

BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES

KIA

Niro, nouvelle génération de SUV



Selon une source citée par les Anglais d'Autoexpress, Kia aurait donné en interne le feu vert pour la mise en production de la version de série du concept Niro, aperçu il y a deux ans au salon de Francfort. Ce futur crossover au design osé devrait prendre place au-dessous du Sportage et viendrait concurrencer les habitués Captur et autres Juke.

Kia est déjà très présent chez les SUV avec les Sorento et Sportage, mais le constructeur souhaite aller plus loin en venant chasser sur les terres de Renault, Nissan ou encore Peugeot avec un crossover compact au look original. Il ne s'agit ni plus ni moins que de la version de série du concept Niro, présenté il y a deux ans à Francfort, qui a été confirmée par

une source interne au constructeur à un média britannique. Le modèle définitif devrait arriver sur le marché en 2018.

Le Niro avait fait forte impression lors du dernier salon de Francfort et les avis ont tellement été positifs pour Kia que le constructeur a pris la décision de lui donner la validation en interne. Il reste maintenant à savoir s'il va simplement venir s'ajouter au catalogue existant ou bien prendre la place d'un autre véhicule. Selon les Britanniques, le Niro viendrait remplacer le Venga, dont les ventes sont véritablement décevantes. Avec le Sportage, le Sorento (et même le Soul), le constructeur coréen aurait alors une offre importante de SUV à proposer aux clients.

AUDI

Un V6 bi-turbo pour la rentrée



Audi s'apprête à proposer un moteur V6 bi-turbo de 2.9 litres, développant 450 chevaux, en entrée de gamme pour sa nouvelle R8. C'est le site britannique Car Magazine qui a dévoilé ce scoop : pour la future Audi R8, la marque aux anneaux a choisi un moteur V6 bi-turbo de 2.9 litres fort de 450 chevaux. Ce nouveau moteur remplacera l'ancien bloc V8 4.2 litres atmosphérique de 420 chevaux. Cependant, le constructeur allemand n'est pas pressé de sortir la R8 avec son nouveau moteur. Selon Car Magazine, le bolide équipé du V6 bi-turbo ne pourrait faire son apparition que dans deux à trois ans. Et comme le rappelait Jurgen Königstedt, responsable du développement des moteurs V6, V8 et V10 Audi, il y a quelques jours : «Il y a moins d'émotion avec un moteur turbocompressé». D'ailleurs, Audi ne devrait pas toucher à la version V10 de sa R8.

MAZDA À FRANCFORT

Une vedette nommée Koeru



Après avoir renouvelé toute sa gamme en moins de quatre ans, Mazda semblait tranquille pour quelque temps. Mais à Francfort, la marque ne débarquera pas les mains vides : elle exposera un mystérieux concept de crossover, baptisé Koeru. Chez Mazda, les appellations des modèles de série sont très pragmatiques : elles se résument tantôt à un simple chiffre, tantôt à une combinaison alphanumérique. Pour ses concepts, en revanche, la firme a l'habitude d'opter pour des

noms plus poétiques. L'étude inédite prévue pour Francfort sera ainsi baptisée Koeru, ce qui signifie «aller au-delà», «dépasser» en japonais.

Pour le moment, cette traduction est d'ailleurs l'une des seules informations données par Mazda sur cette étude, qui déclare vouloir «bouleverser» le marché des SUV. Très stylisée, l'esquisse qui accompagne ce cliché semble dépeindre un profil plus sportif que sur le récent CX-3, mais des dimensions guère éloignées.

ELSECOM JAPAN MOTORS

De nouvelles perspectives pour Isuzu

La marque nipponne de camions de moyen et gros tonnage Isuzu vient de changer de partenaire en Algérie. Elle passe désormais sous le giron du groupe Elsecom avec la création d'une joint-venture dénommée Elsecom Japan Motors.

Installée au niveau de Dar El Beida, la nouvelle entreprise prépare le début de ses activités pour l'exercice 2016 avec la



Photos : DR

investissement est estimé selon un communiqué transmis à notre rédaction, à 1000 millions de dinars.



mise en chantier des principales structures de la concession, en l'occurrence, un show-room de 1 000 m² de superficie, un atelier de 1 000 m² et un magasin de pièces de rechange de 1 300 m².

Le coût global de cet

La période actuelle serait consacrée à l'achèvement des travaux d'aménagement des différentes parties de la représentation conformément aux standards internationaux et aux normes du constructeur ainsi que la mise en

conformité aux nouvelles dispositions réglementaires du dernier cahier des charges promulgué par le gouvernement.

