

NOUVELLE SEAT  
IBIZA CUPRAUne sportive pour  
le quotidien

Dans un communiqué transmis à notre rédaction, la marque germano-espagnole fait part du lancement de la nouvelle Ibiza Cupra, une version sportive du modèle fétiche de la gamme Seat. Il est ainsi relevé que cette voiture traduit l'essence de la marque SEAT dans sa forme première, design émotionnel, hautes performances et technologie de pointe réunis dans un véhicule parmi les plus dynamiques de sa catégorie. Avec un format compact et un usage fonctionnel, l'Ibiza Cupra est une sportive parfaite pour le quotidien. Les performances du bloc 1.8 TSI sont impressionnantes, 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes et une vitesse maximale de 235 km/h.

Le nouvel intérieur augmente en qualité de fabrication, alors que le Full Link et SEAT ConnectApp proposent une connectivité optimale. Le design extérieur, quant à lui, garde la recette de son succès. Le design émotionnel et dynamique de l'Ibiza est particulièrement bien perçu par les consommateurs et reste la raison principale d'achat.

Le président de Seat ajoutera pour sa part que « l'Ibiza Cupra est une icône de la marque. Son design propre et ses performances poussées confèrent au conducteur un plaisir de conduite kilomètre après kilomètre. Avec sa connectivité et son intérieur qui monte en gamme, la nouvelle Ibiza CUPRA montre clairement la vitesse à laquelle la marque se développe ».

## NOUVEAU MITSUBISHI L200

## Le fer de lance se modernise

*Dans cette morosité ambiante, enfin une note de positivisme. Un nouveau modèle arrive chez le japonais Mitsubishi, le L200, et bénéficie de tous les égards dus à une star, d'autant qu'il constitue pour le représentant de la marque en Algérie, Falcon Motors, le fer de lance de ses performances commerciales.*

Plus de 16 000 unités ont été écoulées depuis sa première commercialisation. Il arrive paré de nouveaux atouts et prêt pour de nouvelles conquêtes. Un design revu et corrigé en profondeur en adoptant les codes actuellement en vigueur dans le segment. Une évolution qualitative évidente à travers une refondation des principaux aspects du véhicule, à savoir le style, le confort, la maniabilité et la durabilité. Autant dire les critères sur lesquels s'est construite une image de robustesse et de fiabilité que les clients algériens retiennent de ce baroudeur authentique.

Dans son allocution de bienvenue, le directeur général de Falcon Motors, Djamel Hakem, rappelle aussi les chiffres réalisés par ce « best-seller » de la marque Mitsubishi avec 4 millions de ventes mondiales et souligne que « son arrivée en Algérie intervient à un moment où le secteur de l'automobile connaît des perturbations avec une régression globale de 19% et une baisse de 17% des ventes dans le segment du pick-up ». Le nouveau Mitsubishi L200 se propose de s'adapter aussi bien à un usage utilitaire que touristique. Il suggère une nouvelle segmentation, en l'occurrence, les Sport Utility Trucks (SUT) par opposition à l'appellation pick-up, l'essentiel étant dans la juste combinaison entre le

confort d'une cabine de véhicule de tourisme et la robustesse d'un utilitaire.

Son design connaît dans cette nouvelle mouture une évolution majeure avec une face avant redessinée, une calandre entièrement chromée, des projecteurs antibrouillards repositionnés et des optiques plus étirées avec un rendu amélioré sur l'aspect général de cette partie du véhicule.

Les ailes reçoivent des élargisseurs qui renforcent le look agressif qui s'en dégage. A l'arrière, on relève des feux revus et un hayon tout aussi massif pour relayer l'aspect robustesse fortement recher-



Photos : DR

d'un châssis léger avec une zone de déformation à l'avant pour assurer une meilleure absorption de l'énergie en cas d'accident. Côté suspension, il

ressorts à lames elliptiques. L'habitacle du L200 Sportero respire le confort et la modernité. La planche de bord entièrement redessinée rassemble dans un positionnement ergonomique, l'ensemble des commandes de confort et de sécurité. Il est proposé avec un moteur diesel D-ID de 136 ch de puissance. Deux niveaux de finition sont proposés à la clientèle par Falcon Motors, Confort et Luxury avec une large palette d'équipement, 7 airbags, climatisation automatique, sellerie cuir, jantes en alliage 17 pouces, régulateur de vitesse, écran tactile, connectivité mains libres et reconnaissance vocale, feux diurnes, détecteur de pluie, etc. Les prix de vente sont fixés à 3 190 000 DA TTC pour la version Confort et 3 450 000 DA TTC pour la version Luxury.

