

**BOUDJEMA TALAI**

# «50% des vols Air Algérie ont enregistré un retard en 2014»

**La modernisation et l'électrification de la ligne ferroviaire Thénia-Tizi Ouzou et d'autres projets structurants relevant du secteur des transports inscrits à l'indicatif de la wilaya de Tizi-Ouzou ont été au menu de la visite, à Tizi-Ouzou, dans la journée d'hier, du ministre des Transports, Boudjema Talai qui est revenu dans un point de presse sur les problèmes de management de la compagnie nationale de transport aérien, Air Algérie.**

«50% des vols de la compagnie Air Algérie ont enregistré un retard durant l'année 2014», dira-t-il. «Au moins 7 à 8 vols enregistrent un retard par jour sur les quelque 140 à 160 vols inscrits», a avoué M. Boudjema Talai qui a insisté sur le rôle de la formation pour améliorer la qualité des services et des prestations fournis à la clientèle du pavillon national Air Algérie qui disposera, pour ce faire, d'une école de formation qui sera réalisée dans la proche banlieue d'Alger, à Aïn Benian.

Autre sujet évoqué par le ministre des Transports, le projet de modernisation (électrification et dédoublement) de la ligne fer-

roviaire Thénia-Tizi-Ouzou. C'est en juin 2016 qu'on escompte l'entrée en exploitation de ce projet dont les grands ouvrages d'art, entre autres 19 ponts rail (283 ml), 3 ponts route (151 ml), 9 viaducs (2952 ML° et 4 tunnels (Thénia 235 m, Nacéria 1 475 m, Tadmait 818 m et Draâ Ben Khedda sont achevés à 100%.

Le ministre, qui a constaté de visu l'état d'avancement des travaux de ces deux derniers ouvrages a insisté sur le respect des délais. Tout en rappelant que le tronçon de la ligne ferroviaire reliant Thénia-Bordj Ménéaïel a été mis en service en avril 2015, le ministre promet la mise en service de la ligne reliant Bordj

Ménéaïel à Draâ Ben Khedda en février 2016.

Le tronçon reliant Draâ-Ben-Kedda-Tizi Ouzou sera quant à lui livré et mis en exploitation en décembre 2016.

L'implication de la société civile pour la levée des contraintes et les oppositions qui freinent l'avancée de ces investissements d'utilité publique a été appelée de tous ses vœux par le ministre.

Il annonce que des études sont en cours s'agissant des projets de réalisation de la ligne ferroviaire Draâ Ben Khedda-Dellys (60km) et celle d'Oued AïssaTamdaz-Azazga sur un itinéraire de 25 km.

Le permis à points et les problèmes liés à la sécurité routière ont été évoqués avec les journalistes par Boudjema Talai qui s'est montré rassurant sur le maintien des projets inscrits à l'indicatif de la wilaya, le ministre rassure qu'ils seront tous honorés, indiquant que le projet de



Boudjema Talai, ministre des Transports.

transport par télécabine (téléphérique) au niveau de la ville de Tizi-Ouzou sera livré au courant de l'année 2016.

S. A. M.

Photo : Samir Sidi

**UNIVERSITÉ MOULOUD-MAMMERI**

## Le nouveau recteur dans le collimateur du CNES et du SNAPAP

**A Tizi-Ouzou, la rentrée universitaire promet d'être agitée comme elle le fut, d'ailleurs, l'année dernière où l'UMMTO a connu de multiples débrayages initiés par la section tiziouzienne du Cnes.**

Dans un appel cosigné avec le Snapap, syndicat qui défend les intérêts des ATS et autres travailleurs de l'université et appelant à un rassemblement, dans la journée d'hier, devant le siège du rectorat, la gestion du premier responsable de l'UMMTO est loin d'avoir les bonnes grâces des deux syndicats qui

nourrissent de nombreux griefs à l'adresse du remplaçant du Pr Hanachi à la tête de l'université de Tizi-Ouzou qui, aux yeux des représentants des travailleurs, fait fi du droit de l'exercice syndical.

