équipées d'un compresseur électrique (à brancher sur l'allume-cigare) et d'une bombe anti-crevaison (mousse qui bouche un trou provoqué par un corps étranger encore présent dans le pneumatique). Il s'agit de vider la bombe anti-crevaison dans le pneu.

Il suffit ensuite de gonfler le pneu, grâce au compresseur, à la pression souhaitée. Assurez-vous du bon fonctionnement du compresseur, de la prise allume-cigare et aussi de l'état de la bombe anti-crevaison (quantité et date de péremption).