

## PREMIER PICK-UP DE RENAULT

# Alaskan pour rattraper le retard

**Après une longue absence qui aura duré des décennies, Renault décide de franchir le pas et de se lancer dans un segment où la concurrence se fait de plus en plus rude, celui des pick-up. Le constructeur français présente son concept Alaskan au design élégant, au look de baroudeur des grands chemins et aux capacités de chargement adaptés aux attentes des clients des différentes régions du monde.**

Cette offre fait suite à la volonté de Renault de se redéployer dans le marché des véhicules utilitaires et où le pick-up occupe plus du tiers des ventes. La marque au losange entend capitaliser son expertise dans le domaine avec notamment un leadership européen depuis plusieurs années et s'en aller vers de nouvelles conquêtes avec une nouvelle offre de pick-up qui s'articulera donc autour de l'imposant Alaskan et aussi du Duster Oroch lancé au mois de juin dernier et réservé dans une première phase au marché sud-américain. Le dévoilement de ce concept qui n'est pas sans rappeler un air de famille avec des modèles de l'autre marque de l'Alliance, en l'occurrence Nissan, s'est déroulé lors d'un show à l'américaine organisé à Paris tout récemment en présence de dizaines de journalistes venus de 28 pays différents. Il en est de même des animateurs de l'événement, issus de différentes nationalités, à l'image de Ashwani Gupta, directeur monde du business véhicules utilitaires, et de Laurens Van den Acker, directeur du design chez Renault ou encore la modératrice de la présentation, Karin Lima, une journaliste hispanique. C'est dire que le constructeur français a atteint une étape importante dans sa phase de mondialisation.

## Des ambitions mondiales

Le nouveau Alaskan suscite d'emblée l'attention. Il ne laisse guère indifférent. A l'évidence, les concepteurs de ce 4x4 devait répondre à un cahier des charges avec de fortes exigences sachant que le segment foisonne de modèles ayant déjà pignon sur rue et qui le plus souvent bénéficient d'un savoir-faire notoirement établi. Deux critères semblent avoir guidé la démarche de l'équipe de design, à savoir le style moderne et imposant et la charge utile qui doit être adaptée à la demande des marchés.

M. Ashwani précisera dès le début de son intervention que le futur pick-up qui sera produit en série dès la fin du premier semestre de l'année 2016 sera similaire au concept présenté. Le résultat, des dimensions imposantes pour un véhicule robuste et statuaire



Un style qui ne laisse guère indifférents les regards et des dimensions imposantes.

qui reprend globalement les éléments de style en vogue. Il est à la fois un véhicule statuaire qui dégage de la force et de la puissance et un utilitaire qui saura satisfaire les exigences de chargement et d'utilisation dans des conditions extrêmes.

Il se distingue par une face avant imposante avec une calandre issue de la nouvelle charte identitaire de la marque, une signature



Van den Acker et Ashwani lors de la cérémonie de présentation à la presse.

lumineuse Full LED, des feux «boomerang» en forme de C, un logo plus proéminent et un capot qui renforce l'image de robustesse que dégage globalement le véhicule. Pour le responsable du design de Renault, Laurens Van den Acker, «en termes de style, Alaskan Concept respecte tous les codes du segment des pick-up, des dimensions imposantes et une impression de puissance et de robustesse, ainsi que la touche Renault à travers la face avant tout en élégance».

## Une silhouette imposante

Au-delà du style, Alaskan, ou les grands espaces dans la langue inuite des habitants de l'Alaska, repose sur une plateforme technique éprouvée avec notamment un châssis haute résistance qui garantit une bonne tenue de route. Sa garde au sol importante

lui offre sans aucun doute des opportunités de franchissement appréciables en attendant les essais dynamiques.