«L'ouverture d'un partenariat sincère fondé sur la réglementation est la seule condition pour garantir la stabilité et éviter la perte de temps dans les conflits inutiles que nourrit le totalitarisme», écrivent les syndicalistes du Cnes et du Snapap, dénonçant «les mesures totalitaires que le nouveau recteur s'affaire à mettre en place, notamment la réduction du congé annuel». De même qu'ils dénoncent

«(ses) manœuvres politiciennes qui consistent à pousser les syndicats au recours à la démonstration de force au détriment des intérêts de l'université, des étudiants et de la région», lit-on sur le même document, rendu public par les deux syndicats qui dénoncent «la gestion clientéliste» du recteur, dénoncent le Snapap et le Cnes, de faire preuve de «discrimination dans la prise en charge de la réhabilitation des infrastructures de l'université ainsi que le non-respect de la réglementation et de l'éthique dans la nomination des doyens des facultés».

S. A. M.



Photo : DR

**CONTRIBUTION**

## A. Merkel : digne héritière de Schiller, Beethoven et des humanistes allemands

**D**epuis plusieurs années nous assistons, révoltés mais rageusement impuissants, à un drame épouvantable qui se déroule en Europe, une Europe outrageusement indifférente face aux milliers d'êtres humains torturés, exploités, violés et finalement noyés et rejetés comme des débris sur les plages.

Toutes ces victimes venaient du sud de la planète dont les richesses, toutes les richesses du sol et du sous-sol de même que les richesses humaines (l'île de Goré en est le témoin) ont été cyniquement exploitées et ont permis ainsi à l'Europe de se construire et de prospérer.

Et dans ce silence assourdissant,

une image du chérubin Aylan Kurdi, échoué sur une plage de luxe en Turquie, la face contre le sable, a remué et secoué les peuples du monde entier.

Mais parmi les dirigeants européens qui marchandaient les quotas et posaient des conditions allant jusqu'à décider (pour au moins 2 maires de France) de n'accepter que des migrants chrétiens (ainsi revoilà les Croisades), une seule voix s'est élevée très fort et a ouvert ses bras et les frontières de son pays, l'Allemagne, c'est la chancelière Merkel Angela (la bien renommée).

Pour ceux qui connaissent le peuple allemand et sa longue civilisation, cette attitude et ce comportement de Merkel

n'ont rien de surprenant. Pour avoir vécu personnellement huit années à Leipzig, jusqu'à la fin des études médicales dans l'une des plus anciennes universités du monde (600 ans), je peux apporter mon témoignage sur l'esprit de ce peuple, son sens de l'hospitalité, de la solidarité, de la générosité et son amour du prochain, toujours ouvert et avenant depuis des siècles.

D'ailleurs, l'attitude d'Angela Merkel s'inscrit en droite ligne du poème de Friedrich von Schiller «Hymne à la joie» devenu poème culte de la solidarité fraternelle et sa mise en musique par Ludwig van Beethoven dans la 9<sup>e</sup> Symphonie (summum de la musique).

Que dit ce poème ? Je ne citerai que

quelques vers : «Alle Menschen werden brüder, wo dein sautfer flügel weilt» (Tous les hommes deviennent frères lorsque se déploie ton aile douce).

Ensuite pour terminer : «Soyez enlacés par millions en communion. Ce baiser au monde entier.»

Ceci a été pensé et écrit il y a 230 ans (en 1785) et puis mis en musique.

Le mot de la fin : bravo Angela, et ironie du sort *L'Hymne à la joie* de Schiller et Beethoven est l'hymne officiel de l'Europe depuis son adoption le 19 janvier 1972 à Strasbourg.

Docteur Djamel Ould Abbès sénateur, ancien ministre, lauréat de l'Université de Leipzig (Allemagne)