B. Bellil



ché par les designers de Mitsubishi. Nous signalons aussi l'aérodynamisme du L200 qui a été revu pour atteindre un coefficient de Cx de l'ordre de 0,42.

Le nouveau pick-up de la marque japonaise bénéficie

reprenant la conception générale de la précédente version connue déjà et largement éprouvée par des utilisations extrêmes à travers le pays.

A l'avant, une suspension à double triangle, ressort et barre stabilisatrice et à l'arrière des

## SSANGYONG

## Les modèles du futur



A côté du Tivoli Diesel (1.6), SsangYong présentera au Salon de Francfort les concepts XLV-Air et XAV-Aventure qui sont l'interprétation de deux genres bien différents : les XLV-Air et XAV-Aventure qu'il ne faut pas confondre avec les XIV-Air et XIV-Aventure qui avaient été présentés l'an dernier au Salon de Paris.

Le XLV-Air préfigure une future version 7 places du Tivoli tandis que le XIV-Aventure se veut la réinterprétation moderne de l'ancien Korando. Tout un programme. Le XLV (eXciting smart Lifestyle Vehicle)-Air représente donc le modèle de pré-production du Tivoli

long qui sera lancé en début d'année prochaine. Doté d'un volume de chargement plus important, il pourra être animé par un 1,6 litre à essence ou Diesel. SsangYong précise que tous deux pourront être accouplés à une boîte de vitesses manuelle ou automatique (Aisin) à 6 rapports ainsi qu'à la transmission aux 2 ou aux 4 roues.

Le XAV-Adventure est, lui, une réinterprétation du Korando agrémenté d'une touche moderne et masculine. Visant un public jeune et actif, le XAV-Adventure prévoit un maximum d'agrément de conduite et d'aptitude hors piste.

## AUDI/CRASH-TEST

## 5 étoiles pour la nouvelle Q7

Le consortium européen Euro NCAP a décerné à la nouvelle Audi Q7 la plus haute note de cinq étoiles pour la sécurité. Les résultats concernant la protection des adultes en cas de chocs frontaux et latéraux, ainsi que la protection et la sécurité des piétons et des enfants, mettent ainsi la nouvelle Audi Q7 parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Les testeurs donnent à la nouvelle Audi Q7 la note de cinq étoiles pour la sécurité. Les résultats en cas de choc frontal démontrent que les passagers arrière sont aussi bien protégés dans l'Audi Q7 que le conducteur et le passager avant. Le véhicule offre également beaucoup de place et un niveau élevé de sécurité aux enfants, jusqu'à six sièges enfant peuvent être installés dans le SUV.

L'habitabilité généreuse rend leur installation simple et confortable. Les sièges individuels de la troisième rangée en option sont pleinement utilisables et également certifiés par le Groupe ECE III pour les enfants pesant jusqu'à 36 kg. Le modèle a reçu la récompense «Euro NCAP Advanced» pour le système d'assistance au freinage multicolision ainsi que pour l'Audi pre-sense basic, qui, dans des situations dangereuses rétracte la ceinture de sécurité avant la collision et ferme les fenêtres et le toit ouvrant. Le système d'assistance au



freinage multicolision intervient automatiquement en cas d'accident afin de réduire le risque de dérapage et le danger de nouvelles collisions. Les deux systèmes sont de série sur la nouvelle Audi Q7. Audi fait également le maximum en termes de sécurité intégrale, en allant au-delà des mesures évaluées par l'institution avec un élément central de l'Audi Q7, l'Audi pre-sense city qui est un système d'alerte et de freinage d'urgence prédictif pour la prévention des accidents et la protection des piétons.

A des vitesses jusqu'à 85 km/h (52,8 mph), le système analyse la route par rapport aux autres usagers de cette dernière et dans le cas de détection d'un risque de collision, il avertit le conducteur selon un concept gradué d'avertissements visuel et sonore accompagné de secousses ainsi qu'un freinage d'urgence automatique.