Elsecom Japan Motors proposera aux clients algériens une gamme composée de la série N avec ses véhicules utilitaires et poids lourds compacts en châssis cabine dont le PTAC varie entre 3,5 et 8 tonnes (de 3 400 à 8 000 kg). On trouvera également la Série F avec ses véhicules industriels d'un PTAC de 9 t à 25 tonnes (de 9 000 à 25 000 kg). On apprend par ailleurs que le service après-vente de Isuzu Algérie sera opérationnel dès le mois d'octobre 2015. Il aura ainsi la lourde tâche de prendre en char-

ge les besoins d'un parc Isuzu de plus de 40 000 camions qui sont en circulation sur les routes du pays. Pour ce faire, un réseau d'agents agréés est en cours de structuration et se composera à terme de 20 agents disséminés à travers le territoire national. Notons aussi que le constructeur Isuzu se revendique comme leader mondial des camions légers et de gamme moyenne et dont les ventes ont dépassé le cap de 26 millions unités dans 64 pays. Dans le communiqué de Elsecom Japan Motors, il est aussi souligné que les camions Isuzu se distinguent par une fiabilité et une robustesse reconnues mondialement.

L. S. A.

BON À SAVOIR

Gestes utiles avant la route des vacances

Avant chaque départ en vacances, il est indispensable de vérifier l'état général de son véhicule.

Une panne ou une crevaillon sont si vite arrivées... Embêtant, encore plus quand on se trouve sur la route pour les vacances.

Pour éviter les mauvaises surprises, quelques petits réflexes sont bons à prendre.

- **Les pneus** : Tout d'abord, il faut vérifier l'état général. L'usure ne doit pas être inférieure à 1,6 mm. Ensuite, il faut vérifier la pression. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation et le risque d'éclatement. En cas de surchargement du véhicule, il faut surgonfler les pneus. Ces conseils valent également pour la roue de secours.

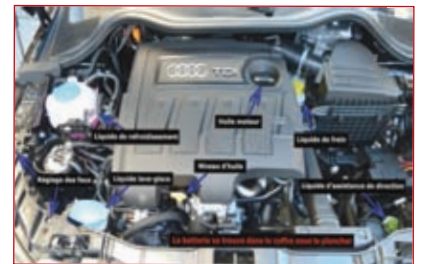
- **Les niveaux** : Ils sont facilement contrôlables. Le niveau d'huile est indispensable au bon fonctionnement du moteur et nécessite une vidange au moins chaque année. Le liquide de refroidissement est lui aussi très important, notamment en période estivale. Il mérite donc une certaine attention. Il ne faut pas oublier non plus le liquide de frein et le lave-glace (voir ci-dessous pour les deux). Attention à la présence de tâches sous la voiture qui peut être synonyme de fuites.

- **Les freins** : Equilibre avant-arrière, liquide de frein ou encore plaquettes, tout doit être contrôlé. L'épaisseur des disques aussi est importante, le plus prudent reste la révision chez son mécanicien.

- **L'éclairage** : Pour contrôler l'éclairage, il convient de placer son véhicule face à un mur dans un endroit sombre. Il faut veiller à ce que toutes les ampoules fonctionnent et ne surtout pas oublier la boîte de secours.

- **Les essuie-glaces** : Les balais d'essuie-glaces sont les gardiens d'une bonne visibilité. Il faut donc les choyer et ne pas oublier de les changer tous les ans. Son acolyte, le liquide lave-glace a également besoin d'être contrôlé régulièrement.

- **La climatisation** : Plus qu'un élément de sécurité, la climatisation permet un certain confort lors de longues distances sur autoroute. La meilleure chose à faire avant de partir est d'amener son auto chez un spécialiste agréé.



Ce n'est pas encore la voiture autonome mais c'est à coup sûr une automobile bien connectée. De quoi nous habituer, à dose homéopathique, au fait que, à moyen terme, la conduite ne sera plus de l'exclusivité de nos faits et gestes. Volkswagen a décidé d'ouvrir la voie en annonçant que ses futurs modèles 2016 seront, d'office ou en option, équipés d'un système automatique de freinage et «d'anticrash».

De quoi s'agit-il ? Le système proposé par la marque promet de stopper un véhicule roulant à 30 km/h si les capteurs de ce dernier détectent un accident imminent. Pour les vitesses plus élevées, la voiture sera également freinée automatiquement en amont.

En plus de cette nouveauté, d'autres options feront leur apparition, comme un système de guidage et de distance, afin de rester bien positionnées sur la route et de maintenir les bons intervalles de sécurité.

La conduite numérique fait donc son entrée dans la grande série et l'automobiliste lambda va pouvoir s'aguerir et intégrer l'assistance électronique dans les manœuvres essentielles lorsqu'on est derrière un volant. Un bienfait pour la sécurité, dit-on. A condition cependant de ne pas tomber sur des pirates mal intentionnés.

