BOUDJEMA TALAI À PROPOS DE SA RÉVISION :

«Il faut d'abord appliquer l'actuel code de la route»

Le ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales a déclaré récemment que le code de la route va être révisé. Une idée que le ministre des Transports ne partage pas. Boudjema Talai estime qu'il faudra d'abord appliquer «correctement le code actuel avant de parler d'un nouveau code».

Salima Akkouche - Alger (Le Soir) - Le ministre de l'Intérieur et son homologue des Transports ne partagent visiblement pas les mêmes points de vue, ni les mêmes priorités. Alors que Mohamed Bedoui déclarait la semaine dernière que son secteur avait ouvert un atelier pour une révision rigoureuse du code de la route, le ministre des Transports estime qu'il y a d'autres priorités. Celles entre autres d'appliquer correctement le code actuel existant.

Boudjema Talai estime qu'avant de parler de la révision du code de la route, il faudrait d'abord appliquer convenablement le code actuel. «La priorité c'est d'abord d'arriver à appliquer correctement le code existant», a-t-il soutenu.

Par ailleurs, concernant le dossier du permis à points, Boudjema Talai a indiqué que ce dossier n'a pas encore abouti en raison du problème du fichier national des permis de conduire. «Le fichier est en train d'être mis en place et il est presque finalisé et son application interviendra avant la fin de l'année», a-t-il assuré.

Par ailleurs, le ministre des Transports a inauguré hier la première station intermodale du métro d'Alger, reliée à la gare SNTF. La station El Harrach gare, inaugurée depuis le 5 juillet dernier par le Premier ministre ne sera opérationnelle qu'à partir d'aujourd'hui. Il s'agit de la plus grande station de la première ligne du métro d'Alger, 17 mètres de profondeur et 171 mètres de longueur, selon Boudjema Talai, ministre des Transports.

La station possède deux accès équipés d'escaliers mécaniques et d'un ascenseur pour personnes à mobilité réduite.

D'une longueur de 9,5 km, la première étape de la ligne 1 du métro d'Alger a été inaugurée le 31 octobre 2011. Elle est composée de deux stations avec un pôle d'échanges exploitées (métro-tramway-téléphérique-bus) avec 14 rames d'une capacité de 1 200 personnes chacune. La fréquence entre deux métros est de 4,30 secondes et la capacité de transport rassemble 21 000 voyageurs par heure. Le métro d'Alger transporte en moyenne 15 millions de voyageurs par an avec un taux de satisfaction supérieur à 98%. L'extension des stations Grande-Poste-Place des martyrs (1,7 km) et Hai el Badr-Aïn Naâdja (3,6 km), dont les contrats d'équipements seront finalisés en décembre prochain sera effective à partir de 2017.

L'extension de la ligne reliant El Harrach à Bab-Ezzouar et devant relier par la suite l'aéroport d'Alger est programmée pour 2018. Le métro d'Alger vient de mettre à la disposition des étudiants (700 dinars pour un abonnement mensuel) et des enfants scolarisés (400 dinars pour un abonnement mensuel) une nouvelle gamme tarifaire. Boudjema Talai a assuré que tous les projets lancés dans son secteur seront finalisés.

S. A.

Photo : DR

Le parc routier a, également, besoin d'être renouvelé.

ACCIDENTS DE LA ROUTE

5 morts et 73 blessés en une journée

5 personnes ont trouvé la mort et 73 autres ont été blessées dans plusieurs accidents de la route enregistrés à travers le territoire national durant la journée de samedi, a indiqué hier un bilan de la Gendarmerie nationale.

Le bilan le plus lourd a été enregistré dans la wilaya de Sidi-Bel-Abbès avec 3 morts, alors que les wilayas de Bechar et El Oued ont enregistré chacune un décès des suites d'accidents de la route, précise la même source.

Selon le même bilan, le plus grand nombre de blessés a été enregistré dans les wilayas de Jijel et Adrar avec 9 blessés chacune, suivies de Djelfa avec 7 blessés et Oum-El-Bouaghi avec 6 blessés.

APS

FÉDÉRATION ALGÉRIENNE DES ASSOCIATIONS DE CONSOMMATEURS

Troisième université d'été à Yakouren

La Fédération algérienne des consommateurs regroupant les associations éponymes de plusieurs wilayas a choisi la station climatique de Yakouren dans la wilaya de Tizi-Ouzou pour tenir la 3e édition de son université d'été, vendredi et samedi derniers.

Outre les associations de protection des consommateurs de plusieurs wilayas du pays et des représentants institutionnels, des experts et d'autres acteurs concernés par la problématique de la consommation en Algérie ont été conviés pour se retrouver autour de nombreux objectifs tels que la formation et l'échange d'informations entre les associations partenaires; la création d'une dynamique interne entre ces dernières; mettre en place une base de partenariat efficient et durable entre tous les acteurs agissant dans le vaste domaine de la consommation. Sociologue et professeur à l'université d'Alger-2, Mme Atika Hrachia apportera un éclairage sur les institutions de développement social et leurs rôles dans la vulgarisation de la culture de consommation.

Le respect du consommateur dans l'acte de bâtir est un autre thème abordé par un architecte, membre de l'Ordre des architectes d'Alger. «L'importance de l'éducation sanitaire du consommateur à travers la santé de proximité» est un sujet abordé par le Dr Fathi Benachenhou, spécialiste en santé publique. «Le droit à la concurrence et la protection du consommateur», par Me Rafik Rabia, avocat et chercheur dans un laboratoire parisien spécialisé en droit de la concurrence.

Lors des débats qui se sont déroulés tard dans la soirée de la première journée, plusieurs représentants d'associations de consommateurs ont pris la parole pour soulever certaines préoccupations vécues au quotidien par le citoyen.Le président de l'association de la wilaya de Tizi Ouzou de la protection du consommateur mettra en évidence les dysfonctionnements qui caractérisent de nombreux services publics qui pénalisent le citoyen.

L'intervenant fera remarquer qu'il y a un écart entre les lois existantes et leur application.

Les représentants des wilayas de Tindouf et Adrar soulèveront l'absence de régularité dans la programmation des vols d'Air Algérie et l'épineux problème de l'évacuation sanitaire aéroportée des malades du sud du pays vers les structures sanitaires spécialisées du nord.

S. A. M.

30 milliards de dinars retirés des bureaux de poste

La décision prise par la Direction générale d'Algérie Poste d'ouvrir ses bureaux durant le dernier week-end (18 et 19 septembre) à l'occasion de l'approche de la fête de l'Aïd a permis de servir les usagers à travers plus de deux millions d'opérations pour la journée de vendredi. Pour cette même journée, un pic de retrait a été enregistré avoisinant les 30 milliards de dinars à travers le territoire national. Ainsi, tous les salaires et pensions des retraités ont été versés dans un délai record d'une semaine.

A noter que l'opération ne pouvait se concrétiser sans l'accord de la Banque d'Algérie pour l'approvisionnement des bureaux de poste, vendredi et samedi derniers, et sans le concours des services de sécurité pour l'escorte des fonds.

A cette occasion, saluant le travail accompli par l'ensemble des agents d'Algérie Poste, Mme Houda Imane Faraoun, ministre de la Poste et des TIC, leur a adressé une lettre de remerciements tout en insistant sur la nécessité de redoubler d'efforts afin de répondre aux attentes des citoyens, d'améliorer les prestations de service et de donner la meilleure image de leur établissement.

R. N.