La cabine de conduite ferait rougir d'envie des berlines haut de gamme, tant le confort et les équipements de bien-être ont fait l'objet de soins particuliers de la part des techniciens de Renault. Et comme nous le soulignons plus haut, un intérêt particulier a été accordé à la benne et à ses capacités, jusqu'à une tonne de charge utile.

Le responsable de la direction des véhicules utilitaires souligne par ailleurs, que le futur Alaskan sera produit en plusieurs versions, simple et double cabine et volumes de chargement adaptés à chaque marché.

De même qu'il sera doté de plusieurs motorisations. Le concept présenté à la presse avec en toile de fond des images prises par un reporter photographe, Paul, lors de séances organisées dans les grands espaces des régions septentrionales de l'Europe, est doté d'une riche palette d'équipements technologiques de connectivité de dernière génération,

comme des caméras intégrées dans chacun des rétroviseurs afin de filmer le panorama extérieur pour vivre et revivre l'aventure.

Sous le capot, Alaskan Concept est équipé d'un moteur Renault, un diesel Twin Turbo à 4 cylindres déjà proposé sur Master.

La technologie Twin Turbo associe un petit turbo à bas régime qui assure une accélération fluide sans utiliser la pédale et un turbo plus puissant qui prend le relais à haut régime. En plus de ses performances, ce moteur se caractérise par des économies de carburant et des émissions de CO2 optimisées. Le futur Alaskan promet d'ores et déjà de ne pas se contenter d'une simple figuration dans le segment. Ses concepteurs lui prédisent un rôle de premier plan d'autant que l'expérience de Renault dans le l'univers des crossovers avec Captur et Kadjar se révèle de plus en plus concluante.

B. B.



Une face avant à la fois agressive et dynamique.



Des capacités de chargement qui seront adaptées aux attentes de chaque marché.

## NOUVELLE RENAULT MÉGANE

### Un style en évolution



d'une console centrale plus typée Clio / Kadjar mais c'est une belle surprise que nous propose Renault avec une présentation très proche de Talisman et Espace. La présentation est superbe et Renault place sa compacte en tête du segment pour le côté high-tech.

Sans surprise, la nouvelle Renault Mégane qui sera commercialisée avant la fin de l'année reprend à son compte le nouveau look du losange.

La nouvelle compacte dispose d'une signature avant très proche de la berline Talisman, avec les feux de jour en forme de C. Le profil est lui plus proche de ce que l'on a pu voir sur la Clio avec des galbes très marqués.

L'arrière est plus distingué avec des feux qui s'étirent longuement sur le hayon. A l'intérieur, on s'attendait à ce que la Mégane 4<sup>e</sup> génération dispose

## DACIA

### Enfin une boîte de vitesse automatique !

Dacia va s'ouvrir à une nouvelle clientèle : les amateurs d'automatisme. La marque low cost du groupe Renault lancera avant la fin de l'année une version à boîte pilotée de la motorisation TCe 90 ch. Elle sera disponible sur les Logan berline et break ainsi que sur la Sandero.

Selon les mots de la marque, cette transmission sans pédale d'embrayage s'adresse à ceux qui souhaitent une conduite plus souple, adaptée au milieu urbain.

L'Easy-R est dotée d'actionneurs électromécaniques commandés par un calculateur qui débraye, change la vitesse et embraye à la place du conducteur. Deux modes de fonctionnement sont proposés. En drive, le calculateur se charge de tout en fonction des conditions de roulage. En manuel, le conducteur passe les vitesses avec le levier (une position M avec + ou -).

En cas de besoin d'accélération fortes, la boîte tombe seule une vitesse, voire deux pour retrouver du couple. Selon Dacia, la consommation est plus faible qu'avec une boîte automatique traditionnelle. La marque annonce que les consommations sont même identiques aux boîtes manuelles, avec 4,9 l/100 km (rejets de CO2 de 109 g/km). Reste à savoir quel sera le surcoût, mais Dacia promet que l'Easy-R sera fidèle à ses valeurs en étant «accessible à tous».

